



Mats Åstrand
Utredare
mats.astrand@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag - Trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs 511:an för att skydda kommuninvånarna

Sammanfattning

I medborgarförslag till kommunfullmäktige 2019-09-13 föreslås att kommunen ska uppvakta samtliga berörda myndigheter och lyfta nödvändigheten av trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs väg 511 för att skydda kommuninvånarna. Förslagen handlar om hastighetsbegränsning, fartkameror, omkörningsförbud och gång- och cykelöverfarter.

Väg 511 förbinder Trelleborg med Kämpinge. Sträckningen går längs kusten och är 8,4 km mellan E6 och Kämpinge. Den aktuella vägsträckningen mellan västra Skåre och korsningen med E6 är 3,6 km och hastighetsbegränsningen är 70 km/h vilket ger en restid på tre minuter och fem sekunder.

Väg 511 går inte inom tätbebyggt område. Enligt Trafikförordningen 3 kap 17§ får fordon utom tätbebyggt område inte föras med högre hastighet än 70 km/h.

Kommunledningsförvaltningens bedömning är att Trelleborgs kommun i en ansökan om hastighetsbegränsning bör ta hänsyn till Länsstyrelsens tidigare beslut och uppdrag om tillgänglighet, framkomlighet och förhållanden på den aktuella platsen. En ansökan föreslås därför innehålla en hastighetssänkning till 60 km/h från Skjutbanevägen till Trelleborgs Golfklubbs parkering samt en hastighetssänkning till 50 km/h från parkeringen till en punkt 200 meter öster om Kurlandsbyaväg. Sträckan omfattar 650 respektive 500 meter och ger en ökad restid med 16 sekunder vilket för restiden mellan Kämpinge och E6 ger en ökning av restiden med fyra procent.

Behovet av fartkameror bör avgöras av Trafikverket. Ett omkörningsförbud skulle minska framkomligheten och bedöms inte vara möjligt utifrån aktuella förhållanden på väg 511. Kommunledningsförvaltningen föreslår att Trafikverket planerar för en trafiksäker gång- och cykelpassage i höjd med golfklubbens önskemål om passage mellan golfbanan och träningsanläggningen under förutsättning att Länsstyrelsen beviljar ansökan om hastighetssänkning till 50 km/h vid den aktuella platsen.

Ärendebeskrivning

I medborgarförslag till kommunfullmäktige 2019-09-13 föreslås att kommunen ska uppvakta samtliga berörda myndigheter och lyfta nödvändigheten av trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs väg 511 för att skydda kommuninvånarna.

Konkret föreslås:

Hastigheten sänks till 60 eller ännu hellre till 50 på sträckan västra Skåre till korsningen vid Albäck.

Det installeras ett antal fartkameror längs 511:an genom byarna och gärna samtidigt mäta snitthastigheten mellan kamerorna.

Det införs omkörningsförbud från Albäckskorset förbi Skåre så att hastigheten sänks med hjälp av de som är laglydiga.

Det planeras och byggs säkra GC-övergångsställen vid Skåre, Tivolihusen, Kurland, Albäckskorsningen och inte minst vid golfklubben där mängder av barn och ungdomar dagligen korsar.

Då över 500 namnunderskrifter lämnades in med medborgarförslaget uppfyller detta kriteriet för att tas upp av kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktige beslutade 2019-09-23 att överlåta besvarandet av medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

Sträckan som omfattas av medborgarförslaget framgår av bifogad karta.

Beredning

Väg 511 förbinder Trelleborg med Kämpinge. Sträckningen går längs kusten och är 8,4 km mellan E6 och Kämpinge. Den aktuella vägsträckningen mellan västra Skåre och korsningen med E6 är 3,6 km och hastighetsbegränsningen är 70 km/h vilket ger en restid på tre minuter och fem sekunder.

Väg 511 går inte inom tätbebyggt område. Enligt Trafikförordningen 3 kap 17§ får fordon utom tätbebyggt område inte föras med högre hastighet än 70 km/h.

Trafikverket får meddela föreskrifter om högre tillåten hastighet vilket man gjort på sträckningen väster om Skåre där hastighetsbegränsningen är 80 km/h.

Länsstyrelsen kan besluta om hastighetsbegränsning på en kortare sträcka genom lokala trafikföreskrifter för allmänna vägar utanför tätbebyggt område.

Länsstyrelsen ska i sin bedömning väga in tillgänglighet, framkomlighet och förhållanden på den aktuella platsen.

Medborgarförslaget föreslår hastighetssänkning mellan västra Skåre och Albäckskogen, en sträcka på 3,6 km.

Länsstyrelsen beslutade 2019-06-25 om att avslå en ansökan om sänkt hastighet längs Skåre med motiveringen att förhållandena på platsen inte motiverar en hastighetssänkning då de inte avviker från vad som anses normalt för en väg med hastighetsbegränsningen 70 km/h. Vidare att hastighetsanpassning bör kunna ske utifrån de allmänna varsamhetsreglerna i trafikförordningen.

Utifrån Länsstyrelsens beslut är det inte motiverat att kommunen ansöker om hastighetssänkning längs Skåre.

Sträckningen från Skåre, förbi badplatsen vid Skåre skansar och fram till Skjutbanevägen har liknande förhållanden som längs Skåre med bra siktförhållanden och ett fåtal bostäder på ena sidan av vägen. Sannolikt skulle förhållandena inte motivera en hastighetssänkning vid en ansökan till Länsstyrelsen. Från Skjutbanevägen mot Trelleborg finns bostäder på båda sidor av vägen och nedsatta siktförhållanden när vägen svänger i höjd med

Stavstensmonumentet. En sänkning av hastigheten till 60 km/h kan vara motiverat för denna sträcka, i bifogad karta mellan svart och grön punkt.

Från en punkt i höjd med golfklubbens parkering och tvåhundra meter öster om Kurlands byaväg rör sig människor över vägen, främst mellan golfbanan och golfklubbens träningsanläggning men också från Kurland och Stavstensudde. Ny bostadsbebyggelse planeras på båda sidor Kurlands byaväg på norra sidan av väg 511. I Trafikverkets samrådshandling för ny gång- och cykelväg mellan Trelleborg och Höllviken föreslås en gång- och cykelpassage i höjd med Kurlands byaväg, valet av placering av passagen beror främst på siktförhållanden. Med en hastighetssänkning till 50 km/h kan passagen placeras där golfklubbens medlemmar passerar väg 511. En hastighetsbegränsning till 50 km/h ger också möjligheter för trafiksäkerhetsåtgärder för cyklister och fotgängare som inte är möjliga vid hastighetsbegränsning till 70 km/h. Sträckan framgår av bifogad karta mellan grön och blå punkt.

För resterande del av sträckningen fram till E6 bedöms inte en hastighetssänkning kunna motiveras i en ansökan till Länsstyrelsen.

Kommunledningsförvaltningens bedömning är att Trelleborgs kommun i en ansökan om hastighetsbegränsning bör ta hänsyn till Länsstyrelsens tidigare beslut och uppdrag om tillgänglighet, framkomlighet och förhållanden på den aktuella platsen. En ansökan föreslås därför innehålla en hastighetssänkning till 60 km/h från Skjutbanevägen till Trelleborgs Golfklubbs parkering samt en hastighetssänkning till 50 km/h från parkeringen till en punkt 200 meter öster om Kurlandsbyaväg. Sträckan omfattar 650 respektive 500 meter och ger en ökad restid med 16 sekunder vilket för restiden mellan Kämpinge och E6 ger en ökning av restiden med fyra procent.

Medborgarförslaget föreslår fartkameror längs vägen. Om detta är motiverat bör avgöras av Trafikverket. Kommunledningsförvaltningen föreslår att en skrivelse om detta skickas till Trafikverket.

Ett omkörningsförbud skulle minska framkomligheten och bedöms inte vara möjligt utifrån aktuella förhållanden på väg 511. Kommunledningsförvaltningen bedömer att hastighetssänkning enligt förvaltningens förslag och eventuellt kombinerat med fartkameror inte motiverar ett omkörningsförbud.

Det fjärde förslaget om säkra gc-övergångsställen förutsätter en hastighetsbegränsning till 50 km/h eller lägre. I Trafikverkets samrådshandling om gång- och cykelväg planeras en cykelpassage där leden korsar väg 511. Vid övriga målpunkter planerar man inte några passager på annat sätt än korsningar där det råder goda siktförhållanden.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att Trafikverket planerar för en trafiksäker gång- och cykelpassage i höjd med golfklubbens önskemål om passage mellan golfbanan och träningsanläggningen under förutsättning att Länsstyrelsen beviljar ansökan om hastighetssänkning till 50 km/h vid den aktuella platsen.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att medborgarförslaget besvaras med

att Trelleborgs kommun ansöker hos Länsstyrelsen i Skåne län om en hastighetssänkning till 60 km/h från Skjutbanevägen till Trelleborgs Golfklubbs parkering samt en hastighetssänkning till 50 km/h från parkeringen till en punkt 200 meter öster om Kurlandsbyaväg,

att Trelleborgs kommun tillskriver Trafikverket att se över behovet av fartkameror längs väg 511, samt

att Trelleborgs kommun tillskriver Trafikverket att planera för en trafiksäker gång- och cykelpassage i höjd med golfklubbens önskemål om passage mellan golfbanan och träningsanläggning under förutsättning att Länsstyrelsen beviljar ansökan om hastighetssänkning till 50 km/h vid den aktuella platsen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att medborgarförslaget besvaras med

att Trelleborgs kommun ansöker hos Länsstyrelsen i Skåne län om en hastighetssänkning till 60 km/h från Skjutbanevägen till Trelleborgs Golfklubbs parkering samt en hastighetssänkning till 50 km/h från parkeringen till en punkt 200 meter öster om Kurlandsbyaväg,

att Trelleborgs kommun tillskriver Trafikverket att se över behovet av fartkameror längs väg 511, samt

att Trelleborgs kommun tillskriver Trafikverket att planera för en trafiksäker gång- och cykelpassage i höjd med golfklubbens önskemål om passage mellan golfbanan och träningsanläggning under förutsättning att Länsstyrelsen beviljar ansökan om hastighetssänkning till 50 km/h vid den aktuella platsen.