

Åtgärdsförslag Trafikplan T21, inför dialogfönstret i r

Trafiksatsningarna rangordnas enligt "KTG" (kostnadstäcknings först har högst KTG (Intäkt/Bruttokostnad). Åtgärderna Prio 1A med KTG.

KTG-värden med * , innebär att KTG-beräkningen inte går att räk dessa åtgärdsförslag får hanteras separat.

Röd text i rad 3 är hänvisning till Huvudfilen (Skånetrafikens arbe

| ID Kolumn A | Trafikföretag | Linje i Rebus Kolumn F | Linje och linjesträckning Kolumn G |
|----------------|-------------------|---------------------------|---|
| 1 | Arriva Sverige AB | 604 | Helsingborg - Linje 4 - Västergård - Helsingborg C-Ramlösagården |
| 2 | Bergkvarabuss AB | 150 | 150 - Malmö - Hyllie - Tygelsjö - Vellinge |

| | | | |
|----|-------------------|----|---|
| 41 | Nobina Sverige AB | 6 | Malmö - Linje 6 - Klagshamn - Bunkeflostrand - Videdal - Toftanäs |
| 44 | Nobina Sverige AB | 33 | Malmö - Linje 33 - Ön - Värnhem |
| 52 | Nobina Sverige AB | 5 | Malmö - Linje 5 - MalmöExpressen Västra Hamnen - Stenkällan |
| 53 | Nobina Sverige AB | 5 | Malmö - Linje 5 - MalmöExpressen Västra Hamnen - Stenkällan |

| | | | |
|----|-------------------|----|---|
| 54 | Nobina Sverige AB | 7 | Malmö - Linje 7 - Svågertorp - Ön |
| 56 | Nobina Sverige AB | 35 | Malmö - Linje 35 - Kvarnby - Toftängen - Gustav Adolfs Torg |

| | | | |
|-----|---------------------|-----|---|
| 59 | Nobina Sverige AB | 520 | 520 - Klippan - Åstorp - Helsingborg |
| 93 | Transdev Sverige AB | 401 | SkåneExpressen 1 - Kristianstad - Malmö |
| 108 | Transdev Sverige AB | 401 | SkåneExpressen 1 - Kristianstad - Malmö |

| | | | |
|-----|-------------------|-----|---|
| 122 | Bergkvarabuss AB | 545 | 545 - Kristianstad - Broby - Glimåkra - Osby |
| 123 | Bergkvarabuss AB | 545 | 545 - Kristianstad - Broby - Glimåkra - Osby |
| 159 | Arriva Sverige AB | 602 | Helsingborg - Linje 2 - Ödåkra/Berga - Helsingborg C - Ättekulla/Råå |

| | | | |
|-----|---------------------|-----|---|
| 215 | Bergkvarabuss AB | 771 | Trelleborg - Linje 1 - Fagerängen - Centralen - Albäckshallen |
| 216 | Bergkvarabuss AB | 772 | Trelleborg - Linje 2 - Gislövs läge - Centralen - Högalid |
| 217 | Bergkvarabuss AB | 545 | 545 - Kristianstad - Broby - Glimåkra - Osby |
| 403 | Transdev Sverige AB | 130 | 130 - Lund - Åkarp - Malmö |
| 405 | Transdev Sverige AB | 130 | 130 - Lund - Åkarp - Malmö |

| | | | |
|-----|---------------------|-----|---------------------------------------|
| 409 | Transdev Sverige AB | 169 | 169 - Lund C - Lund Brunnshög - Malmö |
| 410 | Transdev Sverige AB | 169 | 169 - Lund C - Lund Brunnshög - Malmö |

| | | | |
|-----|---------------------|-----|---|
| 415 | Transdev Sverige AB | 401 | SkåneExpressen 1 - Kristianstad - Malmö |
|-----|---------------------|-----|---|

| | | | |
|-----|-------------------|-----|--------------------------------------|
| 439 | Nobina Sverige AB | 166 | 166 - S Sandby - Lund - Staffanstorp |
| 440 | Nobina Sverige AB | 137 | 137 - Bjärred - Lund |

| | | | |
|-----|-------------------|-----|---|
| 442 | Nobina Sverige AB | 761 | Landskrona - Linje 1 - Centrum - Stationen - Koppargården |
| 445 | Nobina Sverige AB | 219 | 219 - Helsingborg - Rydebäck |
| 447 | Nobina Sverige AB | 1 | Malmö - Linje 1 - Elinegård - Jägersro - Kristineberg |

| | | | |
|-----|-------------------|----|--|
| 450 | Nobina Sverige AB | 7 | Malmö - Linje 7 - Svågertorp - Ön |
| 452 | Nobina Sverige AB | 31 | Malmö - Linje 31 - Lindängen-Jägersro-Bulltofta-Centralen-M hamnen |
| 453 | Nobina Sverige AB | 33 | Malmö - Linje 33 - Ön - Värnhem |

| | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| 472b | Bergkvarabuss AB | 103 | 103 - Lund - Vellinge - Höllviken |
| 475 | Bergkvarabuss AB | 150 | 150 - Malmö - Hyllie - Tygelsjö - Vellinge |
| 628 | Arriva Sverige AB | 621 | Helsingborg - Linje 21 - Berga ind.omr. - Filbornaskolan Ö - Ramlösa stn |
| 639 640 641 | Bergkvarabuss AB | 781 783 784 | Ystad - Linje 1 - Stationen - Västra Sjöstaden Ystad - Linje 3 - Stationen - Backaskolan Ystad - Linje 4 - Hedeskoga - Stationen |

| | | | |
|-----|-------------------|-----|--|
| 643 | Vy Buss AB | 734 | Lund - Linje 4 - Gunnesbo - Botulfsplatsen - N Fäladen |
| 645 | Vy Buss AB | 736 | Lund - Linje 6 - S:t Lars - Botulfsplatsen - Östra Linero |
| 655 | Nobina Sverige AB | 36 | Malmö - Ny linje 36 Klagshamn - Hyllie |
| 657 | Nobina Sverige AB | 31 | Malmö - Linje 31 - Lindängen-Jägersro-Bulltofta-Centralen-M hamnen |

| | | | |
|------|---------------------|-----|--|
| 545 | Transdev Sverige AB | 170 | 170 - Lund N Fäladen - Lund LTH - Malmö Jägersro - Hyllie |
| 567 | Nobina Sverige AB | 132 | 132 - Löddeköpinge - Bjärred - Lomma - Malmö |
| 572a | Bergkvarabuss AB | 771 | Trelleborg - Linje 1 - Fagerängen - Centralen - Albäckshallen |

| | | | |
|------|------------------|-----|---|
| 572b | Bergkvarabuss AB | 772 | Trelleborg - Linje 2 - Gislövs läge - Centralen - Högalid |
|------|------------------|-----|---|

| | | | |
|------|------------------|-----|--|
| 572e | Bergkvarabuss AB | 771 | Trelleborg - Linje 1 - Fagerängen - Centralen - Albäckshallen |
|------|------------------|-----|--|

| | | | |
|------|------------------|-----|---|
| 572f | Bergkvarabuss AB | 772 | Trelleborg - Linje 2 - Gislövs läge - Centralen - Högalid |
|------|------------------|-----|---|

| | | | |
|------|------------------|-----|--|
| 572i | Bergkvarabuss AB | 771 | Trelleborg - Linje 1 - Fagerängen - Centralen - Albäckshallen |
|------|------------------|-----|--|

| | | | |
|------|------------------|-----|---|
| 572j | Bergkvarabuss AB | 772 | Trelleborg - Linje 2 - Gislövs läge - Centralen - Högalid |
|------|------------------|-----|---|

| | | | |
|-----|-------------------|-----|----------------------------|
| 584 | | | |
| 585 | Nobina Sverige AB | 525 | 525 - Båstad - Östra Karup |

| | | | |
|-----|-------------------|----------|---|
| 586 | | Ny linje | Ny linje |
| 637 | Nobina Sverige AB | 507 | 507 - Svenstorp - Munka Ljungby - Ängelholm |

nars 2020

grad), där den åtgärd som genomförs
genomförs först, enligt samma princip

na fram korrekt. Slutlig prioritering av

etsdokument).

| Åtgärdsförslag Kolumn N | Antal resor per år Kolumn W | KTG (intäkt/bruttokostnad) | Kommunförslag (JA/NEJ) |
|--|--|---|-------------------------------|
| Förtätning i högtrafik från 10-minuters till 7,5-minuterstrafik under vinter- och hösttidtabellen. | 37 162 | 24% | NEJ |
| Förbättrad turtäthet mot Malmö och Vellinge p g a kapacitetsskäl. (3 turer) | 13 979 | 35% | NEJ |

| | | | |
|---|--------|-----|-----|
| Förbättrad turtäthet på lördagar. Förslaget innebär 10 minuterstrafik mitt på dagen mellan klockan 10 och 18, samt 20 minuterstrafik övrig tid. | 50 000 | 35% | NEJ |
| P g a kapacitetsskäl köra ledbuss istället för normalbuss under hela sommaren. | 2 700 | 10% | NEJ |
| Förbättrad turtäthet från 20- till 10-minuterstrafik mellan klockan 19.30 och 21.30. | 48 303 | 36% | NEJ |
| Förbättrad turtäthet på lördagar. Förslaget innebär 10-minuterstrafik mitt på dagen mellan klockan 9 och 18. | 29 260 | 36% | NEJ |

| | | | |
|---|--------|-----|-----|
| Förbättrat turutbud till 5-minuterstrafik på eftermiddagen på sträckan Ön - Malmö C mellan klockan 14 och 18. | 52 113 | * | NEJ |
| Förbättrad turtäthet från 15- till 10-minuterstrafik på vardagar mellan klockan 9 och 14. | 53 795 | 40% | NEJ |

| | | | |
|--|--------|-----|-----|
| Utökning av turutbud under högtrafik på morgon och eftermiddag på vardagar. | 31 000 | 17% | NEJ |
| Förbättrad turtäthet i högtrafik på eftermiddagar (1 dubbeltur). | 6 129 | 22% | NEJ |
| Förbättrad turtäthet från 30- till 15-minuterstrafik under högtrafik från Kristianstad på eftermiddagen (2 turer). | 6 068 | 9% | NEJ |

| | | | |
|--|--------|-----|-----|
| 15-minuterstrafik på vardagar mellan klockan 9 och 14. | 33 138 | 19% | NEJ |
| En ny tur från Broby till Kristianstad cirka klockan 5 på vardagar. | 3 488 | 33% | NEJ |
| Förbättrad turtäthet under högtrafik på vardagar från 10- till 7,5-minuterstrafik. | 73 643 | 52% | NEJ |

| | | | |
|--|-------|-----|-----|
| Förlängda öppettider från klockan 22 till 23 måndag-torsdag. | 3 278 | 31% | NEJ |
| Förlängda öppettider från klockan 22 till 23 måndag-torsdag. | 3 014 | 29% | NEJ |
| En ny dubbeltur på helgen, mellan klockan 10 och 11. | 7 194 | 64% | NEJ |
| Förbättrad turtäthet med 15-minuterstrafik på lördagar mellan klockan 13 och 19 mot Malmö. | 7 862 | 89% | NEJ |
| Förbättrad turtäthet med 15-minuterstrafik på lördagar mellan klockan 14 och 19 mot Lund. | 5 405 | 73% | NEJ |

| | | | |
|--|--------|-----|-----|
| Förbättrad turtäthet med 7,5-minuterstrafik på vardagar mellan klockan 7 och 9 mot Lund. | 13 388 | 13% | NEJ |
| Förbättrad turtäthet med 10-minuterstrafik på vardagar mellan klockan 7-8 mot Malmö. | 12 600 | 20% | NEJ |

| | | | |
|---|-------|-----|-----|
| Förbättrad turtäthet från 30- till 15-minuterstrafik under högtrafik från Malmö på eftermiddagen (2 turer). | 5 056 | 16% | NEJ |
|---|-------|-----|-----|

| | | | |
|---|--------|-----|-----|
| Förbättrat utbud under högtrafik på morgon och eftermiddag. | 17 750 | * | NEJ |
| Förbättrat utbud under högtrafik på morgon och eftermiddag. | 15 250 | 37% | NEJ |

| | | | |
|--|----------------|------------|------------|
| <p>Snabbare restid genom sammanslagning av hållplatser med lågt resande.</p> | <p>11 300</p> | <p>*</p> | <p>NEJ</p> |
| <p>Ny körväg i södra Helsingborg, med tillkommande hållplatser för linjen på Planteringsvägen och Hästhagsvägen.</p> | <p>13 600</p> | <p>*</p> | <p>NEJ</p> |
| <p>Förbättrat turutbud från 10- till 5-minuterstrafik mellan Gustav Adolfs torg och Elinegård i högtrafik, mellan klockan 6 och 9 samt mellan klockan 14 och 18.</p> | <p>199 743</p> | <p>28%</p> | <p>NEJ</p> |

| | | | |
|---|----------------|------------|------------|
| <p>Förbättrat turutbud under sommaren från 10-till 5 min trafik mellan klockan 11 och 18 mellan Malmö C och Ön.</p> | <p>10 249</p> | <p>18%</p> | <p>NEJ</p> |
| <p>Förbättrat turutbud med 20-minuterstrafik under hela dagen.</p> | <p>0</p> | <p>*</p> | <p>NEJ</p> |
| <p>Förbättrad turtäthet från 10- till 7,5-minuterstrafik mellan klockan 7 och 9 på vardagsmorgnar och 14 och 18 på eftermiddagen. Förslag på förbättrat turutbud, från 20- till 15-minuterstrafik mitt på dagen, mellan klockan 9 och 15.</p> | <p>542 555</p> | <p>43%</p> | <p>NEJ</p> |

| | | | |
|---|-------|-----|-----|
| Ny 60-minuterstrafik på vardagar under sommaren. | 9 373 | 31% | NEJ |
| Återinförande av turen efter klockan 23 från Malmö C på vardagar. | 3 527 | 33% | NEJ |
| Ny körväg från Ramlösa Station till Högastensgatan via Landskronavägen istället för Planteringsvägen. | 2 500 | * | NEJ |
| Ny tur ca 05:30 mot Ystad station. | 3 724 | 34% | NEJ |

| | | | |
|---|---------|-----|-----|
| Ny linjesträckning på Fjelievägen enligt Trafikutredning Lund. | 0 | * | NEJ |
| Ny körväg via Ideon enligt Trafikutredning Lund. | -28 324 | * | NEJ |
| Ny linje 36 mellan Klagshamn och Hyllie. Linje 6 kortas samtidigt av så att alla turer får sin ändhållplats i Bunkeflostrand. | 286 780 | 38% | NEJ |
| Förbättrat turutbud mellan Jägersro och Lindängen mellan klockan 6 och 8.30 samt mellan klockan 15 och 18. | 112 000 | 93% | NEJ |

| | | | |
|--|--------------|------------|-----------|
| <p>Synpunkt från Malmö stad:</p> <p>Linje 170: Turtätheten på vardagar föreslås öka till minst 15-minuterstrafik.</p> | <p>6 825</p> | <p>11%</p> | <p>JA</p> |
| <p>Synpunkter från Lomma kommun:</p> <p>Linjen bör få halvtimmestrafik mer än under högtrafik.</p> | <p>5 000</p> | <p>6%</p> | <p>JA</p> |
| <p>Synpunkter från Trelleborgs kommun:</p> <p>Trelleborgs kommuns långsiktiga strategi är att med successiv utveckling nå målsättningen att man vid varje avgång och ankomst med Pågatåg kan byta till stadsbuss enligt följande prioriteringsordning: Denna beräkning gäller punkt 1.</p> <p>1. Öppettider under vardagar ökas så att stadsbuss finns till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. Detta innebär minst halvtimmestrafik kl. 05-24, fredagar till kl. 01.</p> <p>2. Halvtimmestrafik under lördagkvällar.</p> <p>3. Ökade öppettider under lördagar till alla avgångar och ankomster för Pågatåget.</p> <p>4. Halvtimmestrafik under söndagar.</p> <p>5. Ökade öppettider under söndagar till alla avgångar och ankomster för Pågatåget.</p> | <p>7 317</p> | <p>12%</p> | <p>JA</p> |

| | | | |
|---|--------------|------------|-----------|
| <p>Synpunkter från Trelleborgs kommun: Trelleborgs kommuns långsiktiga strategi är att med successiv utveckling nå målsättningen att man vid varje avgång och ankomst med Pågatåg kan byta till stadsbuss enligt följande prioriteringsordning: Denna beräkning gäller punkt 1. 1. Öppettider under vardagar ökas så att stadsbuss finns till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. Detta innebär minst halvtimmestrafik kl. 05-24, fredagar till kl. 01. 2. Halvtimmestrafik under lördagkvällar. 3. Ökade öppettider under lördagar till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. 4. Halvtimmestrafik under söndagar. 5. Ökade öppettider under söndagar till alla avgångar och ankomster för Pågatåget.</p> | <p>7 987</p> | <p>13%</p> | <p>JA</p> |
|---|--------------|------------|-----------|

| | | | |
|--|---------------|------------|-----------|
| <p>Synpunkter från Trelleborgs kommun: Trelleborgs kommuns långsiktiga strategi är att med successiv utveckling nå målsättningen att man vid varje avgång och ankomst med Pågatåg kan byta till stadsbuss enligt följande prioriteringsordning: Denna beräkning gäller punkt 3.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Öppettider under vardagar ökas så att stadsbuss finns till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. Detta innebär minst halvtimmestrafik kl. 05-24, fredagar till kl. 01. 2. Halvtimmestrafik under lördagkvällar. 3. Ökade öppettider under lördagar till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. 4. Halvtimmestrafik under söndagar. 5. Ökade öppettider under söndagar till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. | <p>12 736</p> | <p>29%</p> | <p>JA</p> |
|--|---------------|------------|-----------|

| | | | |
|--|---------------|------------|-----------|
| <p>Synpunkter från Trelleborgs kommun: Trelleborgs kommuns långsiktiga strategi är att med successiv utveckling nå målsättningen att man vid varje avgång och ankomst med Pågatåg kan byta till stadsbuss enligt följande prioriteringsordning: Denna beräkning gäller punkt 3.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Öppettider under vardagar ökas så att stadsbuss finns till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. Detta innebär minst halvtimmestrafik kl. 05-24, fredagar till kl. 01. 2. Halvtimmestrafik under lördagkvällar. 3. Ökade öppettider under lördagar till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. 4. Halvtimmestrafik under söndagar. 5. Ökade öppettider under söndagar till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. | <p>19 168</p> | <p>37%</p> | <p>JA</p> |
|--|---------------|------------|-----------|

| | | | |
|--|---------------|------------|-----------|
| <p>Synpunkter från Trelleborgs kommun: Trelleborgs kommuns långsiktiga strategi är att med successiv utveckling nå målsättningen att man vid varje avgång och ankomst med Pågatåg kan byta till stadsbuss enligt följande prioriteringsordning: Denna beräkning gäller punkt 5.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Öppettider under vardagar ökas så att stadsbuss finns till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. Detta innebär minst halvtimmestrafik kl. 05-24, fredagar till kl. 01. 2. Halvtimmestrafik under lördagkvällar. 3. Ökade öppettider under lördagar till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. 4. Halvtimmestrafik under söndagar. 5. Ökade öppettider under söndagar till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. | <p>24 180</p> | <p>29%</p> | <p>JA</p> |
|--|---------------|------------|-----------|

| | | | |
|--|---------------|------------|-----------|
| <p>Synpunkter från Trelleborgs kommun: Trelleborgs kommuns långsiktiga strategi är att med successiv utveckling nå målsättningen att man vid varje avgång och ankomst med Pågatåg kan byta till stadsbuss enligt följande prioriteringsordning: Denna beräkning gäller punkt 5.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Öppettider under vardagar ökas så att stadsbuss finns till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. Detta innebär minst halvtimmestrafik kl. 05-24, fredagar till kl. 01. 2. Halvtimmestrafik under lördagkvällar. 3. Ökade öppettider under lördagar till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. 4. Halvtimmestrafik under söndagar. 5. Ökade öppettider under söndagar till alla avgångar och ankomster för Pågatåget. | <p>19 136</p> | <p>24%</p> | <p>JA</p> |
|--|---------------|------------|-----------|

| | | | |
|--|--------|-----|----|
| <p>Synpunkter från Båstads kommun:</p> <p>Till dialogen anser kommunen att Skånetrafiken bör arbeta med att få ordinarie trafik till Norrvikens trädgårdar och Apelrydsskolan, två verksamheter som växer med fler besökare, fler elever och fler anställda. Apelrydsskolan har etablerat en inriktning mot idrotten Padel och under vinterhalvåret kommer eleverna behöva använda kollektivtrafik för att ta sig till träning i centrala Båstad (padelbanor vid stationen alternativt vid Båstad sportcenter). Det kommer till slutet av 2021 även finnas ett nytt elevhem vid Norrviken med boende som kommer att vara i stort behov av kollektivtrafik, även på helger. Beräknat 7 dt/vardag - helgtrafik sommar enligt dagens upplägg.</p> | 10 000 | 14% | JA |
| <p>Synpunkter från Båstads kommun:</p> <p>Linje 525 mellan Båstad och Östra Karup har för få avgångar, kommunen önskar en fördubbling av avgångar för att kunna tillgodose företagen i Östra Karup och de boende i samhället. Östra Karup är en av kommunens snabbast växande orter med ett många arbetstillfällen och handel varför kommunen anser att det finns ett potentiellt underlag av resande. Även här bör det finnas en linje med tydlig koppling till stationen i Båstad, dagens hållplats är något långt ifrån plattformarna (Båstad järnvägsbron). Beräkning bygger på en fördubbling av dagens produktion.</p> | 4 408 | 10% | JA |

| | | | |
|---|--------|-----|----|
| <p>Synpunkter från Båstads kommun:</p> <p>Båstads kommun önskar att etablera en ny regionbusslinje mellan Östra Karup - Entré Båstad - Båstads station - Hemmeslöv - Allarp - Skummeslövstrand/Skottorp. Skälet är att vi ser mycket god potential för resandeunderlag, längs sträckan berörs ca 3000-5000 personer till slutet av 2021 och på 10 års sikt kan antalet öka till 5000-8000 personer. Kommunen har fört dialog med Laholms kommun som har samma intresse av linjen som Båstad. Skånetrafiken är sedan tidigare informerad om förslaget och kommunen anser sig ha fått positiva signaler kring linjen.</p> | 40 000 | 31% | JA |
| <p>Synpunkter från Ängelholms kommun:</p> <p>Utveckling av turutbudet på linje 507 bör ske på både vardagar och helger. Linjen har haft en stark resandeutveckling, bland annat till följd av de turer som Ängelholms kommun har köpt till. Skånetrafiken har tagit över två turer som kvällar och två turer på helger till följd av att kostnadsteckningsgraden varit hög. Kostnad beräknad på ett övertag av den trafik Ängelholm idag köper till.</p> | 7 469 | 24% | JA |

Summa

1 862 828

Delsumma

1 862 828

| | |
|----------------------|---|
| Antal resor | Positivt tal: Resandeökning Negativt tal: Resandeminskning |
| Bruttokostnad | Positivt tal: Ökad kostnad för Skånetrafiken Negativt tal: Minskad kostnad för Skånetrafiken |
| Nettokostnad | Positivt tal: Positivt resultat (minskat regionbidrag) Negativt tal: Negativt resultat (ökat regionbidrag) |
| Intäkt | Positivt tal: Ökad intäkt för Skånetrafiken Negativt tal: Minskad intäkt för Skånetrafiken |

| Om Kommunförslag, vilken kommun | Om Kommunförslag, prio 1, 2, 3 | Kommentar <small>Kolumn AI och BL</small> |
|--|---|---|
| | | |
| | | |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |

Prio 1A

| | | |
|--|--|----------------|
| | | |
| | | Prio 1A |
| | | |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|--|--|----------------|
| | | Prio 1A |
| | | Prio 1A |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

| | | |
|--|--|----------------|
| | | Prio 1A |
| | | Prio 1A |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|--|--|----------------|
| | | |
| | | |
| | | Prio 1A |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|------------|---|--|
| Malmö | 2 | |
| Lomma | 2 | |
| Trelleborg | 2 | |

| | | |
|------------|---|--|
| Trelleborg | 2 | |
|------------|---|--|

| | | |
|------------|---|--|
| Trelleborg | 2 | |
|------------|---|--|

| | | |
|------------|---|--|
| Trelleborg | 2 | |
|------------|---|--|

| | | |
|------------|---|--|
| Trelleborg | 2 | |
|------------|---|--|

| | | |
|------------|---|--|
| Trelleborg | 2 | |
|------------|---|--|

| | | |
|--------|---|--|
| Båstad | 3 | |
| Båstad | 3 | |

| | | |
|-----------|---|--|
| Båstad | 3 | |
| Ängelholm | 3 | |

Åtgärdsförslag Trafikplan T21, inför dialogfönstret i

Effektiviseringarna rangordnas enligt "Resultat (kr) per år (netto)"
först har högst Nettokostnad (Intäkt-Bruttokostnad)

Röd text i rad 3 är hänvisning till Huvudfilen (Skånetrafikens arkiv)

| ID Kolumn A | Trafikföretag | Linje i Rebus Kolumn F | Linje och linjesträckning Kolumn G |
|----------------|-------------------|---------------------------|--|
| 43 | Nobina Sverige AB | 33 | Malmö - Linje 33 - Ön - Värnhem |
| 249 | Nobina Sverige AB | 132 | 132 - Löddeköpinge - Bjarred - Lomma - Malmö |

| | | | |
|-----|---------------------|---|--|
| 257 | Nobina Sverige AB | 138 | 138 - Landskrona - Löddeköpinge - Malmö |
| 258 | Nobina Sverige AB | 138 | 138 - Landskrona - Löddeköpinge - Malmö |
| 263 | Bergkvarabuss AB | 141 | 141 - Malmö - Svedala |
| 264 | Bergkvarabuss AB | 145 | 145 - Svedala - Trelleborg |
| 268 | Bergkvarabuss AB | 165 | 165 - Lund - Klågerup - Svedala |
| 425 | Transdev Sverige AB | 402 | SkåneExpressen 2 - Hörby - Lund |
| 433 | Nobina Sverige AB | 506 | 506 - Ängelholm - Helsingborg |
| 444 | Nobina Sverige AB | 762 | Landskrona - Linje 2 - V. Fäladen - Centrum - Guldängen |
| 501 | Nobina Sverige AB | 209 218 219 220 251 297 298 | 209 - Helsingborg - Vallåkra 218 - Helsingborg - Landskrona 219 - Helsingborg - Rydebäck 220 - Höganäs - Helsingborg 251 - Helsingborg - Bjuv - Billesholm 297 - Helsingborg - Bårslöv - Ekeby 298 - Helsingborg - Bårslöv - Ekeby |

| | | | |
|-----|-------------------|------------|--|
| 629 | Nobina Sverige AB | 220 250 | 220 - Höganäs - Helsingborg 250 - Helsingborg - Bjuv - Billesholm - Ekeby |
|-----|-------------------|------------|--|

mars 2020

tto)”, där den åtgärd som genomförs

betsdokument).

| Åtgärdsförslag Kolumn N | Antal resor per år Kolumn W | Resultat (kr) per år (netto) | Kommunförslag (JA/NEJ) |
|---|--|---|-------------------------------|
| Uträtning av linjen vid Limhamn Centrum för att få en kortare restid. Linje 33 föreslås köra via Kalkbrottsgatan, istället för Järnvägsgatan. Det ger en snabbare resa och avsevärt punktligare trafik. | 15 000 | 542 508 | NEJ |
| Borttagning av 1 tur från Löddeköpinge klockan 04:39 på vardagar på grund av svagt resande. | -818 | 174 020 | NEJ |

| | | | |
|---|--------|-----------|-----|
| Borttagning av 2 turer på vardagar på grund av svagt resande. | -3 184 | 206 033 | NEJ |
| Borttagning av 2 turer på lördagar på grund av svagt resande. | -899 | 37 792 | NEJ |
| Borttagning av 1 tur på vardagskvällar från Malmö på grund av svagt resande. | -1 250 | 55 066 | NEJ |
| Borttagning av 9 dubbelturer på lördagar och 5 dubbelturer på söndagar på grund av svagt resande. (28 turer) | -1 944 | 206 712 | NEJ |
| Borttagning av 3 turer på vardagar. Varannantimmetrafik på vardagskvällar (2 turer) samt 1 morgontur på grund av svagt resande. | -1 391 | 277 512 | NEJ |
| Ta bort 2 turer på söndagar mellan klockan 21 och 22 på grund av svagt resande. | -800 | 41 540 | NEJ |
| Borttagning av hållplatser (Nya Vilhelmsfält, Välingevägen samt G:a Hasslarp) för att snabba upp resan för mot Helsingborg. | 5 000 | 279 764 | NEJ |
| Ny körväg genom Karlslund. Förslaget ger en rakare och snabbare körväg vilket upplevs som positivt för både resandet och resenärerna. | 5 000 | 357 473 | NEJ |
| Ny körväg via Tingshuset istället för GA torg i Helsingborg. Förslaget ger en rakare och snabbare körväg in i Helsingborg och upplevs som positivt för både resandet och resenärerna. | 43 032 | 2 395 666 | NEJ |

| | | | |
|---|--------|---------|-----|
| Ny körväg längs Ringstorpsvägen, direkt mellan Älvsborgsgatan - Olympia Park. Förslaget ger en snabbare körväg in i Helsingborg och upplevs som positivt för både resandet och resenärerna. | 24 392 | 897 476 | NEJ |
|---|--------|---------|-----|

Summa

| | |
|---------------|------------------|
| 82 138 | 5 471 562 |
|---------------|------------------|

Delsumma

| | |
|---------------|------------------|
| 82 138 | 5 471 562 |
|---------------|------------------|

| | |
|----------------------|---|
| Antal resor | Positivt tal: Resandeökning Negativt tal: Resandeminskning |
| Bruttokostnad | Positivt tal: Ökad kostnad för Skånetrafiken Negativt tal: Minskad kostnad för Skånetrafiken |
| Nettokostnad | Positivt tal: Positivt resultat (minskat regionbidrag) Negativt tal: Negativt resultat (ökat regionbidrag) |
| Intäkt | Positivt tal: Ökad intäkt för Skånetrafiken Negativt tal: Minskad intäkt för Skånetrafiken |

| Om Kommunförslag, vilken kommun | Kommentar Kolumn A1 och B1 |
|---------------------------------|---|
| | Börja trafikera enligt ny linjesträckning. När ny hållplats är byggd, angörs denna. |
| | |

| | |
|--|----------------------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | Inte borttagning av sista turen. |
| | |
| | |
| | |

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Åtgärdsförslag Trafikplan T21, inför dialogf

Ej beräknade kommunsynpunkter

Röd text i rad 3 är hänvisning till Huvudfilen (Skånet)

| ID Kolumn A | Linje i Rebus Kolumn F | Linje och linjesträckning Kolumn G |
|----------------|---------------------------|---|
| 457 | 220 | 220 - Höganäs - Viken - Helsingborg |
| 458 | 222 | 222 - Mölle - Höganäs |
| 459 | 223 | 223 - Arild - Höganäs |
| 460 | 224 | 224 - Arild - Jonstorp - (Ingelstråde) - Mjöhult - Hjälmskult |

| | | |
|-----|-----|---|
| 461 | 225 | 225 - Ängelholm - Jonstorp - Höganäs |
| 507 | | |
| 508 | 260 | 260 - Ekeby - Tågarp - Härslöv - Landskrona |

| | | |
|-----|--|--|
| 509 | | |
| 510 | | |
| 511 | | |

| | | |
|-----|-----|---|
| 512 | | |
| 513 | | |
| 514 | 260 | 260 - Ekeby - Tågarp - Härslöv - Landskrona |

| | | |
|-----|-----|--|
| 515 | 764 | Landskrona - Linje 4 - Borstahusen - Stationen |
| 516 | | |
| 517 | | |
| 518 | | |

| | | |
|-----|--|--|
| 519 | | |
| 520 | | |
| 521 | | |
| 522 | | |

| | | |
|-----|--|--|
| 523 | | |
|-----|--|--|

| | | |
|-----|--|--|
| 524 | | |
| 525 | | |

| | | |
|-----|-----|--|
| 526 | | |
| 527 | 545 | 545 - Kristianstad - Broby - Glimåkra - Osby |
| 528 | | |

| | | |
|-----|-----|-------------------------------------|
| 529 | | |
| 530 | | |
| 531 | 542 | 542 - Sibbhult - Broby - Hässleholm |
| 532 | 542 | 542 - Sibbhult - Broby - Hässleholm |

| | | |
|-----|-----|---------------------------------------|
| 533 | 543 | 543 - Knislinge - Immeln - Arkelstorp |
| 534 | | |
| 539 | 134 | 134 - Löddeköpinge - Bjärred - Malmö |
| 540 | | |

| | | |
|-----|-----|--|
| 541 | 144 | 144 - Ö Grevie - Anderslöv |
| 543 | 150 | 150 - Malmö - Hyllie - Tygelsjö - Vellinge |
| 544 | 151 | 151 - Malmö - Vellinge |
| 546 | 300 | 300 - Hyllie - Vellinge - Falsterbo |

| | | |
|-----|---|---|
| 547 | | |
| 548 | 4 | Malmö - Linje 4 - Bunkeflostrand - Limhamn - Segevång - Bernstorp |

| | | |
|-----|-----|--------------------------------------|
| 549 | | |
| 550 | 160 | 160 - Lund - Dalby - Veberöd - Sjöbo |

| | | |
|-----|-----|---|
| 551 | 190 | 190 - Trelleborg - Smygehamn - Skateholm - Abbekås - Ystad |
| 552 | 301 | 301 - Sjöbo - Ystad |

| | | |
|-----|-----|--|
| 553 | 337 | 337 - Tomelilla - Öja industriområde - Ystad |
| 554 | 570 | 570 - Ystad - Borrby - Hammenhög - Simrishamn |

| | | |
|-----|-----|---|
| 555 | 574 | 574 - Brösarp - S:t Olof - Simrishamn |
| 556 | 577 | 577 - Borrby - Skillinge - Brantevik - Simrishamn |

| | | |
|-----|-----|--|
| 557 | 579 | 579 - S:t Olof - Tomelilla |
| 558 | | |
| 559 | 781 | Ystad - Linje 1 - Stationen-Västra Sjöstaden |

| | | |
|-----|-----|--|
| 560 | 782 | Ystad - Linje 2 - Regementet - Stationen |
| 561 | 784 | Ystad - Linje 4 - Hedeskoga - Stationen |

| | | |
|-----|--|--|
| 562 | | |
|-----|--|--|

| | | |
|-----|--|--|
| 563 | | |
|-----|--|--|

| | | |
|-----|-----|-----------------------|
| 564 | | |
| 565 | 539 | 539 - Osby - Lönsboda |
| 566 | | |

| | | |
|-----|-----|--------------------------------------|
| 568 | 139 | 139 - Lund - Lomma |
| 569 | 134 | 134 - Löddeköpinge - Bjärred - Malmö |
| 570 | 137 | 137 - Bjärred - Lund |
| 571 | | |
| 573 | | |

| | | |
|-----|--|--|
| 574 | | |
| 575 | | |

| | | |
|-----|--|--|
| 576 | | |
|-----|--|--|

577

165

165 - Lund - Klågerup - Svedala

| | | |
|-----|-----|-----------------------|
| 578 | 141 | 141 - Malmö - Svedala |
|-----|-----|-----------------------|

| | | |
|-----|-----|-------------------------------|
| 579 | 145 | 145 - Svedala - Trelleborg |
| 580 | 142 | 142 - Malmö - Bara - Klågerup |

| | | |
|-----|-----|-------------------------|
| 581 | | |
| 582 | 505 | 505 - Torekov - Förslöv |

| | | |
|-----|-----|---|
| 583 | 523 | 523 - Torekov - Rammsjö - Båstad |
| 587 | | |
| 589 | 733 | Lund - Linje 3 - Nöbbelöv - Botulfsplatsen - Linero |

| | | |
|-----|-----|--------------------------------------|
| 590 | 160 | 160 - Lund - Dalby - Veberöd - Sjöbo |
| 591 | 162 | 162 - Lund - Dalby - Genarp |

| | | |
|-----|-----|--|
| 592 | 545 | 545 - Kristianstad - Broby - Glimåkra - Osby |
| 593 | 549 | 549 - Kristianstad - Färlöv |
| 594 | 549 | 549 - Kristianstad - Färlöv |
| 595 | 549 | 549 - Kristianstad - Färlöv |

| | | |
|-----|-----|--|
| 596 | 545 | 545 - Kristianstad - Broby - Glimåkra - Osby |
| 597 | 401 | SkåneExpressen 1 - Kristianstad - Malmö |
| 598 | 401 | SkåneExpressen 1 - Kristianstad - Malmö |

| | | |
|-----|-----|---|
| 599 | | |
| 600 | 401 | SkåneExpressen 1 - Kristianstad - Malmö |

| | | |
|-----|-----|---------------------------------|
| 601 | 402 | SkåneExpressen 2 - Hörby - Lund |
| 602 | 470 | 470 - Höör - Hörby |

| | | |
|-----|-----|-------------------------------------|
| 603 | 330 | 330 - Hörby - Bjärsjölagård - Sjöbo |
|-----|-----|-------------------------------------|

| | | |
|-----|-----|-------------------------------------|
| 604 | 330 | 330 - Hörby - Bjärsjölagård - Sjöbo |
|-----|-----|-------------------------------------|

| | | |
|-----|-----|---------------------|
| 605 | 474 | 474 - Hörby - Eslöv |
| 606 | | |

| | | |
|-----|--|--|
| 607 | | |
| 608 | | |

| | | |
|-----|-----|---|
| 609 | 511 | 511 - Ängelholm - Örkelljunga - Hässleholm |
| 610 | 410 | SkåneExpressen 10 - Örkelljunga - Helsingborg |
| 611 | | |

| | | |
|-----|-----|---|
| 612 | | |
| 613 | | |
| 614 | 243 | 243 - Röstånga - Svalöv |
| 615 | 230 | 230 - Billesholm - Svalöv - Teckomatorp |

| | | |
|-----|-----|---|
| 616 | | |
| 617 | | |
| 618 | 260 | 260 - Ekeby - Tågarp - Härslöv - Landskrona |
| 619 | | |
| 620 | 243 | 243 - Röstånga - Svalöv |

| | | |
|-----|-----|---|
| 621 | 230 | 230 - Billesholm - Svalöv - Teckomatorp |
| 622 | | |
| 623 | | |
| 624 | | |

| | | |
|-----|-----|---|
| 625 | | |
| 626 | 558 | 558 - Kristianstad - Fjälkinge - Bromölla - Nymölla |
| 632 | 225 | 225 - Ängelholm - Jonstorp - Höganäs |

| | | |
|-----|--|--|
| 633 | | |
| 634 | | |
| 635 | | |

| | | |
|-----|-----|-------------------------------|
| 636 | 506 | 506 - Ängelholm - Helsingborg |
| 638 | | |

| | | |
|-----|--|--|
| 642 | | |
|-----|--|--|

| | | |
|-----|--|--|
| 658 | | |
|-----|--|--|

| | | |
|-----|--|--|
| 536 | | |
|-----|--|--|

| | | |
|-----|--|--|
| 537 | | |
|-----|--|--|

| | | |
|-----|---|-----------------------------------|
| 538 | 7 | Malmö - Linje 7 - Svågertorp - Ön |
|-----|---|-----------------------------------|

542a

148

148 - Malmö - Torup

542b

148

148 - Malmö - Torup

fönstret i mars 2020

rafikens arbetsdokument).

| Åtgärdsförslag <small>Kolumn N</small> | Kommun |
|--|---------------|
| Synpunkt från Höganäs kommun: o Turutbudet på linje 220 är bra. Om Skånetrafiken överväger utökat turutbud mellan Höganäs och Helsingborg önskar Höganäs kommun att tillkommande turer tillfaller linje 222. | Höganäs |
| Synpunkt från Höganäs kommun: o Linjen saknas i underlaget. o Behov av utökat turutbud, främst under högtrafik vardagar. | Höganäs |
| Synpunkt från Höganäs kommun: o Viktigt med bibehållen helgtrafik för exempelvis fritidsaktiviteter. | Höganäs |
| Synpunkt från Höganäs kommun: o Vilken del av linjesträckningen ska ses över? Är det vändan inom Ingelstråde? Kommunen gör tillköp på linjen för att skolbarn från Ingelstråde och Mjöhult ska kunna resa med vanlig kollektivtrafik till skolan i Jonstorp. Av stor vikt att denna möjlighet kvarstår. | Höganäs |

| | |
|--|-------------------|
| <p>Synpunkt från Höganäs kommun: o Önskemål om en snabbare förbindelse längs väg 112 som kan komplettera befintlig linje 225.</p> | <p>Höganäs</p> |
| <p>Synpunkt från Landskrona kommun: Annelöv-Kvärlöv Landskrona stad har tidigare påpekat i remissyttrandet TFP 2020-2030 att basutbudet behöver förtydligas och ses över ytterligare för att främja de mindre orternas utveckling. För Landskronas del är Annelöv—Kvärlöv med sammanlagt 721 invånare prioriterad. Orten har idag ingen kollektivtrafikförsörjning och avståndet till närmaste hållplats (stationen i Dösjebro) är mer än 2 km.</p> | <p>Landskrona</p> |
| <p>Synpunkt från Landskrona kommun: Linje 260 Skeppsbron-Härslöv-Ekeby Skånetrafiken har i år 2019 gjort justeringar i trafikutbudet på linje 260 Skeppsbron-Härslöv-Tågarp- Ekeby i Landskrona på genom att dra in tidig morgontur, och sista kvällsturen. Landskrona anser att morgon och kvällstur ska återinföras på linje 260 till Härslöv-Skeppsbron-Härslöv. Härslöv är en attraktiv ort utanför tätorten Landskrona, här finns Gymnasieelever samt pendlare som är i behov av kollektivtrafik. På sikt ser Landskrona stad en möjlighet att linje 260 skulle kunna trafikera stadens stora utbyggnadsområde för bostäder och verksamheter öster om Landskrona station.</p> | <p>Landskrona</p> |

| | |
|--|------------|
| <p>Synpunkt från Landskrona kommun: Kollektivtrafikförsörjning Smörhålan och Torslundsvägen</p> <p>Smörhålan och Torslundsvägen saknar kollektivtrafik. Landskrona stad ser gärna att Skånetrafiken utreder möjligheten till att trafikera Smörhålan Utan att det sker på bekostnad av linje 260 som trafikerar bland annat Säby kyrkväg, Säby Egnahemsvägen. Här finns önskemål från de boende att få busstrafik till centrum. Vi har föreslagit en cykelväg längs Vadensjövägen i Trafikverkets och Regionens Cykelvägsplan som ett komplement till kollektivtrafiken ut mot Smörhålan, men fått avslag från Trafikverket. Sammanlagt finns här ca 35 hushåll.</p> | Landskrona |
| <p>Synpunkt från Landskrona kommun: Kollektivtrafik Häljarp</p> <p>Häljarp är en av de största och mest populära orterna utanför tätorten i Landskrona. Det pågår en stor förtätning och flera detaljplaner är på gång. Landskrona stad ser ett behov av en förtätad trafikförsörjning till och från Häljarp, med stadsbusstrafik alternativt en utökning av Regionbuss linje 138.</p> | Landskrona |
| <p>Synpunkt från Landskrona kommun: Kollektivtrafik till Ven</p> <p>Kollektivtrafik till Ven ska upprätthållas. Region Skåne ska verka för att kollektivtrafik till och från Ven kan upprätthållas, för möjligheten att bo på Ven och arbeta på fastlandet samt för turistnäringen. För Landskronas del anser vi att det är nödvändigt att även upprätthålla busstrafiken på ön.</p> | Landskrona |

| | |
|--|------------|
| <p>Synpunkt från Landskrona kommun: Kollektivtrafik Stadsbuss till Kronan</p> <p>Verksamhetsområdet Kronan är beläget i anslutning till E6:an och är ett av våra stora exploateringsområden i södra delen av Landskrona. Etableringen i området består av verksamheter främst inom logistik, handel, snabbmat, detta innebär att många arbetstillfällen har skapats och behovet av kollektivtrafik ökar på kort sikt. Landskrona stad vill att Skånetrafiken utreder möjligheten till kollektivtrafikförsörjning till Verksamhetsområdet Kronan.</p> | Landskrona |
| <p>Synpunkt från Landskrona kommun: Kollektivtrafik till södra Verksamhetsområdet</p> <p>Verksamhetsområdet och hamnen i den södra delen av Landskrona saknar idag kollektivtrafik. Landskrona stad vill att Skånetrafiken utreder möjligheten för en busslinje genom området för att få fler att välja kollektivtrafiken vid arbetspendling.</p> | Landskrona |
| <p>Synpunkt från Landskrona kommun: Kollektivtrafikförsörjning Öster om stationen, Utvecklingsområde</p> <p>Öster om Landskrona station finns stadens stora framtida utbyggnadsområde för bostäder och verksamheter. Landskrona stad vill att Skånetrafiken i ett tidigt skede utreder hur området kan kollektivtrafikförsörjas.</p> <p>En möjlighet kan vara att linje 260 i framtiden kör genom området från Säby stationssamhälle till Österleden med angöring/hållplats till stationen österifrån.</p> | Landskrona |

| | |
|--|------------|
| <p>Synpunkt från Landskrona kommun: Stadsbuss Linje 4 och 5</p> <p>De åtgärdsförslag som Skånetrafiken föreslår i "Översynen av trafikutbudet" när det gäller helgturer på linje 4 och 5 ser kommunen som positivt om "översynen" handlar om en utökning av helgtrafiken.</p> | Landskrona |
| <p>Synpunkt från Landskrona kommun: Övrigt</p> <p>Landskrona stad jobbar i en Trepartsamverkan inom Kollektivtrafiken. Detta innebär att vi bevakar hur stadsbusslinjenätet i Landskrona kan utvecklas och byggas ut och ge förslag på nya linjedragningar som motsvarar resbehovet då de nya stadsdelarna blir verklighet, ett viktigt arbete som måste upprätthållas och följas upp kontinuerligt.</p> | Landskrona |
| <p>Synpunkt från Kävlinge kommun: Det totala antalet turer som inte minskar på kommunens busslinjer. Kommunen är en viktig pendlingskommun.</p> | Kävlinge |
| <p>Synpunkt från Kävlinge kommun: Ny ÖP ska tas fram. Utredning för kollektivtrafik ska göras. Möjlighet med samordning mellan skolskjuts och kollektivtrafik? Färdig våren 2020, och kommunen önskar vidare dialog om utveckling av linjesträckningar och turtäthet.</p> | Kävlinge |

| | |
|---|----------|
| Synpunkt från Kävlunge kommun: Kommunen tar gärna emot förslag på punktlighets- och framkomlighetsåtgärder - för att kunna öka turutbudet. | Kävlunge |
| Synpunkt från Kävlunge kommun: Kommunen ser behov av fortsatt dialog hur busslinjer och turtäthet kommer att påverkas och anpassas till Lommabanans och Söderåsbanans öppnande. | Kävlunge |
| Synpunkt från Kävlunge kommun: På linjerna 126, 132, 134, och 138 anger ST att det kan göras eff.åtgärder i lågtrafik och på helger. Kommunen anser att det är viktigt med goda möjligheter för resor även på helger och kvällar, särskilt för fritidsaktiviter. | Kävlunge |
| Synpunkt från Kävlunge kommun: Kommunen anser att Hofterup och Ålstorp behöver bättre utbud på helgerna. | Kävlunge |

Synpunkt från Helsingborgs kommun:

Vi är mycket positiva till denna dialog som är viktig för att få en helhetsbild och en gemensam syn på det framtida trafikutbudet både i Helsingborg och inom Familjen Helsingborg samt i hela regionen. När det gäller stadstrafiken har vi precis gjort en stor omställning i och med det nya linjenätet från sommaren 2019, med Helsingborgsexpressen mm och att det i översynen behöver tas hänsyn till att det kan ta tid för resenärerna att vänja sig vid sådana förändringar. Fliken med basfakta som utgår från resande 2018 stämmer inte överens med hur linjerna går idag (2019) fullt ut och år 2018 var dessutom ett år då det pågick stora vägarbeten vilket man bör ha med sig när analyser görs på de siffrorna.

Vår utgångspunkt är att ha kvar utbudet i stadstrafiken till T21 eller utveckla det där det är kapacitetsbrist och att under 2020 utvärdera det nya linjenätet. Att ha en översyn av linjesträckningen igen på linje 3 förstår vi inte varför det finns med som åtgärdsförslag då den linjen nyligen ändrades i och med det nya linjenätet 2019.

Vi behöver i den fortsatta dialogen ta fram och synliggöra vilka åtgärder som kan göras till 2021 och vad de skulle få för konsekvenser så det blir tydligt vad som blir konsekvensen av översynen. Det behöver också klargöras vad som är skillnaden mellan en utvecklingsåtgärd och en effektiviseringsåtgärd.

Helsingborg

| | |
|--|-------------|
| <p>Synpunkt från Helsingborgs kommun: När det gäller regionbusstrafiken har förslag, synpunkter och kompletteringar på förslaget inte hunnits diskuterats gemensamt med de nordvästskånska kommunerna.</p> <p>Generellt kan vi ha synpunkter på neddragningar av utbudet som negativt kan påverka våra medborgare, men då det inte är utrett exakt åtgärd mer än att en översyn av utbudet ska ske så är det i detta läge svårt att ha konkreta synpunkter.</p> <p>Vi önskar att det tydliggörs i vilka grupperingar och arenor som den fortsatta dialogen ska ske framåt med t.ex. familjen Helsingborg. Här finns ingen upparbetad tjänstemannagrupp för regionbusstrafiken utan det behöver klarläggas.</p> | Helsingborg |
| <p>Synpunkt från Helsingborgs kommun:</p> <p>En generell synpunkt är att det som åtgärd vad gäller effektivisering nästan uteslutande handlar om översyn av turutbudet och inte om hur man kan få fler resenärer och öka kostnadstäckningsgraden med marknadsföring och med att medvetandegöra busstrafiken som ett alternativ till bilen.</p> | Helsingborg |

| | |
|--|---------------------|
| <p>Synpunkt från Helsingborgs kommun:</p> <p>Fortsatt arbete</p> <p>I underlaget står det att samverkan huvudsakligen ska ske på tjänstemannanivå inom ramen för det samarbete som finns etablerat mellan Skånetrafiken och de skånska kommunerna, och det innebär för stadstrafikens i Helsingborgs del Busskollssamarbetet vilket är ett inarbetat forum för denna typ av diskussioner. När det gäller regionbusstrafiken i hela Skåne Nordväst har tiden varit lite för knapp att till idag komma fram med konkreta förslag, synpunkter och kompletteringar eftersom dessa frågor behöver samordnas mellan kommunerna också. Vi hoppas att det kan bli mer klart i den fortsatta processen i vilka forum dialog ska ske med kommunerna gemensamt i nordvästskåne.</p> | <p>Helsingborg</p> |
| <p>Synpunkt från Östra Göinge kommun:</p> <p>Linje 545 är en viktig stomme i resandet i Östra Göinge. Det är en linje som fyller många olika funktioner; resor som avser arbete, utbildning, fritid, kultur mm. Den har därför rätta förutsättningar att utvecklas för ytterligare trafik.</p> | <p>Östra Göinge</p> |
| <p>Synpunkt från Östra Göinge kommun:</p> <p>Om ett par år är det dags att lansera Superbusskonceptet och det är nödvändigt att förberedelserna kring införandet nu går in i ett aktivt planeringskede och att detta synkroniseras med den fortsatta utvecklingen av linje 545.</p> | <p>Östra Göinge</p> |

| | |
|--|---------------------|
| <p>Synpunkt från Östra Göinge kommun:</p> <p>Under de närmaste åren kommer väg 19 att byggas om på sträckan Bjärlöv – Broby. Det är därför nödvändigt att säkerställa att kollektivtrafiken inte lider skada genom försämrat trafikflöde under ombyggnadstiden. En planering i god tid före byggstart är därför viktig och att detta sker med inblandade parter.</p> | <p>Östra Göinge</p> |
| <p>Synpunkt från Östra Göinge kommun:</p> <p>Kommunen har också för avsikt att bygga en ny busstation i Broby. Målsättningen är att den preliminärt ska vara klar år 2022 och detta faktum kan i sin tur ha påverkan både på linje 542 som 545.</p> | <p>Östra Göinge</p> |
| <p>Synpunkt från Östra Göinge kommun:</p> <p>Linje 542 utgör en viktig länk för resande mellan Östra Göinge och Hässleholm. Det är en linje som måste synkronisera sin trafik med både linje 545 som med tågtrafiken till och från Hässleholm. I synnerhet är det viktigt att finns en tydlig koppling söderut mot Lund/Malmö då det möjliggör för medborgare att bo och verka inom området. Tyvärr har den senaste tidtabellsjustering som gjordes i december 2019 inneburit att restiderna mellan Malmö – Broby förlängts med cirka 35 minuter/dag. Det är mycket angeläget att det snarast sker en justering som gör att restiderna kortas ner ordentligt – risken är annars stor att anställda slutar sina anställning på grund av för långa pendlingsstider eller går över till köra med eget fordon.</p> | <p>Östra Göinge</p> |
| <p>Synpunkt från Östra Göinge kommun:</p> <p>Linje 542 har potential att växa om synkroniseringen mot tågen blir bra. Därför är det väsentligt att undvika neddragningar så att det även i fortsättningen finns möjligheter att företa resor vid det som i dag benämns lågtrafik.</p> | <p>Östra Göinge</p> |

| | |
|--|---------------------|
| <p>Synpunkt från Östra Göinge kommun</p> <p>Linje 543 trafikerar Immeln, som har runt 300 invånare och dessutom passerar Hjårsås som har drygt 200 invånare. Vidare används linjen också för våra högstadieelever för att ta sig till och från skolan och kopplingen mot Arkelstorp är också betydelsefull för resandeflödet. Sammantaget innebär detta att den fyller en viktig funktion i denna del av vår kommun.</p> | <p>Östra Göinge</p> |
| <p>Synpunkt från Östra Göinge kommun:</p> <p>Eftersom samtliga ovanstående linjer (542, 543, 545) används av våra högstadie- och gymnasieelever är det mycket angeläget att turtätheten och tidtabellstider är väl anpassade till skolverksamheten. Våra elever använder dessa kort på fritiden och därför är det nödvändigt att det finns ett tillfredsställande turutbud även kvällstid, i synnerhet med tanke på att de ska kunna ta sig till olika fritids- och kulturaktiviteter.</p> | <p>Östra Göinge</p> |
| <p>Synpunkt från Malmö stad:</p> <p>Linje 134: Det bör utredas om linjen kan mata till pågatågen på Lommabanan så att linjen inte behöver köras in i Malmö.</p> | <p>Malmö</p> |
| <p>Synpunkt från Malmö stad:</p> <p>Linje 141 och 146: Linjerna föreslås vända på eller i närheten av Södervärn. Förslaget kan innebära behov av gatuombyggnader.</p> | <p>Malmö</p> |

| | |
|---|-------|
| <p>Synpunkt från Malmö stad:</p> <p>Linje 144: Linjen avses förlängas från Östra Grevie till Persborgs station. Delad finansiering av tillköpskostnaden mellan berörda kommuner och regionen bör vara en utgångspunkt.</p> | Malmö |
| <p>Synpunkt från Malmö stad:</p> <p>Linje 150: ökat utbud med fler sena kvällsturer måndag-torsdag föreslås. Trafiken föreslås även öka till 20-minuterstrafik måndag till lördag kl 9-14.</p> | Malmö |
| <p>Synpunkt från Malmö stad:</p> <p>Linje 151: Det bör undersökas om resurserna på denna linje kan användas mer effektivt för att förstärka linje 150 och linje 300.</p> | Malmö |
| <p>Synpunkt från Malmö stad:</p> <p>Linje 300: Turtätheten på denna linje föreslås öka till minst 10-minuterstrafik för att förbättra kopplingarna till tågtrafiken i Hyllie. Detta kan leda till en viktig avlastning av linje 100 som är mycket fordons- och förarintensiv med långa omloppstider och i huvudsak enkelriktade flöden.</p> | Malmö |

| | |
|---|-------|
| <p>Synpunkt från Malmö stad:</p> <p>Planering av hållplatsåtgärderna för linje 3, 6 och 144 pågår för närvarande och planeras föras upp till tekniska nämnden för objektsgodkännande under våren 2020. Planering för de hållplatsåtgärder och gatuombyggnader som kan bli aktuella för linje 1, 7, 32, 141 och 146 föreslås inledas under våren. Under förutsättning att dessa förslag kommer med i Skånetrafikens fastställande av T21 föreslås att provisoriska åtgärder vidtas inom nämndens ordinarie driftsbudget under hösten 2020 och att permanenta åtgärder budgeteras inom investeringsramen för genomförande under 2021.</p> | Malmö |
| <p>Synpunkt från Malmö stad:</p> <p>Linje 4: Linjen bör dras om via Neptunigatan, istället för Norra Vallgatan, så att hållplats Anna Lindhs plats angörs.</p> | Malmö |

| | |
|---|------|
| <p>Synpunkter från SÖSK:</p> <p>Sydöstra Skånes kommuner vill ha tidseffektiv, tillgänglig och tillförlitlig kollektivtrafik i sydöstra Skåne. Vi vill att människor ska känna förtroende för kollektivtrafiken och kunna bo och bosätta sig i sydöstra Skåne och ändå kunna pendla till och från starka arbetsmarknader.</p> <p>Kommunerna anser inte att några turer ska tas bort eller reduceras. Många orter saknar alternativ till likvärdig trafik och de boende blir då hänvisade till bland annat bil. Speciellt hårt drabbas personer utan tillgång till bil, såsom barn och unga samt äldre.</p> <p>Det är inte en kommunal angelägenhet att föreslå konkreta åtgärder som ligger inom uppdraget för Region Skåne och Skånetrafiken. Kommunerna saknar förutsättningar och underlag, i form av tid för utredning och kostnader för annan trafik än den som presenteras i Skånetrafikens underlag.</p> | SÖSK |
| <p>Synpunkter från SÖSK:</p> <p>Linje 160:</p> <p>Linjen är en av de prioriterade 10/18/3 -stråken med högt antal resande. Linjen är den enda mellan Sjöbo och Lund som stannar i orterna mellan ändhållplatserna. Många resenärer använder linjen för arbetspendling till och från Sjöbo, Lund, Dalby och Veberöd, men det är även en viktig linje för gymnasieelever att ta sig till Malenagymnasiet i Sjöbo.</p> | SÖSK |

| | |
|---|------|
| <p>Synpunkter från SÖSK: Linje 190: Linjen passerar Svarte som är en ort som växer. I västra delen av Svarte byggs just nu ett helt nytt bostadsområde med radhus, kedjehus och villor. Färdigt utbyggt beräknas området innehålla ca 200 bostäder. Vid hållplats Gjuterigatan i västra Ystad kommer inom kort två nya bostadshus uppföras med totalt 50 lägenheter. Ovan nämnda byggprojekt stärker kundunderlaget till 190. Linjen har även funktion av stadsbusslinje i de sydvästra delarna av Ystad, vilket blev speciellt viktigt sedan linje 3 försvann från västra Ystad.</p> | SÖSK |
| <p>Synpunkter från SÖSK: Linje 301: Stråket är av Region Skåne utpekat som ett kollektivtrafikstråk av delregional betydelse och med Ystads roll som regional kärna är kopplingen mellan Sjöbo och Ystad viktig. Linje 301 är idag den enda som går mellan Sjöbo och Ystad, det finns ingen parallell trafik. Mellan Ystad och Sjöbo förekommer ett stort resande både för skolresor, arbetsresor och fritidsresor. Viktiga aspekter att ta hänsyn till på helgen är arbetspendling till sjukhuset i Ystad samt fritidsresor till handel och nöjen. Med det nya stadsbussnätet i Ystad har linje 301 fått rollen som stadsbuss inne i Ystad och täcker vissa områden som tidigare hade stadsbuss. Turutbudet för linjen måste därför beakta att regionbussen även fungerar som stadsbuss.</p> | SÖSK |

| | |
|---|-------------|
| <p>Synpunkter från SÖSK: Linje 337: En utveckling av linje 337 är positiv då det finns ett stort resandeunderlag mellan Tomelilla och Ystad. Linjen används delvis även för lokalt resande inom Ystad då den går genom Öja industriområde där det inte finns någon annan kollektivtrafik. Längs linjens sträckning i Ystad pågår flera utbyggnader; bostäder och förskola och skola för 550 elever inom Surbrunnsområdet samt verksamheter i Öja industriområde. Utbyggnad av bostäder sker även inne i Tomelilla tätort, nära de bägge hållplatslägena på Ystadsvägen. En översyn behöver göras av passningen mellan tåg och busslinjerna 337 samt Skåneexpressen 4 på Ystads station. Idag innebär det ofta långa väntetider på Ystads station, vilket påverkar resenärer på sträckan mellan Tomelilla och Ystad (t.ex. boende i St Herrestad).</p> | <p>SÖSK</p> |
| <p>Synpunkter från SÖSK: Linje 570 Linjen är betydelsefull ur ett delregionalt perspektiv och fyller funktion för arbetspendling och skolelever mellan de mindre orterna i Ystad och Simrishamns kommuner som saknar anslutning till tåg eller annan likvärdig kollektivtrafik . Linjen används även som ett alternativ till tåget vid inställda avgångar mellan Ystad och Simrishamn. Linjen tar idag ca 1 h och 5 minuter mellan Simrishamns station och Ystads station jämfört med ca 40 minuter med bil. Det finns en stor utvecklingspotential till att utveckla linjen för att få ner restiden, vilket förbättrar konkurrensen mot bil. I västra delen av Nybrostrand byggs just nu ett helt nytt bostadsområde. Färdigt utbyggt beräknas området innehålla ca 170 bostäder, vilket stärker kundunderlaget till linje 570. Trafikverket arbetar med ett projekt som syftar till att öka standarden på hållplatserna längs väg 9 där linje 570 trafikerar, en ökad hållplatsstandard ökar även attraktiviteten att välja buss, men det förutsätter ett bra turutbud.</p> | <p>SÖSK</p> |

| | |
|---|------|
| <p>Synpunkter från SÖSK: Linje 574: Linjen är den enda trafiken som försörjer orterna i norra Simrishamns kommun som inte är belägna längs kusten. Det är viktigt att en smidig koppling till Brösarp förstärks, där byte till expressbuss kan ske. Även reserelationerna till Malmö/Lund-regionen via Simrishamn eller Tomelilla behöver förstärkas för att uppnå en hållbar arbetspendling.</p> | SÖSK |
| <p>Synpunkter från SÖSK: Linje 577 Linjen utgör idag det enda alternativet att resa kollektivt från Skillinge och Brantevik sedan Skånetrafiken drog in linje 578 i augusti 2019. Linjen fyller en viktig funktion då den framförallt servar skolelever till Simrishamns tätort, men fungerar även som en viktig anslutning för både arbets- och skolpendling i hela Skåne. Det finns idag ett stort behov av att utöka turutbudet på linjen, bland annat med fler turer som bättre anpassade efter skolor och arbetstider för att stärka pendling. Idag är turutbudet lågt med ca 6 dubbelturer om dagen på vardagar. Skillinge tätort passerar på kort sikt 1000 invånare vilket ställer högre krav på en fungerande kollektivtrafik.</p> | SÖSK |

| | |
|---|-------------|
| <p>Synpunkter från SÖSK: Linje 579</p> <p>Linjen är den enda som trafikerar Sälshög, Onslunda, Spjutstorp, Ekeröd och Sankt Olof. Den ger förutsättningar för gymnasieungdomar längs stråket att ta sig till och från gymnasiet i Ystad, genom att den kopplar till tåget i Tomelilla. Turutbudet är glest idag med sex turer, att minska turutbudet skulle göra linjen än mindre attraktiv och minska antalet resenärer på sträckan. Sträckan är enligt den nya trafikförsörjningsplanen ett lokalt viktigt stråk och ska då ha 7 dubbelturer per dag.</p> | <p>SÖSK</p> |
| <p>Synpunkter från SÖSK: Ystad stadsbuss</p> <p>I augusti 2019 genomfördes en större linjenätsomläggning i Ystad och samtliga stadsbussar blev elbussar, vilket är mycket positivt för kommunen. För stadsbussarna föreslås en utveckling för linje 1 vilket är positivt, men flera effektiviseringar för linjerna 1, 2 och 4. Att redan så kort tid efter linjenätsomläggningen föreslå effektiviseringar är anmärkningsvärt. Skånetrafiken har under hela processen varit tydlig med att det tar tid innan det nya linjenätet får önskade effekter.</p> | <p>SÖSK</p> |
| <p>Synpunkter från SÖSK: Ystad stadsbuss, linje 1.</p> <p>I V. Sjöstaden stärks kundunderlaget hela tiden eftersom utbyggnad av bebyggelse pågår. En ny detaljplan förväntas antas under 2020 för ytterligare en etapp av utbyggnader. En ny förskola och skola kommer också börja byggas inom kort. Den förväntas ha hela Ystad som upptagningsområde.</p> | <p>SÖSK</p> |

| | |
|--|------|
| <p>Synpunkter från SÖSK: Ystad stadsbuss, linje 2.</p> <p>Stadsbuss 2 trafikerar Surbrunnsområdet och Regementsområdet, vilka båda är utvecklingsområden i Ystad där nya bostäder och en ny skola byggs. I området finns många målpunkter i form av arenan, bad, bowling och bio. Dessa är särskilt viktiga målpunkter på lördagar och söndagar.</p> | SÖSK |
| <p>Synpunkter från SÖSK: Ystad stadsbuss, linje 4.</p> <p>Linje 4 har en helt ny linjesträckning och det tar därför tid innan resenärer hittar till linjen. Längs linje 4 finns ett större område som håller på att byggas, Trädgårdsstaden, som kommer att ha ca 400 bostäder när det är färdigt. Viss inflyttning har skett.</p> | SÖSK |

Synpunkter från SÖSK:
Tvärnlinjen Simrishamn

Syftet med linjen är att binda samman inlandsorterna i Simrishamns kommun med en ny busslinje från norr till söder, med anslutning i en större serviceort som erbjuder ett grundläggande kollektivtrafikutbud och samhällsservice. Förslag på bytespunkter är Gärsnäs eller Smedstorp, där det finns ett serviceutbud och vidare anslutning med buss eller tåg. Linjen skulle på sikt kunna bidra till en positiv inflyttning till inlandsorterna där befolkningsutvecklingen idag i flera fall är nedåtgående. Genom att arbeta med en hållbar tidtabell som är anpassad efter arbetspendling och anslutning för vidare resa till Skånes tillväxtmotorer och regionala kärnor. Även det delregionala såväl som lokala näringslivet gynnas genom att invånarna erbjuds fler hållbara resmöjligheter. Infrastrukturgruppen i sydöstra Skåne ser linjen som ett utvecklingsförslag som bör ingå i översynen samt i dialogen inför det nya trafikavtalet.

SÖSK

Synpunkter från SÖSK:

Upptagningsområdet från fd linje 308

I augusti 2019 la Skånetrafiken ner linje 308 som gick Skurup-Skivarp-Snårestad-Ystad. Området kring Sjörup, Snårestad och Marsvinsholm har nu ingen linjetrafik, vilket har försämrat tillgängligheten avsevärt, speciellt för de utan tillgång till bil såsom barn och unga och äldre. Ystads kommun ser behov av att Skånetrafiken, i dialog med kommunen, ser över möjligheter att åter igen trafikera området. Området är beläget mellan Rydsgård och Svarte stationer så en möjlighet skulle kunna vara att mata trafik till någon av dessa stationer. Andra möjligheter skulle kunna vara att se över om befintliga linjer i närområdet skulle kunna dras om, exempelvis linje 302, 305 eller 307. Infrastrukturgruppen i sydöstra Skåne anser att området bör ingå i översynen samt i dialogen inför det nya trafikavtalet.

SÖSK

| | |
|---|-------------|
| <p>Synpunkter från SÖSK: Linjenätsöversyn Sydöstra Skåne</p> <p>I sydöstra Skåne finns stora områden som antingen helt saknar kollektivtrafik utöver närtrafik eller som har mycket gles trafik. Kommunerna i sydöstra Skåne ser det som mycket angeläget att Skånetrafiken aktivt arbetar med att hitta lösningar för hur mindre orter och landsbygden kan vara tillgänglig med kollektivtrafik, trots relativt lågt kundunderlag. Viktigt att beakta är dock de stora variationerna över året då sydöstra Skåne lockar många besökare sommartid. Inför ny avtalsperiod ser vi behov av att Skånetrafiken, i samverkan med kommunerna tittar på nya och alternativa sträckningar för flertalet linjer och områden. I kommunerna finns redan idag starka stråk och knutpunkter, antingen i form av tåg eller expressbussar, till vilka andra linjer kan koppla. Vi ser det som mycket positivt att Skånetrafiken vill göra en pilotstudie, troligtvis i Sjöbo-området. Det finns dock även många andra områden i sydöstra Skåne som har behov av liknande försök.</p> | <p>SÖSK</p> |
| <p>Synpunkter från Osby kommun: Linje 539 Möjlighet till hållplats Källssvedsvägen bör läggas norr om väg 15 istället och den behöver vara trafiksäker. Detta kan innebära översyn av körvägen, som behöver studeras.</p> | <p>Osby</p> |
| <p>Synpunkter från Osby kommun: En tur mellan Osby, Visseltofta och Markaryd bör införas.</p> | <p>Osby</p> |

| | |
|--|------------|
| <p>Synpunkter från Lomma kommun: Linjen bör få utökad trafik, ej nerdragningar.</p> | Lomma |
| <p>Synpunkter från Lomma kommun: Linjen bör få utökad trafik, ej nerdragningar.</p> | Lomma |
| <p>Synpunkter från Lomma kommun: Linjen bör få utökad trafik, ej nerdragningar.</p> | Lomma |
| <p>Synpunkter från Skurups kommun: Enligt kommunen berörs de relativt marginellt. Det enda de ser som berör dem är linje 190 och där är det Ystad och Trelleborg som är de huvudsakliga berörda enligt Skurup.</p> | Skurup |
| <p>Synpunkter från Trelleborgs kommun: Den andra huvudstrategin för Trelleborg är att allt eftersom staden växer bör linjenätet för stadsbuss utvidgas. Nya bostadsområden och ökad befolkning möjliggör ett utvidgat linjenät. Nya bostadsområden i Södra och Östra Gränstorp samt Östervång ger underlag för att dela och räta ut nuvarande sträckning mellan Trelleborg C och Högalid. På sikt kan Västra Sjöstaden och Sjöstaden trafikeras med stadsbuss. I nya bostadsområden i norra Trelleborg, Östervång, Östra Gränstorp, Södra Gränstorp och Västervång har hittills 96 bostäder blivit inflyttningsklara. I slutet av 2019 tillkommer 32 bostäder. Under 2021-2022 beräknas 310 nya bostäder, under 2023 50 bostäder och under 2024 100 nya bostäder. Totalt närmare 600 bostäder. Trelleborgs kommun bedömer att underlag finns för diskussion om ny stadsbusslinje till T21.</p> | Trelleborg |

| | |
|---|-------------------|
| <p>Synpunkter från Trelleborgs kommun: För de tre regionbusslinjer som har svag eller stagnerande resandeutveckling vill Trelleborgs kommun att diskussionen utgår från åtgärder som kan göras för att öka resandet, finns inte förutsättningar att öka resandet får ett reducerat turutbud i så fall diskuteras.</p> <p>De aspekter som bör finnas i en diskussion om åtgärder handlar om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En förlängning av 144 mellan Östra Grevie och Jägersro/Persborg. - Planerad nybyggnation i Anderslöv med närmare 250 bostäder - Planerad nybyggnation i Alstad - Förbindelse Anderslöv-Skurup genom ny linje eller förlängning av befintliga - Kommande gång- och cykelväg Alstad-Östra Grevie | <p>Trelleborg</p> |
| <p>Synpunkter från Trelleborgs kommun: För de tre regionbusslinjer som har en stark utveckling bör nedanstående ingå i en diskussion för hur linjerna kan utvecklas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pågående och planerad nybyggnation av bostäder i Skegrie med totalt runt 200 bostäder. - Fortsatt utveckling längs väg 9 med planerad bostadsutbyggnad i Smygehamn och Beddingestrand - Pendlarparkeringar kan anläggas för att möjliggöra kombinationsresor för boende på landsbygden norr om väg 9 | <p>Trelleborg</p> |

Synpunkter från Trelleborgs kommun:

I kommundialogen vill Trelleborgs kommun prioritera de fortsatta diskussionerna i följande ordning:

1. Analys av kollektivtrafiken i Trelleborg 2016-2019. Har vi samma bild av utvecklingen? Vilket värde sätter Skånetrafiken på beslutet om avgiftsfri kollektivtrafik för äldre och färdtjänstberättigade?
2. Vilka satsningar är Skånetrafiken beredda att göra om Trelleborgs kommun beslutar att erbjuda alla invånare som går i grundskolan och gymnasieskolan en Skolbiljett.
3. Hur kan vi tillsammans utveckla kollektivtrafiken i Trelleborg? Vilka satsningar och åtgärder behöver kommunen göra för att möjliggöra denna utveckling?

Trelleborg

Synpunkter från Svedala kommun:

För linje 165 föreslås en översyn av linjesträckning. För linje 165 Lund-Svedala föreslås översyn av turutbud.

Kollektivtrafiken är strukturbildande och marknadsandelar och lönsamhet bör inte vara den främsta prioriteringsgrunden vid översynen. Svedala kommun önskar att översynen för linje 165 samordnas med Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för väg 108. Svedala kommun ser gärna också ett samarbete vad avser utbyggnaden av busshållplatserna på Stortorget i Svedala med anledning av Svedala stations ombyggnad. Under 2020 planerar Svedala kommun att projektera ombyggnaden av busshållplatsen vid Stortorget i Svedala för att möjliggöra utbyggnaden av Svedala station. I det arbetet är det viktigt att kartlägga vilket behov av byten det finns till tåget och mellan linjerna och vilka reglertider bussarna behöver i Svedala. Den kartläggningen bör ingå i översynen för T21 och samordnas med projekteringen. Synpunkterna som lämnades i samband med trafikförsörjningsprogrammet bör också beaktas i de kommande studierna.

I Lund och Trelleborg är det viktigt med god kommunikation till sjukhus och andra större skolor och arbetsplatser för vår medborgare. Ny hållplats söder om Aggarp, liksom möjlighet till "vinkhållplats" bör studeras. Turutbudet till Trelleborg är idag 1 timme, vilket bör utökas för att möjliggöra arbets- och skolpendling.

Svedala

Synpunkter från Svedala kommun:

För linje 141 Malmö - Svedala föreslås översyn av turutbud.

Kollektivtrafiken är strukturbildande och marknadsandelar och lönsamhet bör inte vara den främsta prioriteringsgrunden vid översynen. Svedala kommun ser gärna också ett samarbete vad avser utbyggnaden av busshållplatserna på Stortorget i Svedala med anledning av Svedala stations ombyggnad. Under 2020 planerar Svedala kommun att projektera ombyggnaden av busshållplatsen vid Stortorget i Svedala för att möjliggöra utbyggnaden av Svedala station. I det arbetet är det viktigt att kartlägga vilket behov av byten det finns till tåget och mellan linjerna och vilka reglertider bussarna behöver i Svedala. Den kartläggningen bör ingå i översynen för T21 och samordnas med projekteringen.

Synpunkterna som lämnades i samband med trafikförsörjningsprogrammet bör också beaktas i de kommande studierna.

Svedala

| | |
|--|---------|
| <p>Synpunkter från Svedala kommun:</p> <p>För linje 145 Svedala-Trelleborg föreslås översyn av turutbud. Kollektivtrafiken är strukturbildande och marknadsandelar och lönsamhet bör inte vara den främsta prioriteringsgrunden vid översynen. Svedala kommun ser gärna också ett samarbete vad avser utbyggnaden av busshållplatserna på Stortorget i Svedala med anledning av Svedala stations ombyggnad. Under 2020 planerar Svedala kommun att projektera ombyggnaden av busshållplatsen vid Stortorget i Svedala för att möjliggöra utbyggnaden av Svedala station. I det arbetet är det viktigt att kartlägga vilket behov av byten det finns till tåget och mellan linjerna och vilka reglertider bussarna behöver i Svedala. Den kartläggningen bör ingå i översynen för T21 och samordnas med projekteringen. Synpunkterna som lämnades i samband med trafikförsörjningsprogrammet bör också beaktas i de kommande studierna.</p> | Svedala |
| <p>Synpunkter från Svedala kommun:</p> <p>En åtgärdsvalsstudie har tagits fram för väg 841 mellan Bara och Malmö. Vägen är smal och när linje 142 möter jordbruksfordon (som ofta förekommer) eller andra tunga fordon uppstår problem. I Bara planeras för ny bebyggelse och behovet av att kunna resa in mot Malmö bedöms öka. En gemensam avsiktsförklaring bör tas fram för att ha en gemensam vision om infrastrukturstandarden på stråket.</p> | Svedala |

| | |
|--|------------|
| <p>Synpunkter från Hässleholm kommun:</p> <p>Längre fram i dialogen och processen tror vi oss kunna vara mer precisa kring specifika reserelationers utveckling. Men vi kan redan nu konstatera att vi i nuläget har svårt att se att det finns skäl att nedmontera eller försämra trafikutbud och turtäthet i kollektivtrafiken i Hässleholms kommun.</p> | Hässleholm |
| <p>Synpunkter från Båstads kommun:</p> <p>Båstads kommun anser det vara mycket olyckligt att heltrafiken dragits in till Torekov där vi har flera aktörer som är beroende av kollektivtrafik, exempelvis Vård och Omsorg, flera hotell samt verksamheter i hamnen riktade mot turism och rekreation. Kommunen vill att Skånetrafiken ser över möjligheterna att återuppta heltrafik till Torekov, gärna riktat mot tågavgångar. Kommunen ser en stor potential i möjligheten till resande främst om linjerna 523 och 505 blir mer tidseffektiva och anpassade till Pågatåg och Öresundståg.</p> <p>Kommunen är i stort sett positiv till ny dragnig av linje 523 och 505 men ser utmaningar med att kopplingen Hov-Västra Karup försvinner. I fortsatt arbete med kollektivtrafiken önskar kommunen att Skånetrafiken beaktar problemet och försöker hitta alternativa lösningar som är väl fungerande för de boende som påverkas. Kopplingen i Grevie blir än viktigare för landsbygden när 505 och 523 riktas mot stationsorterna, det får inte bli för lång väntan vid byte till 504.</p> | Båstad |

| | |
|--|---------------|
| <p>Synpunkter från Båstads kommun:</p> <p>Kommunen är i stort sett positiv till ny dragning av linje 523 och 505 men ser utmaningar med att kopplingen Hov-Västra Karup försvinner. I fortsatt arbete med kollektivtrafiken önskar kommunen att Skånetrafiken beaktar problemet och försöker hitta alternativa lösningar som är väl fungerande för de boende som påverkas. Kopplingen i Grevie blir än viktigare för landsbygden när 505 och 523 riktas mot stationsorterna, det får inte bli för lång väntan vid byte till 504.</p> | <p>Båstad</p> |
| <p>Synpunkter från Båstads kommun:</p> <p>Under förberedelserna till svar till dialogen framkom även önskemål om att se över koppling mellan Förslöv - Hjärnarp och Förslöv - Vejbystrand. Förslöv som stationsort får inte underskattas i sin relation till en välbefolkad landsbygd.</p> | <p>Båstad</p> |
| <p>Synpunkter från Lunds kommun:</p> <p>Stångby borde ha ett utbud med öppettider hela dagen så som övriga linjer med ett turintervall på åtminstone 30 min i rusningstid, i likhet med andra orter med stadsbusstrafik i Skåne. Mest effektivt vore att förlänga linje 3 enligt tidigare upplägg. Detta kompletterar tåget samt matar även till stationen och gynnar således tågresandet.</p> | <p>Lund</p> |

| | |
|--|------|
| <p>Synpunkter från Lunds kommun:</p> <p>Tekniska förvaltningen kommer utöka antalet pendlarparkeringsplatser i Dalby och Veberöd vilket sannolikt kommer bidra till större efterfrågan på linje 160 framförallt under peaktider. Detta bör beaktas vid översyn av turutbud under rusningstid.</p> | Lund |
| <p>Synpunkter från Lunds kommun:</p> <p>Ett ökat turutbud för Genarp mot Dalby för matchande byte till exempelvis linje 160, i peak och off-peak så väl som under helger ger bättre möjligheter för pendlingsresor och fritidsresor vilka också är en stor del av marknadsandelsmålen.</p> <p>Mer konkret kan linje 162 utökas med tidtabellslagda turer under mellantiden samt utöka turer på eftermiddagen för skapa bättre trafik från och till Dalby. Även helgerna bör ha bättre utbud förslagsvis 4-6 dubbelturer per helgdag På så vis når denna trafik upp till basutbudet.</p> <p>Fokuseras trafiken mellan Dalby och Genarp, istället för hela vägen till Lund kan den även göras taktfast. Detta förutsätter bra matchning med linje 160.</p> | Lund |

| | |
|---|--------------|
| <p>Synpunkter från Kristianstads kommun:</p> <p>Förslaget från Skånetrafiken gällande linjen är en utveckling när det gäller turutbudet vardagar och helger. Kristianstads kommun anser att en utveckling av linjen är positiv.</p> | Kristianstad |
| <p>Synpunkter från Kristianstads kommun:</p> <p>Förslaget från Skånetrafiken gällande ovanstående linje är en effektivisering under vardagar och helger. Kristianstads kommun anser att denna effektivisering är mycket olycklig av flera anledningar, dels därför att den trafikerar det växande handelsområdet Härlöv som inte har någon kollektivtrafik förutom ovanstående linje, dels därför att Färlöv är ett utpekade område för exploatering av Kristianstads kommun.</p> | Kristianstad |
| <p>Synpunkter från Kristianstads kommun:</p> <p>Under höstens dialogmöte i Önnestad framkom även starka önskemål från de boende i Färlöv om att få en senare avgång från Kristianstad till Färlöv på lördag kväll.</p> | Kristianstad |
| <p>Synpunkter från Kristianstads kommun:</p> <p>I dagsläget trafikerar inte linjen Önnestad, men att förlänga linje till Önnestad är avgörande för ortens utveckling. Boende i Färlöv skulle då kunna ta sig till tågstationen i Önnestad samtidigt som Önnestadsborna skulle få ett alternativ till kollektivtrafik de gånger tågen inte fungerar.</p> | Kristianstad |

| | |
|---|--------------|
| <p>Synpunkter från Kristianstads kommun:</p> <p>Om möjlighet finns till en utökning av linje 545 så den även trafikerar Älmhult skulle det också ses väldigt positivt av Kristianstads kommun.</p> | Kristianstad |
| <p>Synpunkter från Kristianstads kommun:</p> <p>Förslaget från Skånetrafiken gällande linjen är en utveckling av turutbudet vardagar och lördagar. Kristianstads kommun anser att en utveckling av linjen är positiv.</p> | Kristianstad |
| <p>Synpunkter från Kristianstads kommun:</p> <p>Skånetrafiken föreslår även en effektivisering av turutbudet under söndagar och det ställer sig Kristianstads kommun mer tveksam till. Skåneexpressen 1 är den enda busslinje som går via Tollarp som är en av Kristianstads kommuns basorter. För att kunna ta ställning i frågan om turutbudet på söndagar behöver Kristianstads kommun ytterligare info angående tider, resandestatistik mm.</p> | Kristianstad |

| | |
|--|-------|
| <p>Synpunkter från Hörby kommun:</p> <p>Hörby kommun ser det som mycket problematiskt att Skånetrafiken valt att genomföra förändringar i turutbudet som påverkar arbetspendlingen till det sämre. Hörby kommun tror att detta hänger samman med det försämrade resandeantalet då risken är att allt fler valt att övergå till att välja bilen framför kollektivtrafiken. Hörby kommun vill åter igen påpeka att det försämrade turutbudet på kvällar har försvårat för våra invånare att delta på fritids- och kulturaktiviteter.</p> <p>Hörby kommun vill framhålla att kommunen redan blivit hårt drabbade genom den förra turutbudsöversynen och vill därmed inte se ytterligare indragningar på kommunens linjer.</p> | Hörby |
| <p>Synpunkter från Hörby kommun:</p> <p>SkåneExpressen 1 och 2 är de två linjer som utnyttjas mest i kommunen och är en oerhört viktig koppling till Malmö-Lund-regionen. Hörby kommun har genomfört stora satsningar på ombyggnationer av centrum för att underlätta framkomligheten för bussarna i Hörby tätort. Detta som ett led i diskussionerna om att utveckla SkåneExpressen 1 och 2 till en del av det Regionala Superbusskonceptet. Det är mycket viktigt för kommunen att linjen även i framtiden har en väl täckande tidtabell, så även på kvällar och helger.</p> | Hörby |

| | |
|--|-------|
| <p>Synpunkter från Hörby kommun:</p> <p>SkåneExpressen 1 och 2 är de två linjer som utnyttjas mest i kommunen och är en oerhört viktig koppling till Malmö-Lund-regionen. Hörby kommun har genomfört stora satsningar på ombyggnationer av centrum för att underlätta framkomligheten för bussarna i Hörby tätort. Detta som ett led i diskussionerna om att utveckla SkåneExpressen 1 och 2 till en del av det Regionala Superbusskonceptet. Det är mycket viktigt för kommunen att linjen även i framtiden har en väl täckande tidtabell, så även på kvällar och helger.</p> | Hörby |
| <p>Synpunkter från Hörby kommun:</p> <p>Kommunikationen mellan Hörby och Höör är en viktig länk som dels knyter samman kommunens näst största ort Ludvigsborg till Hörby tätort men även kopplar kommunens invånare till tågtrafiken.</p> <p>Dock har kommunen sett att turutbudet på linjen succesivt försämrats genom indragna turer. Sista turen från Hörby till Höör går kl. 17.32 och sista turen från Höör till Hörby går kl. 18.01. Detta gör det knappt möjligt att arbetspendla med kollektivtrafik längs sträckan. Det utestänger även boende i Ludvigsborg att kunna delta på kvällsaktiviteter inne i Hörby tätort. Dagens turutbud är inte tillfredställande och anses inte vara attraktiv att pendla med.</p> <p>Kommunen önskar att Skånetrafiken ser över trafikutbudet för linjen för att möjliggöra arbetspendling och deltagande i kvällsaktiviteter.</p> | Hörby |

Synpunkter från Hörby kommun:

Hörby kommun har fått ta del av resandestatistik för linje 330 och sett att antalet resande minskat mellan sep-nov 2018 respektive 2019 med -2,6 %. Detta tror kommunen hänger samman med det försämrade turutbudet som skett på linjen. Sista turen från Hörby till Sjöbo avgår kl. 21.04, vilket är bra. Däremot går sista turen från Sjöbo till Hörby kl. 18.15 vilket kommunen anser är för tidigt. En senare tur tillbaka till Hörby borde finnas tillgänglig för att underlätta exempelvis för kvällsaktiviteter.

Hörby

Synpunkter från Hörby kommun:

Östraby busshållplats

Hörby kommun har under en längre tid arbetat med att försöka förbättra tillgängligheten till Östraby busshållplats. Östraby busshållplats är belägen längs väg 13. Befintlig busshållplats anses vara otillgänglig och vägen till busshållplatsen upplevs som otrygg. För att nå hållplatslägena måste passagerarna gå 200-350 meter i vägrenen längs väg 13. För att åka i södergående riktning måste även väg 13 passeras, som i dagsläget saknar säkra övergångar.

Hörby kommun har tillsammans med Skånetrafiken och Trafikverket sett över hållplatsläget och tagit fram två förslag till hur hållplatserna skulle kunna utvecklas.

1. Ombyggnation av befintligt hållplatsläge med en ny anslutning från Östraby.
2. Flytt av befintligt hållplatsläge norrut till infarten mot Östraby.

Hörby kommun önskar dock att ett tredje alternativ utreds i frågan innan kommunen går vidare till beslut om vilken inriktning som kommunen önskar gå vidare med.

Kommunen vill utreda möjligheten till att linje 330 går in i Östraby med en busshållplats vid Östraby kyrka. Bussen vänder sedan exempelvis på kyrkans parkering för att sedan köra ut på väg 13 igen.

Hörby kommun tror att denna åtgärd kommer att bidra till ett ökat resandeunderlag samt att busshållplatsens placering blir trafiksäkrare för resenärerna då den inte är placerad längs väg 13. Resenärerna behöver inte heller korsa väg 13 för att nå hållplatsläget på motsatt sida.

Hörby

| | |
|---|-------|
| <p>Synpunkter från Hörby kommun:</p> <p>Hörby kommun har även här fått ta del av resandestatistik för linje 474 och sett att antalet resande minskat mellan sep-nov 2018 respektive 2019 med -9,9 %. Jämför vi tidtabellerna mellan 2018 och 2019 har turutbudet på linjen drastiskt försämrats. Åter igen har indragna turer gjort det svårare att arbetspendla då sista turen från Hörby till Eslöv går kl. 17.07 och från Eslöv till Hörby kl. 17.50. Det minskade resandeantalet tror kommunen hänger samman med detta. Det gör det även svårare för våra invånare att kunna delta på kvällsaktiviteter på andra orter.</p> | Hörby |
| <p>Synpunkter från Hörby kommun:</p> <p>Skolpendling:</p> <p>Hörby kommun saknar ett eget gymnasium varav kommunens ungdomar måste transportera sig till gymnasium i andra kommuner. Här utgör kollektivtrafiken en mycket viktig grund för att de ska kunna ta sig till skolan. Det är därför viktigt att turtätheten och tidtabellstiderna är väl anpassade till skolverksamheten.</p> | Hörby |

| | |
|---|--------------|
| <p>Synpunkter från Hörby kommun: Närtrafikområden:</p> <p>Hörby kommun har en stor landsbygd och har i dagsläget tre närtrafikområden. Utöver det basutbud av turer som Skånetrafiken erbjuder köper Hörby kommun till ytterligare 195 turer i veckan.</p> <p>Hörby kommun skulle vilja undersöka möjligheten att kommunen delas in i fler närtrafikområden. Kommunen har undersökt hur det ser ut i många andra kommuner i Skåne och kan konstatera att samtliga har fler närtrafikområden fördelat på en mindre yta. Detta för att kunna ge kommunens invånare tillgång till ännu bättre kollektivtrafik.</p> | <p>Hörby</p> |
| <p>Synpunkter från Eslövs kommun:</p> <p>Det har förts diskussioner om de linjer som berör kommunen, och de finns inte med i utsänt underlag. Därför har vi inte inkommit med något, för det finns inte mycket att tillägga.</p> <p>De linjer som berör oss i underlaget är Skåneexpressen 1 och 2 men endast indirekt - "våra" hållplatser passeras på vägen. Där skriver ni att ni ska ha en översyn av turutbudet, och det är svårt att ta ställning till för oss eftersom det är tämligen vagt. Vi ser att Hurva och Gårdstånga bör och kommer få en större betydelse som bytespunkter från bil till buss och därmed ser vi att trafiken bör stärkas på sikt. Dessa hållplatser kommer att bli kollektivtrafiknaven i kommunens östra delar och där har vi som bekant glesst med kollektivtrafik idag, så jag tror att ni förstår att vi inte är positivt inställda till att begreppet "översyn turutbud" skulle innebära en försämring.</p> <p>Men vi har inget förslag, utan detta får diskuteras vid kommundialogerna i vår.</p> | <p>Eslöv</p> |

| | |
|---|--------------------|
| <p>Synpunkter från Örkelljunga kommun:</p> <p>Kommunen önskar ingen effektivisering på linjen. Busslinjerna är mycket viktiga för kommunen eftersom det saknas tågförbindelser, och ett minskat turutbud av denna linje skulle vara förödande.</p> | <p>Örkelljunga</p> |
| <p>Synpunkter från Örkelljunga kommun:</p> <p>Kommunen önskar att linjen trafikerar gamla vägen mellan Örkelljunga och Markaryd, så att de norra orterna får direktförbindelse med Helsingborg.</p> | <p>Örkelljunga</p> |
| <p>Synpunkter från Åstorps kommun:</p> <p>För Åstorps del så har vi ingen synpunkt på att vi ser över busslinjerna och turtätheten i enlighet med redovisningen i den bifogade excellen men skulle önska vidare dialog om hur man mer specifikt ser på förändringarna per busslinje. Vi upplevde att det var svårt att skaffa sig en tydlig bild av hur upplevelsen av busslinjerna var utifrån statistiken och därmed lite svårt att komma med egna konkreta förslag på förändringar.</p> <p>Hoppas det var svar på er frågeställning, vi tar gärna en dialog framåt, och deltar i det kommande fortsatta arbetet.</p> | <p>Åstorp</p> |

| | |
|---|--------------|
| <p>Synpunkter från Höörs kommun: Det enda åtgärdsförslaget som jag hittar som berör oss är för Skåneexpressen Hörby.</p> <p>Som jag skrev i mailet hittar jag inget åtgärdsförslag för Ringbussarna eller linje 469 och 470 så jag hoppas att det innebär att det inte är aktuellt med några försämringar på de linjerna.</p> | Höör |
| <p>Synpunkter från Staffanstorps kommun:</p> <p>Vi hade inget att erinra på trafikutbudet. Enligt kommunens kontaktperson är det inga samtal eller klagomål om busstrafiken så de har svårt att komma med något konkret.</p> | Staffanstorp |
| <p>Synpunkter från Svalövs kommun:</p> <p>Kommunen önskar en ökad turtäthet mellan Svalöv och Röstånga under vardagar och helger. Framförallt då Söderåsbanan har öppnat för persontågstrafik.</p> | Svalöv |
| <p>Synpunkter från Svalövs kommun:</p> <p>Kommunen önskar en översyn av linjen så att byte och väntetid i Bjuv tas bort.</p> | Svalöv |

| | |
|---|---------------|
| <p>Synpunkter från Svalövs kommun:</p> <p>Kommunen önskar att tidigare linje Svalöv-Kävlinge återinsätts. Linjen går förbi en av kommunens största företag, Vidinge Grönt AB.</p> | <p>Svalöv</p> |
| <p>Synpunkter från Svalövs kommun:</p> <p>Kommunen önskar att möjligheten att öppna en busslinje Röstånga-Kågeröd ses över, bl a med förbättrade möjligheter att ta sig till Söderåsens nationalpark.</p> | <p>Svalöv</p> |
| <p>Synpunkter från Svalövs kommun:</p> <p>Fler turer på helgerna med linje 260 Svalöv-Landskrona önskas.</p> | <p>Svalöv</p> |
| <p>Synpunkter från Svalövs kommun:</p> <p>Önskemål att tidtabeller inte ändras under pågående läsår.</p> | <p>Svalöv</p> |
| <p>Synpunkter från Svalövs kommun:</p> <p>Önskemål om specifikt tillägg till generell förbättring av turtätheten. M-F kl 15.11, 17.11 och runt kl 21.00 (M-F, S) från Svalöv till Röstånga.</p> | <p>Svalöv</p> |

| | |
|---|-----------------|
| <p>Synpunkter från Svalövs kommun:</p> <p>Önskemål om senarelagda turer under vardagar och helger mellan Kågeröd och Billesholm, i båda riktningar men i första hand från Kågeröd. Specifikt tillägg klockan 16.35 från Teckomatorp till Kågeröd.</p> | <p>Svalöv</p> |
| <p>Synpunkter från Vellinge kommun:</p> <p>På de linjer som finns i excelfilen under fliken Söderslätt vill Vellinge kommun ha oförändrade trafik förutom i de fall där resandet är av sådan karaktär att det krävs en utökning av turtätheten eller liknande.</p> | <p>Vellinge</p> |
| <p>Synpunkter från Vellinge kommun:</p> <p>Inom Vellinge kommun finns det brister i tvärgående kommunikationer inom kommunen, framförallt mellan de västra delarna av Vellinge kommun och Vellinge tätort samt i kopplingen till närliggande målpunkter i Malmö stad från Arrie och Gessie Villastad. Även om det är svaga stråk så behöver det finnas utvecklingsmöjligheter för dessa som inte förutsätter kommunalt tillköp.</p> | <p>Vellinge</p> |
| <p>Synpunkter från Vellinge kommun:</p> <p>Vellinge kommun skulle gärna se att ambitionen höjs för kollektivtrafik i svaga stråk nära tillväxtmotorerna samt att man ser på nya lösningar i dessa stråk som trafik med mindre bussar ex 16 personers buss.</p> | <p>Vellinge</p> |

| | |
|---|------------------|
| <p>Synpunkter från Bromölla kommun:</p> <p>Kommunen är positivt inställda till att deras busslinjer finns med i förslagen och att dessa kommer att ses över. De menar på att vi behöver effektivisera turutbudet, för att kunna erbjuda bättre kollektivtrafik även på landsbygden, att utöka antalet turer och att utsträcka öppettiderna innebär att det kan finnas större möjligheter att bättre möta behovet av arbets- och gymnasiependling.</p> | <p>Bromölla</p> |
| <p>Synpunkter från Bromölla kommun:</p> <p>I utskicket saknar kommunen linje 558 Kristianstad – Bromölla, hur ser planen ut där? Det är även en sträcka som går genom en av kommunens byar och effektivisering är även efterfrågad där, då koppling till Kristianstad, som är deras tillväxtmotor, med buss viktig för utveckling av kollektivresandet samt utveckling för hela kommunen. Besöksnäringen är en viktig del av det skånska näringslivet. I detta sammanhang finns det betydande klimatvinster om allt fler använder sig av kollektivtrafik för att ta sig till olika besöksmål.</p> | <p>Bromölla</p> |
| <p>Synpunkter från Ängelholms kommun:</p> <p>Det är av stor vikt att Ängelholms kommun är delaktiga i dialogen kring linje 225 även om den ligger utanför avtal för Nordväst.</p> | <p>Ängelholm</p> |

| | |
|--|------------------|
| <p>Synpunkter från Ängelholms kommun:</p> <p>För busslinjerna i Ängelholms kommun var resandet 2018 tyngt av flertalet omfattande trafikomläggningar. Vi vill också poängtera att det till T18 gjordes en förändring gällande linjesträckning på linje 3 som medförde att en stor resandeandel flyttades till linje 4, en linje som Ängelholms kommun köper till.</p> | <p>Ängelholm</p> |
| <p>Synpunkter från Ängelholms kommun:</p> <p>I trafikförsörjningsprogrammet 2020-2030 finns en målsättning om att en marknadsandel på 40 %. För att åstadkomma detta behöver de svagare delarna av trafiksystemet få en bättre standard. De svaga stråken behöver istället ha en tydlig ambitionsnivå, det får absolut inte vara lägre än dagens nivå utan behöver vara högre. Ängelholms kommun anser att basutbudet i trafikförsörjningsprogram 2020-2030 är för lågt och att försämra turutbudet är ett steg i fel riktning gentemot målet om ett ökat hållbart resande samt ökad marknadsandel. Några effektiviseringsåtgärder anser vi därför inte vara motiverade.</p> | <p>Ängelholm</p> |
| <p>Synpunkter från Ängelholms kommun:</p> <p>Ängelholms kommun anser inte att några ändringar av turutbudet för stadstrafiken bör vidtas utan att resultatet av linjenätsöversynen ska inväntas.</p> | <p>Ängelholm</p> |

| | |
|--|-----------|
| <p>Synpunkter från Ängelholms kommun:</p> <p>För regionbusstrafiken är utveckling av 506 motiverat utifrån befintliga kapacitetsskäl och inför ökat resandeantal vid kommande dubbelspårsutbyggnad. Ett utökat utbud för linje 506 under alla veckans dagar i kombinerat med ersättningsbussar skapar förutsättningar för att behålla resandet med kollektivtrafiken under dubbelspårsutbyggnaden. Utbyggnaden av verksamhetsområde för logistik och e-handel i Norra Varalöv skapar sedan förutsättningar för att behålla det turutbudet även efter dubbelspårsutbyggnaden.</p> | Ängelholm |
| <p>Synpunkter från Ängelholms kommun:</p> <p>Inom Familjen Helsingborg finns det en samlad bild av att stråket mellan Ängelholm och Höganäs ska stärkas. Detta ska ske genom en ny linje som har en genlinjedragning och få stopp. Ängelholms kommun anser inte att några effektiviseringsåtgärder ska vidtas för linje 225 utan istället att en dialog om ny linje bör föras mellan berörda kommuner och Skånetrafiken.</p> | Ängelholm |

Synpunkter från Svedala kommun:

I samband med trafikförsörjningsprogrammet togs fram, lämnande Svedala kommun synpunkter på trafikutbudet. Dessa bör studeras i översynen.

Allmän kollektivtrafik till Sturups flygplats önskas som ett komplement till flygbussarna. Man ska även kunna vara påstigande på sträckans alla hållplatser från Sturups flygplats till slutdestinationen. Hänvisar till genomförd ÅVS Förbättrad hållbar tillgänglighet till Malmö Airport.

Så länge som E65:an inte är ombyggd bör en pendelbuss mellan Malmö-Skurup/Ystad utvecklas. Det är mycket köer och trafikolyckor på sträckan. Privattrafiken är huvudorsaken till detta. Vi uppfattar inte att en sådan pendelbuss skulle konkurrera med tåget, eftersom målpunkterna skulle vara annorlunda, utan det skulle istället vara övergång från bilism till buss.

Möjligheten att upprätta minibuss-linjer längs mindre trafikerade sträckor mellan mindre-medelstora orter och under starka pendlingsstider kunde vara intressant att studera närmare.

Svedala

Synpunkter från Byalagsrådet i Ystad kommun

1. Matartrafik till och från järnvägsstationerna är att föredra och bör vara framtidens huvudgrepp för att tillgodose befolkningens kollektivtrafikbehov på landsbygden. För Ystads kommun betyder det matartrafik till Svarte, Rydsgård och Köpingebro.
2. Busslinjerna bör ha prioritet att passera genom byarna och dess tätare bebyggelse jämfört med andra mer traditionella linjestreckningar med huvudsaklig hänsyn till slutdestinationerna, exemplifierat av buss 190, som i stället skulle kunna passera 4-5 byar strax norr om väg 9 väster om Svarte, i varje fall varannan tur. Se bifogade Ppt-bilder framtagna av åldermannen i Snårestad Byalag, Henning Wittmeyer.
3. För att stimulera kollektivtrafiken måste man öka turtätheten, som så framgångsrikt gjorts med Pågatågen, i stället för att glesa ut den eller t.o.m. lägga ner linjer såsom buss 308, vilket ju är helt kontraproduktivt, för att få ökad tillströmning till klimatsmart kollektivtrafik så att flera kan ta bussen till närmaste tågstation, kanske då med mindre bussar och i framtiden självkörande bussar.

Ystad

Synpunkt från Malmö stad:

Linje 1 och 32: En omläggning av linjerna genom Oxie så att Oxie station kan angöras bör genomföras så tidigt som möjligt. Malmö stad är beredda att ordna nödvändiga provisoriska hållplatser för detta samt att skyndsamt starta planering för permanenta hållplatser. Vidare bör hållplats Södervärnsplan åter angöras av linje 1 eftersom avstånden mellan hållplatserna Södervärn och Lantmannagatan är mycket långt.

Malmö

Synpunkt från Malmö stad:

Linje 3 och 6: Malmö stad planerar byggnation av hållplats på Pildammsvägen som kan användas för linje 3 och för linje 6 vid en eventuell omledning av denna.

Hållplatsen medför minskade parkeringsmöjligheter längs Pildammsvägen och är därför beroende av att parkeringsmöjligheterna inom SUS-områdets västra delar förbättras, förslagsvis genom anläggande av ett parkeringshus.

Malmö

Synpunkt från Malmö stad:

Linje 7: Tidigare planerad hållplats vid Saluhallen på Neptunigatan föreslås tas i bruk för uppehåll med linje 7. Kollektivtrafiken till Limhamns sjöstad behöver förbättras och en gemensam översyn av hållplatser och körväg föreslås.

Malmö

Synpunkt från Malmö stad:

Linje 148: Kollektivtrafiken mellan Malmö och Torup behöver förbättras. Ökad turtäthet på helger samt införande av trafik på vardagar föreslås. Malmö stad önskar inleda dialog med regionen om delad finansiering för denna utbudsökning.

Scenario a: Lördags- och helgdagstrafiken utökas med ytterligare två dubbelturer mellan 15 mars och början av november (till och med allhelgonahelgen). Dessutom trafik med 7 dubbelturer på vardagar under lågtrafik (klockan 10-15 och 18-20) under perioden 15 mars-början av november (till och med höstlovet)

Malmö

Synpunkt från Malmö stad:

Linje 148: Kollektivtrafiken mellan Malmö och Torup behöver förbättras. Ökad turtäthet på helger samt införande av trafik på vardagar föreslås. Malmö stad önskar inleda dialog med regionen om delad finansiering för denna utbudsökning.

Scenario b: Utöver scenario i åtg. id 542a, dessutom trafik med 3 dubbelturer på vardagar mellan klockan 15-18 under perioden 15 mars till början av november (till och med höstlovet) samt trafik med 5 dubbelturer under lågtrafik på vardagar under jullov och sportlov.

Malmö

| |
|------------------|
| Kommentar |
| |
| |
| |
| |
| |

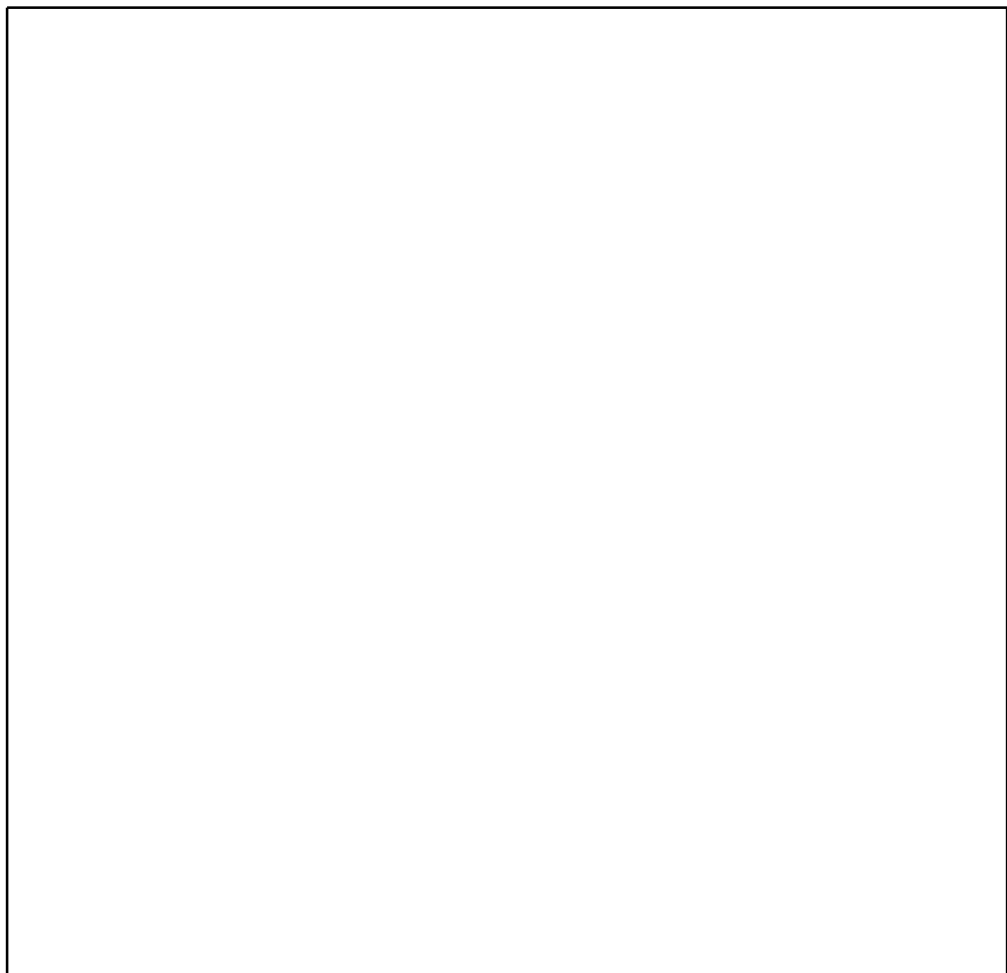
| |
|--|
| |
| |
| |

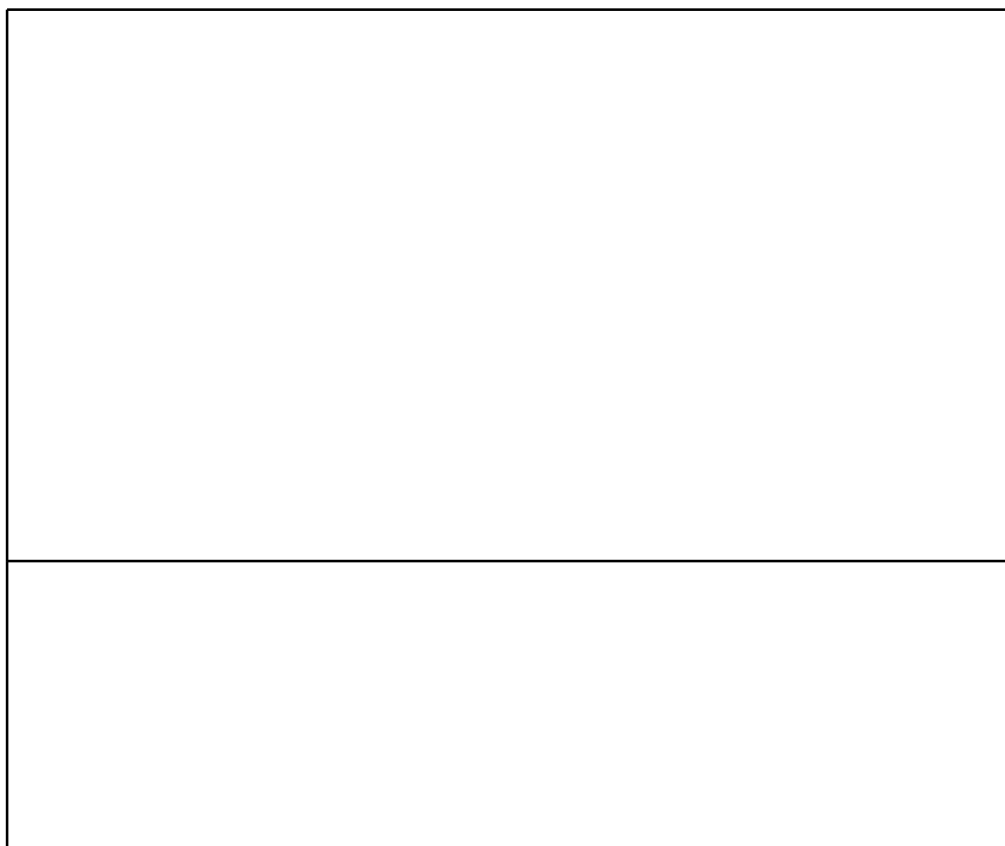
| |
|--|
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |

Ingen utökning av helgtrafiken är planerad i Trafikplan T21.

| |
|--|
| |
| |
| |
| |





| |
|--|
| |
| |
| |

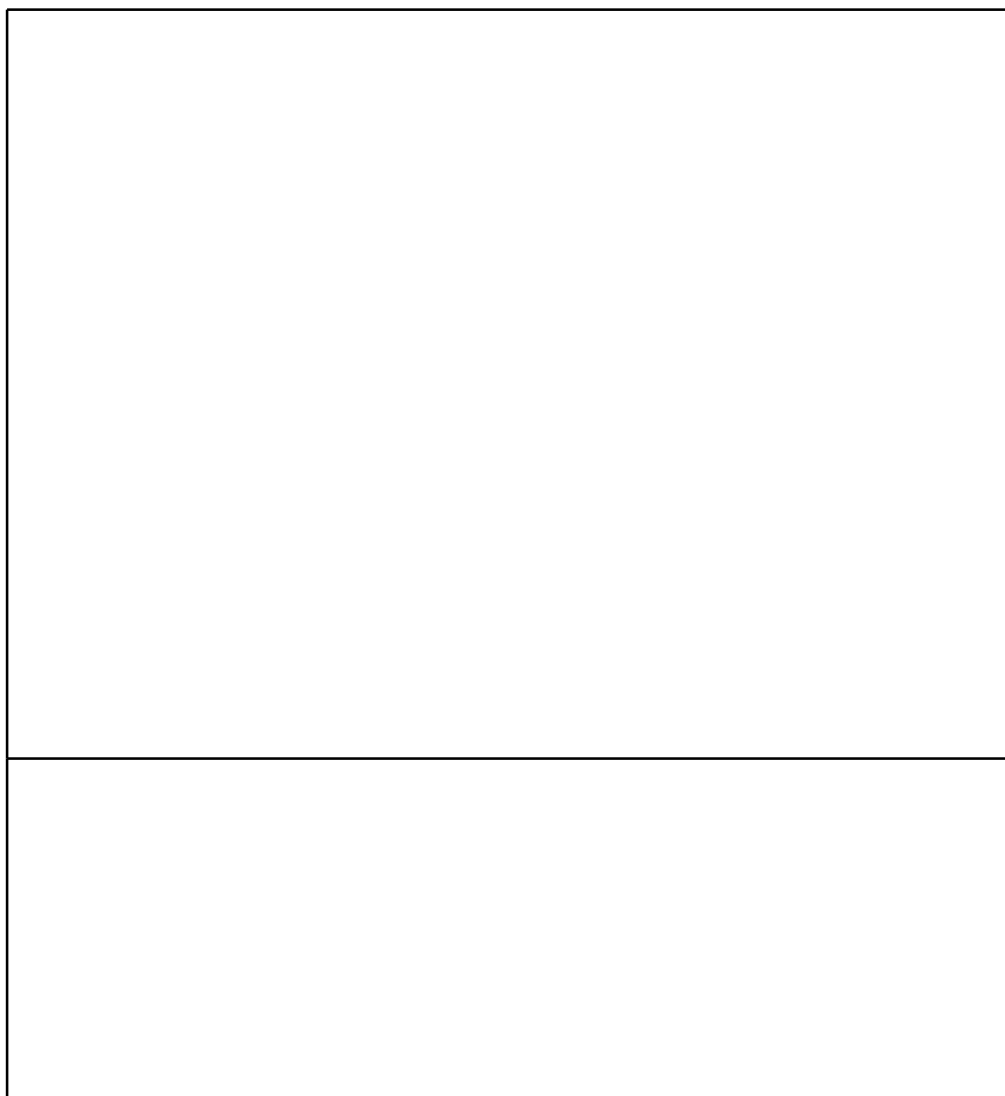
| |
|--|
| |
| |
| |
| |

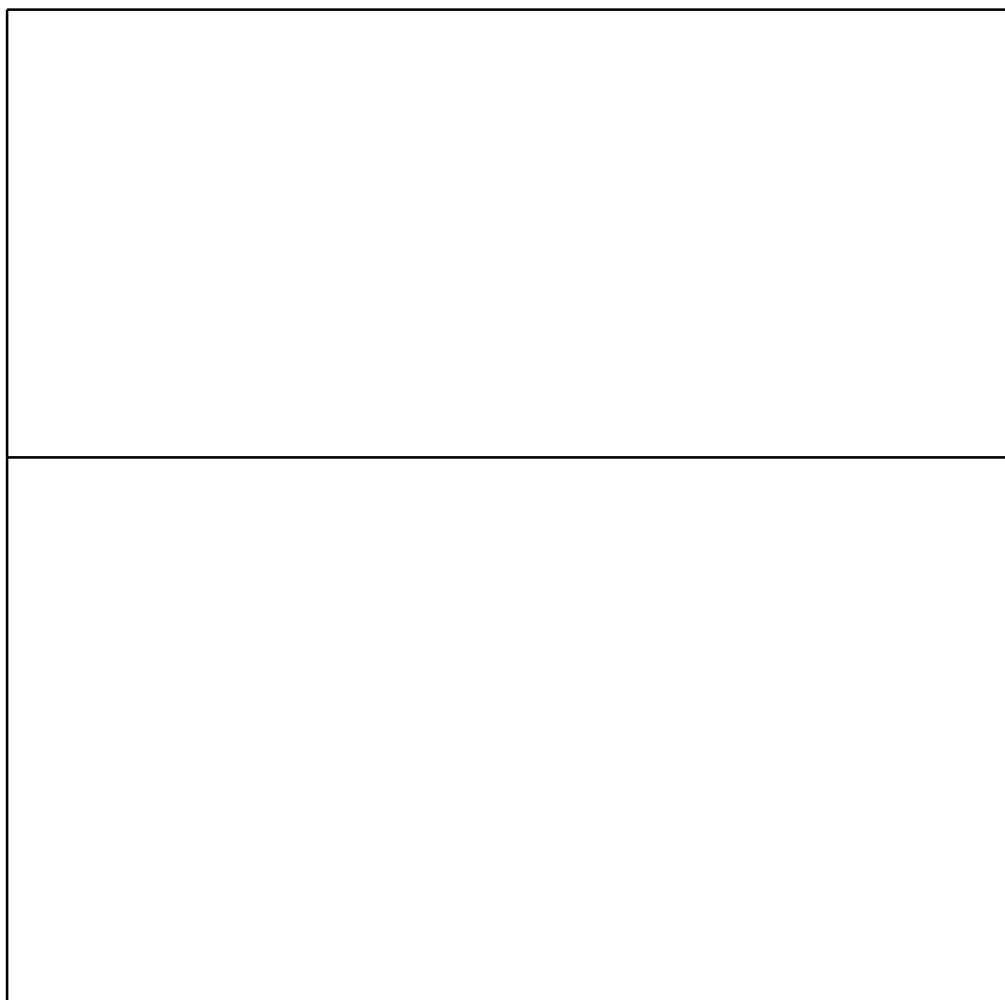
| |
|--|
| |
| |
| |
| Förslaget är inte aktuellt i Trafikplan T21. |

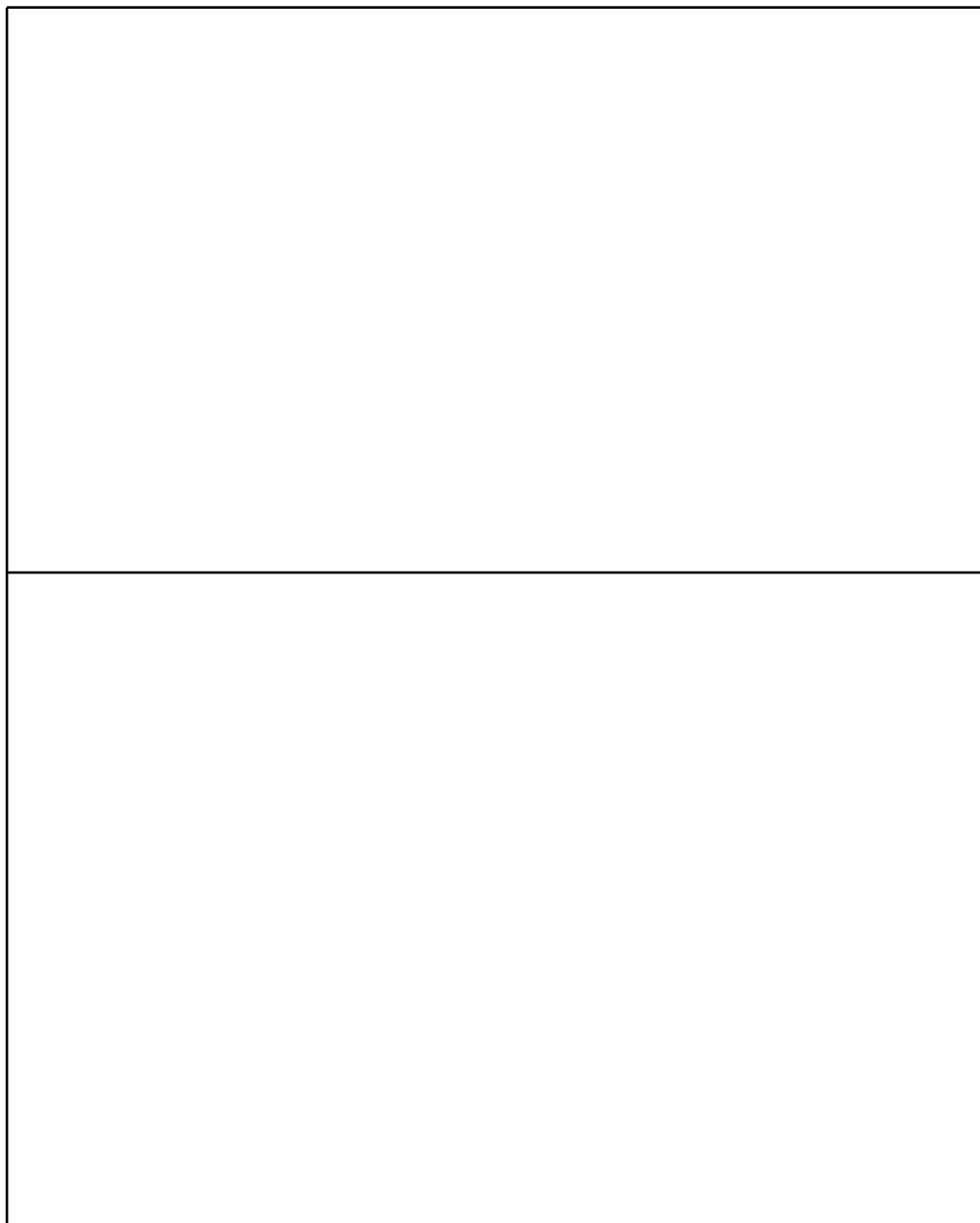
Linjen planeras att läggas ned om några år. Detta grundar sig i att det är en kompletterande linje som inte behövs när vi satsar på RSB-linje 100. Resurser från denna linje föreslås överflyttas till linje 150.

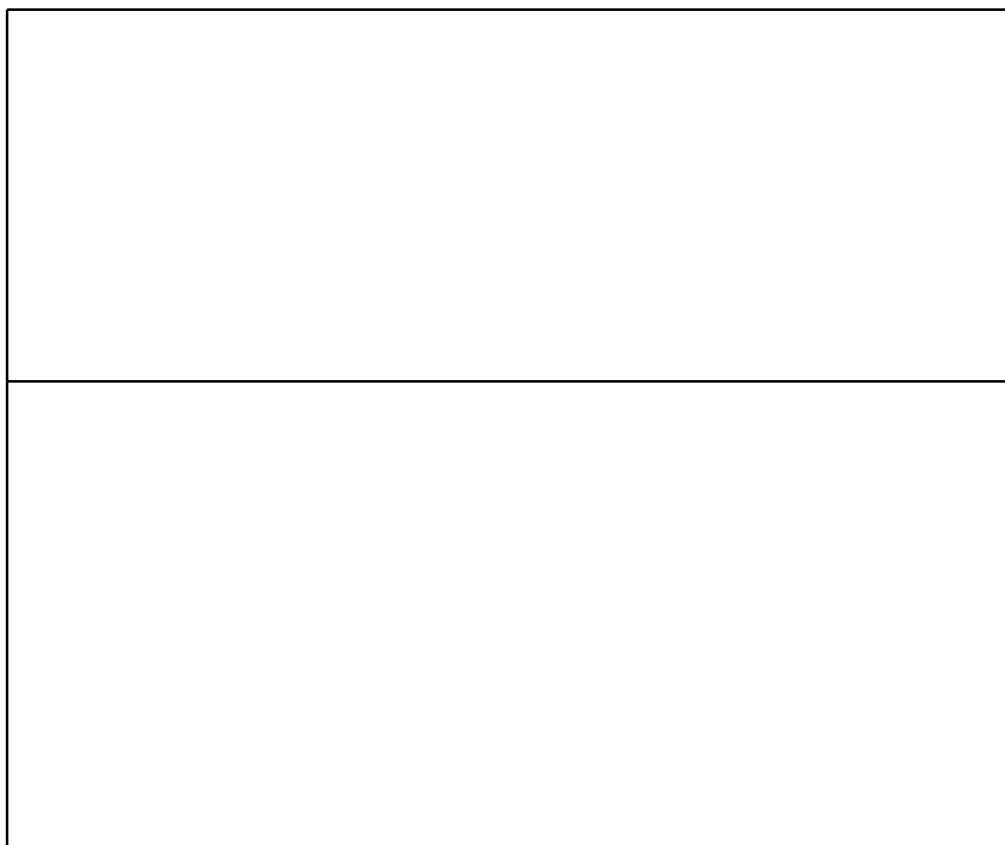
Förslaget är inte aktuellt i Trafikplan T21.

Förslaget är inte aktuellt då denna linje ska bli en MalmöExpressen och linjen ingår i linjenätsutredningen. Avvakta arbetet med linjenätsutredningen.



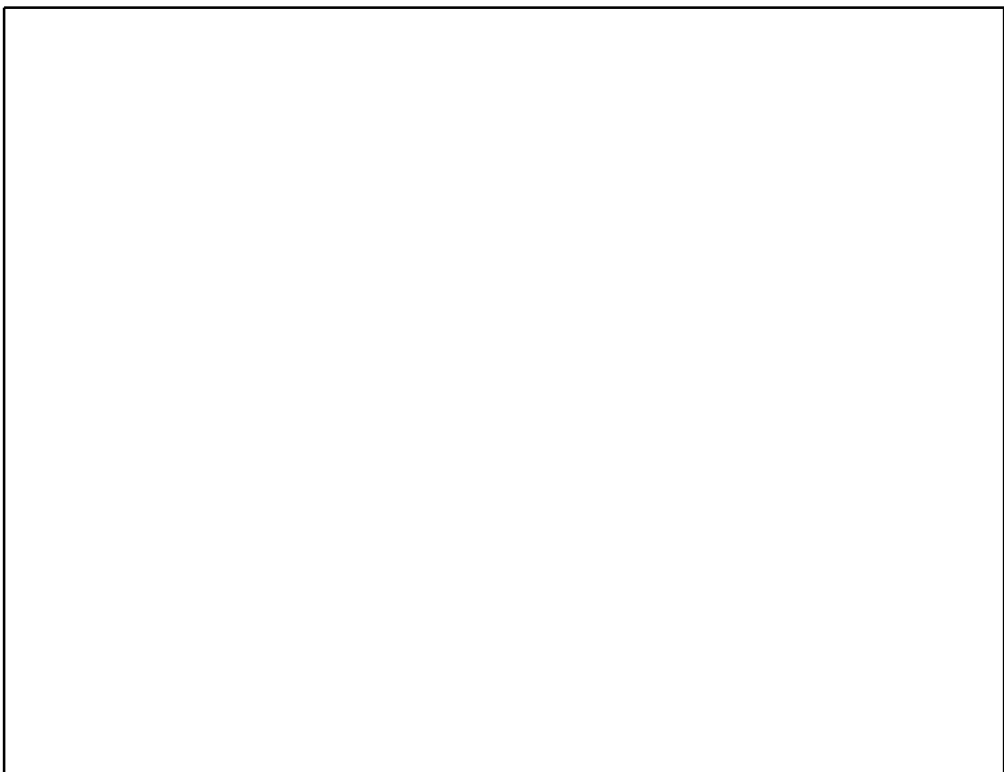






| |
|--|
| |
| |
| |





| |
|--|
| |
| |
| |

| |
|---|
| |
| |
| |
| |
| <p>Detta förslag bör lyftas in i en utvecklingsgrupp inom Trepartsamverkan för Trelleborg. Inom gruppen kan förslaget analyseras och konkretiseras.</p> <p>Förslaget blir inte aktuellt till T21 då det blir för kort om tid.</p> |

Detta förslag bör lyftas in i en utvecklingsgrupp inom Trepartsamverkan för Trelleborg. Inom gruppen kan förslaget analyseras och konkretiseras.

Förslaget blir inte aktuellt till T21 då det blir för kort om tid.

Detta förslag bör lyftas in i en utvecklingsgrupp inom Trepartsamverkan för Trelleborg. Inom gruppen kan förslaget analyseras och konkretiseras.

Förslaget blir inte aktuellt till T21 då det blir för kort om tid.

Utredning rörande linjedragningar i Svedala startas upp. Förslaget blir inte aktuellt till T21.

Omdragning av linje 145 och ny hållplats söder Aggarp kräver också en mindre utredning i samarbete med kommunen. Blir inte aktuellt till T21.

Utredning rörande linjedragningar i Svedala startas upp. Förslaget blir inte aktuellt till T21.

Utredning rörande linjedragningar i Svedala startas upp. Förslaget blir inte aktuellt till T21.

Heltrafiken återinförs enligt trafikförsörjningsprogrammet med 7 dubbelturer på lördagar och 6 dubbelturer på söndagar för linje 505 från juni 2020.

Vi förstår vikten av kopplingen och har tagit med den i beräkningarna i den linjenätsutredning som gjorts. I det förslag vi tagit fram kommer kopplingen Hov - Västra Karup finnas kvar, men gå via Torekov istället för den raka vägen vi kör idag. Resandet mellan dessa orter är idag mycket litet.

Vi förstår vikten av kopplingen och har tagit med den i beräkningarna i den linjenätsutredning som gjorts. I det förslag vi tagit fram kommer kopplingen Hov - Västra Karup finnas kvar, men gå via Torekov istället för den raka vägen vi kör idag. Resandet mellan dessa orter är idag mycket litet.

Förslaget är inte aktuellt i nuläget, då bl a resandeunderlaget inte är tillräckligt.

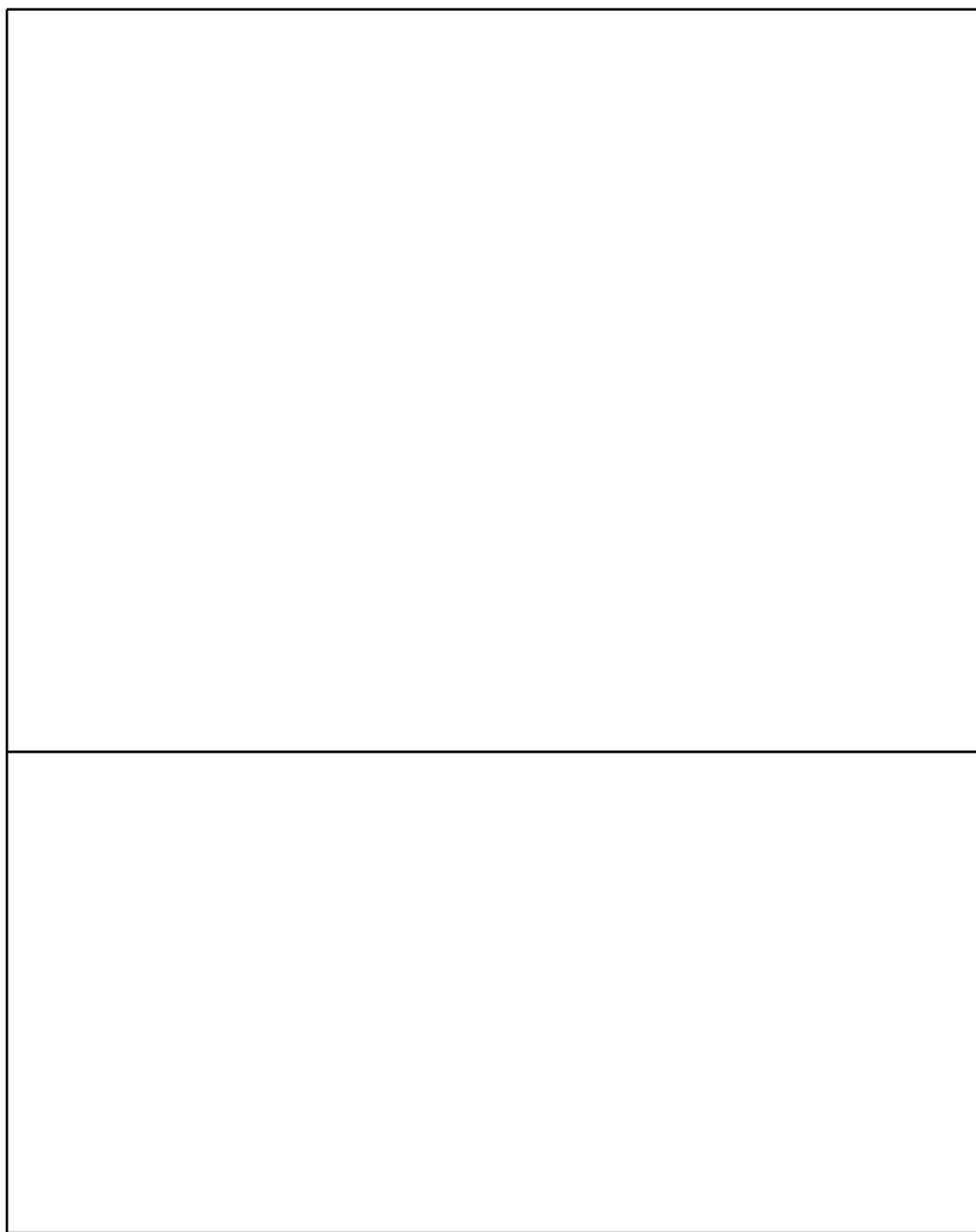
Linje 3 slutade trafikera Stångby från augusti 2019 på grund av mycket lågt resande. Lunds kommun och Skånetrafiken har för närvarande dialog kring ett införande av linje 21 (Stångby - Lund C).

Ingen förändring är planerad i Trafikplan T21.

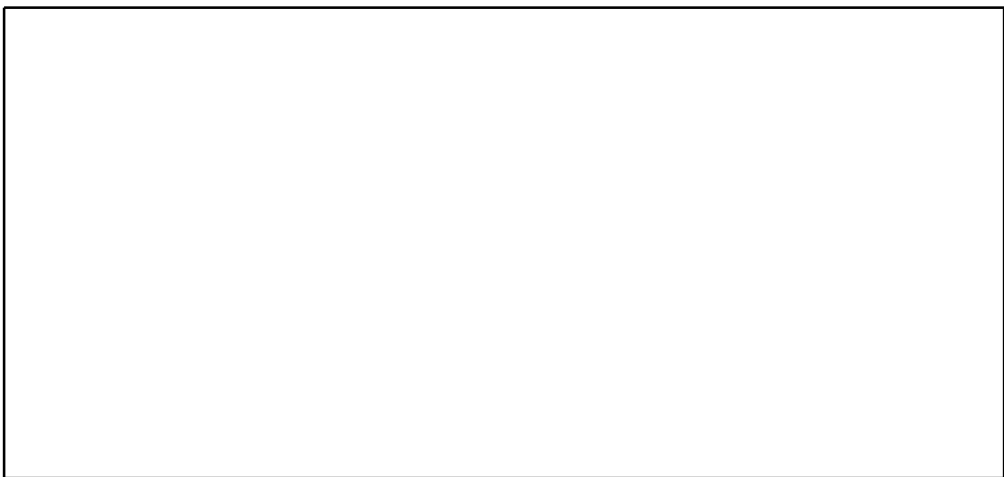
Dialog med Lunds kommun pågår kring olika framtida förslag. Mer tid behövs för utredning och politisk förankring.

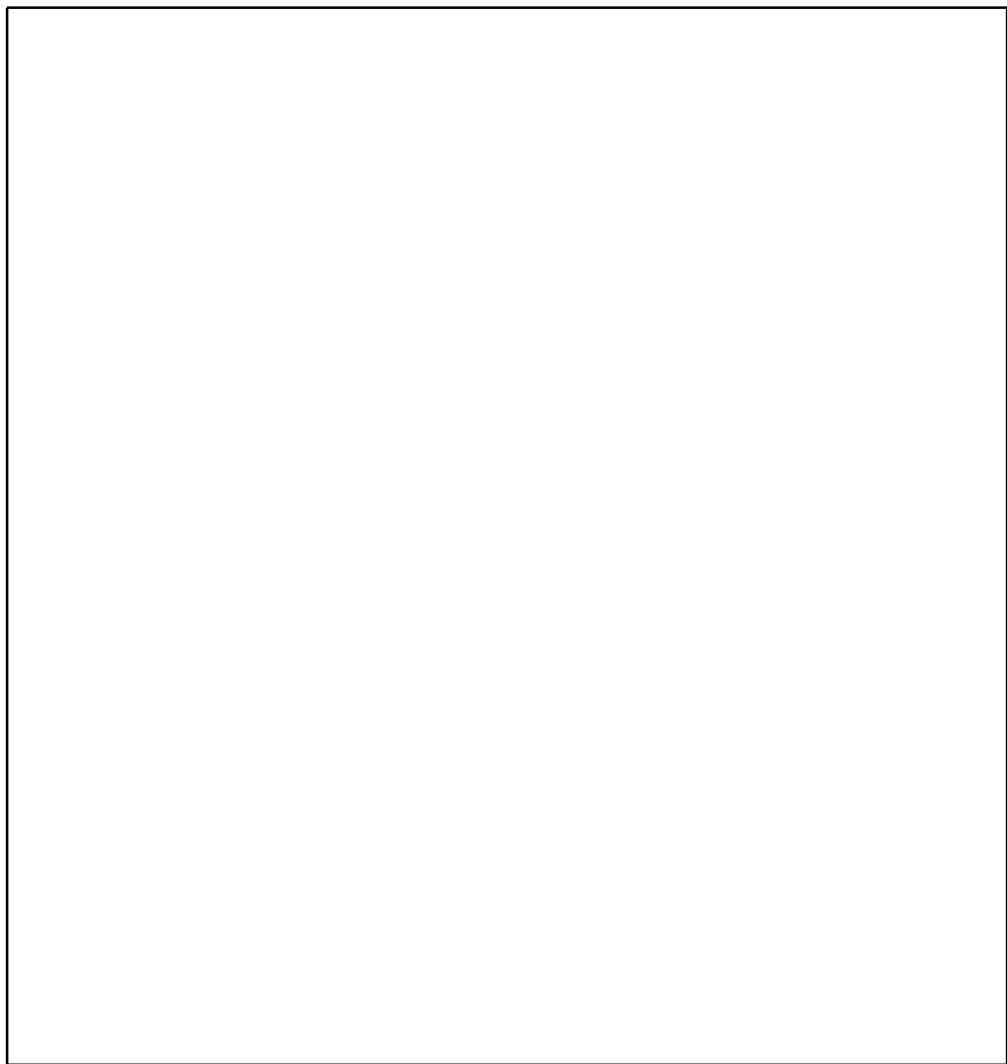
| |
|--|
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |

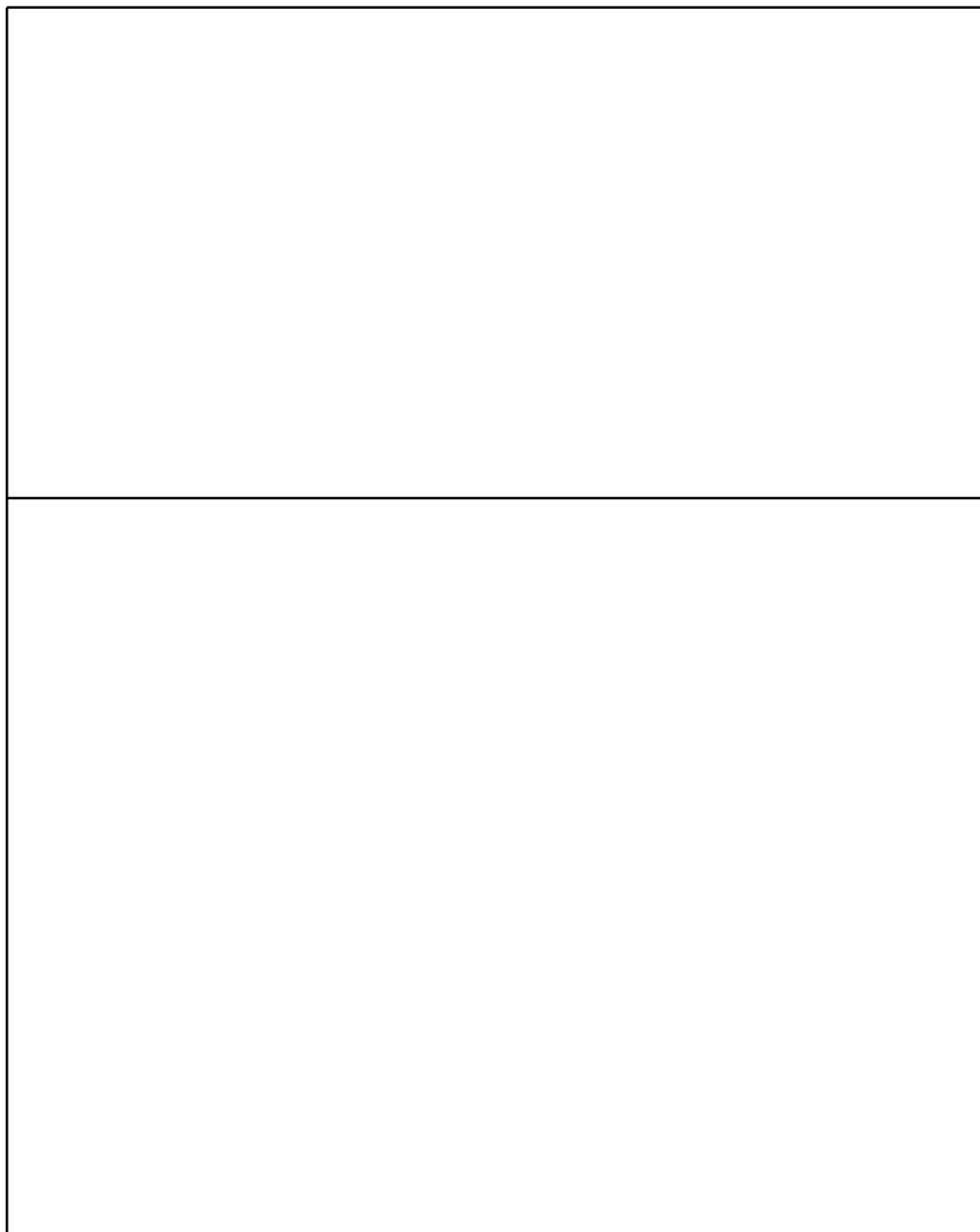


| |
|------------------------------------|
| |
| Trafikutbudet kommer att justeras. |





Trafikutbudet kommer att justeras.



I nuläget finns inga planer på effektivisering.

| |
|---|
| |
| |
| Översyn görs i samband med Söderåsbanans färdigställande. |
| Översyn görs i samband med Söderåsbanans färdigställande. |

| |
|---|
| |
| |
| I nuläget finns inget resandeunderlag för helgtrafik. |
| |
| Det finns avgångar från Svalöv klockan 15:28 och 17:28. Klockan 22:15 finns en anropsstyrd tur. |

Översyn görs i samband med Söderåsbanans färdigställande.

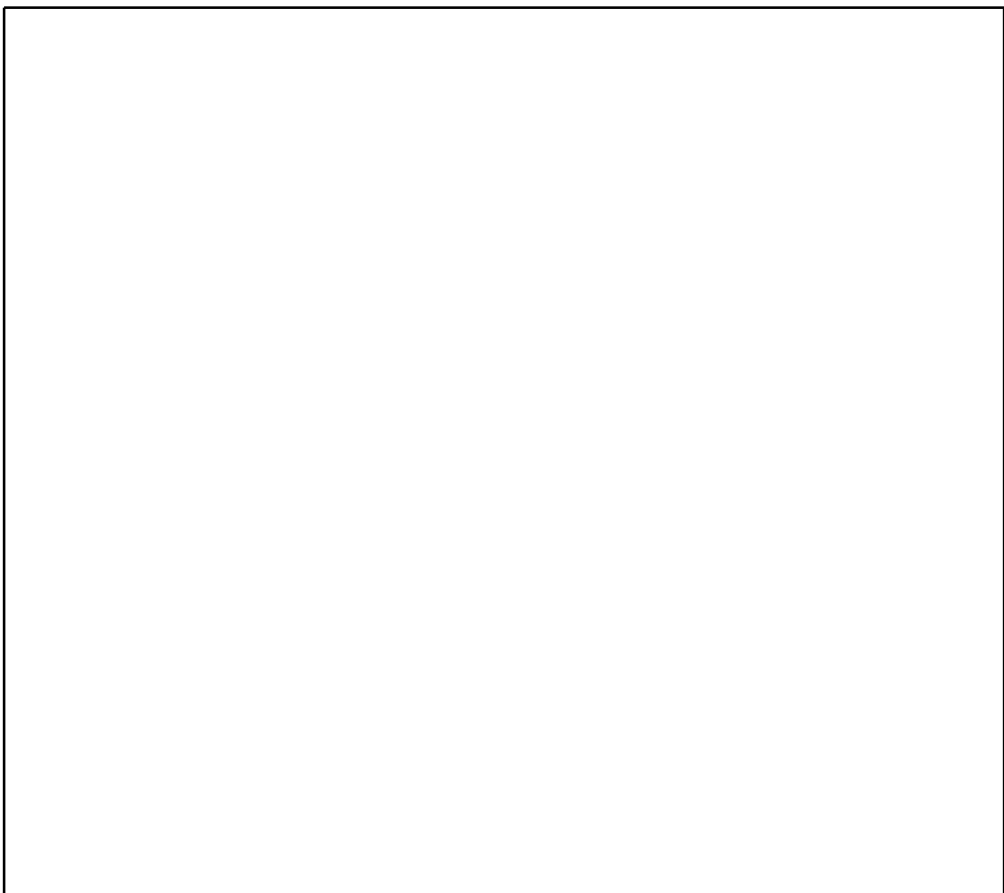
| |
|---|
| |
| |
| Synpunkten finns med i arbetet inom Familjen Helsingborg. |

| |
|--|
| |
| |
| Ingen förändring är planerad i Trafikplan T21. |

Olika lösningar studeras.

Synpunkten finns med i arbetet inom Familjen Helsingborg.

Förslaget är inte aktuellt i Trafikplan T21.



Frågan hanteras i trepartssamverkan med kommunen.

Frågan hanteras i trepartssamverkan med kommunen.

Frågan hanteras i trepartssamverkan med kommunen.

