



Plats och tid	Sessionssalen kl. 13.00–16.15
Beslutande	Mikael Rubin (M), Ordförande Göran Gärtner (M) Catharina Blixen-Finecke (M), jäv § 328, t o m § 331 Erik Lundström (KD), Vice ordförande, jäv § 328 Helmuth Petersén (SD) Anita Persson (SD) Bengt Andersson (SD) Henrik Silfverstolpe (L) Christer Dahlberg (SÖS) Lennart Höckert (S) Veronica Larsson (S) Patrik Holmberg (C), jäv § 328
Tjänstgörande ersättare	Ann Kajson Carlqvist (M), Tjänstgörande för Catharina von Blixen Finecke (M) § 328, samt fr o m § 332 Marianne Ohrlander (M), Tjänstgörande för Erik Lundström § 328 Ken Karlsson (SD), Tjänstgörande för Mathias Andersson (SD) Birgitta Lanér Sjöström (S), Tjänstgörande för Anna Nordstrandh (S) Torbjörn Karlsson (S), Tjänstgörande för Maria Wilhelms (MP) § 328, § 330 Mariann Sjöström (C), Tjänstgörande för Patrik Holmberg (C) § 328 Maria Wilhelms (MP), Tjänstgörande för Emil Samnegård (MP), jäv § 328, jäv § 330
Ersättare	Jan Isaksson (M) Åke Svensson (KD), t o m § 324 Fredrik Karlsson (SD), t o m § 328 Inger Persson (L) Anders Ahvander (SÖS)
Övriga	Fredrik Geijer, Kommundirektör, Kommunledningsförvaltningen Daniel Vagland, Kommunjurist, Kommunledningsförvaltningen Eva-Lotta Kittel, Kommunsekreterare, Kommunledningsförvaltningen Bo Carlbark, Ekonomichef, Kommunledningsförvaltningen Emelie Ekander, Tf kommunikationschef, Kommunledningsförvaltningen Sofia Bennett, Politisk sekreterare Dan Paxer, Politisk sekreterare Lena Langlet, Projektledare, Sveriges Kommuner och Regioner, SKR, § 324 Catarina Axelsson Lindow, Kommunikatör, Kommunledningsförvaltningen, § 324 Susanne Larsson, Teamledare, Kommunledningsförvaltningen, § 324 Sari Römpötti, Senior rådgivare, Center mot våldsbejakande extremism, CVE, § 325 Mats Rindborn Grahl, Kommunpolis, Polismyndigheten, § 325 Fövaltningschefer och ordförande i nämnder, § 325 Malin Ekblad, Säkerhetschef, Kommunledningsförvaltningen, § 325



Eva-Lena Sanderberg, Tf HR-chef, Kommunledningsförvaltningen, § 326,
§ 327

Tom Magnusson, Medborgare, del av § 330

Justeringens plats och tid Kommunledningsförvaltningen 2019-12-27

Paragrafer 322-354

Sekreterare

Eva-Lotta Kittel

Ordförande

Mikael Rubin (M)

Justerare

Erik Lundström (KD)

Helmuth Petersén (SD)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ

Kommunstyrelsen

Datum då anslaget sätts upp

2019-12-30

Datum då anslaget tas ned

2020-01-21

Förvaringsplats

Kommunledningsförvaltningen

Underskrift

Eva-Lotta Kittel

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 336 Kollektivtrafik 2021 - kommundialog

Dnr KS 2019/856

Ärendebeskrivning

Skånetrafiken skickade 2019-11-18 ut information om arbetsmaterial inför kommundialog om kollektivtrafik för 2021 (T21). Man vill ha respektive kommuns synpunkter senast den 18 december. Tidtabellen för processen:

V 47: Skånetrafiken skickar ut arbetsmaterial till kommunerna.

18 dec 2019: De skånska kommunerna har inkommit med egna förslag, synpunkter och kompletteringar.

10 jan-3 mars: Skånetrafiken genomför kostnadsberäkningar och initial prioritering mellan förslagen.

4 mars-3 april: Dialogfönster utifrån föreslagna prioriteringar.

3 april: Dialogfönstret stänger.

4 april-19 maj: Skånetrafiken genomför slutlig beredning.

20 maj: Skånetrafiken fastställer T 21.

Ärendet informeras på kommunstyrelsens sammanträden den 29 november och kommunstyrelsen den 18 december beslutar om yttrande från Trelleborgs kommun. Förslag till yttrande bifogas kallelse till kommunstyrelsen.

Skrivelse från Skånetrafiken och underlag för berörda busslinjer i Trelleborgs kommun bifogas ärendet.

Beredning

Förslag till yttrande bifogas ärendet.

Yttrandet tar avstamp i den goda utveckling kollektivtrafiken haft i Trelleborg sedan Pågatågstarten och busstrafikförändringen i december 2015. En annan viktig utgångspunkt är Region Skånes mål för färdmedelsfördelning som Trelleborgs kommun ställt sig bakom. För att Trelleborg ska kunna göra sin del av detta mål behöver kollektivtrafikens andel av resor i Trelleborg fördubblas på tio års sikt. En målbild för denna utveckling presenteras i yttrandet.

Åtgärdsförslagen grundar sig i de strategier kommunstyrelsen beslutade om i maj 2018.

I yttrandet poängteras kommunens beslut om avgiftsfrihet för äldre och färdtjänstberättigade.

Den tyngsta åtgärden i förslag till yttrande är att Trelleborgs kommun är beredd att göra en rejäl satsning på kollektivtrafiken genom att erbjuda alla invånare som går i

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



grundskolan och gymnasieskolan en Skolbiljett under förutsättning att Skånetrafiken kan ersätta nuvarande skolbussverksamhet med linjetrafik.

Totalkostnaden för detta beräknas till 35 mkr per år. Då nuvarande kostnad är cirka 7 mkr betyder detta en ökad kostnad på 28 mkr per år. Genom besparing av skolbussverksamheten blir nettokostnaden 19 mkr per år.

Totalkostnaden för en buss i linjetrafik är ungefär 1,5 mkr per år. För 28 mkr ger detta utrymme för 19 bussar. En del av detta ekonomiska utrymme kommer att behöva användas för extra fordon för förstärkningstrafik i stadsbusstrafiken och för några regionbusslinjer samt för kostnader i övriga linjenätet i Skåne. Nettoeffekten bör ge ett betydande ekonomiskt underlag för inrättande av linjetrafik som med råge kan ersätta nuvarande skolbussverksamheten samt ge möjlighet för fler invånare, framför allt på landsbygden, att använda kollektivtrafik.

I förslaget till yttrande framförs Trelleborgs kommun prioritering för de fortsatta diskussionerna i kommundialogen:

Analys av kollektivtrafiken i Trelleborg 2016-2019. Har vi samma bild av utvecklingen? Vilket värde sätter Skånetrafiken på beslutet om avgiftsfri kollektivtrafik för äldre och färdtjänstberättigade? Vilka satsningar är Skånetrafiken beredda att göra om Trelleborgs kommun beslutar att erbjuda alla invånare som går i grundskolan och gymnasieskolan en Skolbiljett. Hur kan vi tillsammans utveckla kollektivtrafiken i Trelleborg? Vilka satsningar och åtgärder behöver kommunen göra för att möjliggöra denna utveckling?

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslöt 2019-12-04 att föra ärendet vidare till kommunstyrelsen för beslut.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta föreliggande förslag till yttrande.

Skickas till

Skånetrafiken

Justerares signaturer		Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	------------------