



Mats Åstrand  
Utredare  
mats.astrand@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Tillköp av busstrafik 2021

Skånetrafiken har inkommit med förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2021.

Trelleborgs kommun köper till busstrafik under 2020 gällande närtrafik, regionbuss 184, regionbuss 182 och stadsbusslinje 10.

För närtrafiken består tillköpet av fler resmöjligheter för invånare på landsbygden som inte har tillgång till kollektivtrafik. Kommunen betalar mellan 37,5 och 54,55 procent av kostnaderna för dessa resor. Kommunens andel beror på i vilket område resan sker. Resandet med närtrafik är mycket lågt och för 2020 beräknas den årliga kostnaden för kommunen till 1 100 kronor.

Regionbuss 184 består av sju avgångar dagligen måndag till fredag samt anropsstyrd trafik under lördag-söndag.

Nettokostnaden för den vanliga busstrafiken måndag-fredag delas lika mellan kommunen och Skånetrafiken och för 2020 beräknas kommunens kostnad till 295 100 kronor.

Den anropsstyrda trafikens nettokostnad betalas av kommunen och beräknas för 2020 till 31 700 kronor.

Linje 182 har anropsstyrd trafik måndag-fredag. Nettokostnaden ligger i helhet på kommunen och beräknas för 2020 till 19 500 kronor.

Stadsbusslinje 10 trafikerar Malörten - Trelleborg C och tillköpet omfattar trafik under vardagar kl. 9-15 med avgångar en gång i halvtimmen. Nettokostnaden delas mellan kommunen och Skånetrafiken och kommunens andel är 30 procent vilket har beräknats motsvara 135 000 kronor för 2020.

Total kostnad för Trelleborgs kommun för tillköp av trafik under 2020 har fastställts till 482 400 kronor.

## Beredning

Kommunstyrelsen beslutade 2019-12-18 om synpunkter till kommundialogen med Skånetrafiken inför trafikåret 2021. I denna skrivelse framfördes att Trelleborgs kommun är beredd att göra en satsning på kollektivtrafiken genom att erbjuda alla invånare som går i grundskolan och gymnasieskolan en Skolbiljett under förutsättning att Skånetrafiken kan ersätta nuvarande skolbussverksamhet med linjetrafik. Vidare framfördes kommunens strategi för utveckling av kollektivtrafiken.

Efter att skrivelsen skickats in har möten förts på både politisk nivå och på tjänstemannanivå. Det fortsatta arbetet inom kommundialogen kommer att ske i en

särskild projektgrupp inom trepartssamarbetet mellan kommunen, Skånetrafiken och Bergkvarabuss. Huvuddelen av arbetet ska genomföras under våren och en slutrapport från projektgruppen ska presenteras efter sommaren.

En utgångspunkt inför arbetet i projektgruppen bör vara att nuvarande tillköp förs in i helhetslösningen med skoltransporter och utveckling av trafiken och därmed ingår i ordinarie trafikutbud.

Om det inte går att nå en lösning enligt kommunens intentioner i de inskickade synpunkterna föreslår kommunledningsförvaltningen oförändrat tillköp av busstrafik för 2021.

## **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att meddela Skånetrafiken att Trelleborgs kommun i första hand förordar att nuvarande tillköp av busstrafik gällande linje 10, 182 och 184 samt närtrafiken förs in i den fortsatta kommundialogen inför trafikåret 2021 och därmed ingår i ordinarie trafikutbud, samt

att meddela Skånetrafiken att Trelleborgs kommun i andra hand önskar oförändrat tillköp av trafik 2021 gällande linje 10, 182 och 184 samt närtrafiken.