



Mårten Olsson
Tillväxtchef
marten.olsson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag - Gång/cykelväg till Slättarps Gård

Sammanfattning

Förslagsställaren vill att en gång- och cykelväg anläggs mellan Skegrie och Slättarps gård. Att separera trafikslagen är alltid positivt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. På sträckan finns idag ingen sådan och vägarna är statliga vilket innebär att ett genomförande kräver samverkan med Trafikverket.

Kommunledningsförvaltningen ser positivt på medborgarförslaget men utbyggnad av gång- och cykelvägar bör hanteras mer strategiskt och tillsammans med annan planering av gång- och cykelvägar för att kunna prioritera resurserna väl. Utifrån detta bör medborgarförslaget avslås utifrån att i närtid gå vidare med att anlägga en gång- och cykelväg på den aktuella sträckan. Däremot är det lämpligt att Samhällsbyggnadsförvaltningen uppmanas att arbeta in medborgarförslaget i sin strategiska planering över framtida gång- och cykelvägar och objektivet därefter prioritera behovet i förhållande till andra gång- och cykelvägar.

Ytterligare information finns under rubriken Ärendet i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse Svar på medborgarförslag – Gång- och cykelväg till Slättarps gård, KS 2021/34, 2021-11-02.
KF beslut 2021-01-25 § 25

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att avslå medborgarförslag ifråga om att i närtid inleda en process för att anlägga en gång- och cykelväg enligt medborgarförslaget.

att uppmana Samhällsbyggnadsnämnden att notera medborgarförslaget och arbeta in detsamma i sin strategiska planering och därefter prioritera behovet i förhållande till andra behov.

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Teknisk servicenämnd
Samhällsbyggnadsnämnd

Ärendet

Medborgarförslaget lyder:

Mitt förslag är att anlägga en gång/cykelväg mellan Slättarps Gård och Skegrie. Vägen är väldigt trafikerad och fordon kör oftast alldeles för fort. Vi har många besökare från Skegrie som gärna vill promenera till oss på ett säkert sätt, en belyst cykelväg hade underlättat enormt. Våra besökare belyser detta ständigt.

Medborgarförslaget har inför detta svar lämnats på intern tjänstemannaremiss till Samhällsbyggnadsförvaltningen och Tekniska serviceförvaltningen.

Mellan Skegrie och Slättarps gård finns idag det ingen befintlig gång – och cykelväg. Väljer man att gå eller cykla mellan dessa målpunkter, får man göra det på väg 517, och/eller väg 628 (Västra Värtingevägen) beroende på var i Skegrie man påbörjar och avslutar sin resa. Båda dessa vägar har en hastighetsreglering om 70 km/h. Eftersom både väg 517 och 628 är statliga vägar, är det Trafikverket som är väghållare för dem. På den aktuella sträckan av Västra Värtingevägen finns det ingen belysning, medan det på den södra sidan av väg 517 finns belysning.

Eftersom det är statliga vägar så måste en utbyggnad ske i samarbete med Trafikverket. En sådan dialog pågår inte. Den långsiktiga planeringen av gång – och cykelvägar i kommunen ansvarar Samhällsbyggnadsförvaltningen för. I det arbetet sker identifiering av behov och därefter en prioritering.

Att separera gång- och cykeltrafik från biltrafik är alltid positivt för trafiksäkerheten men det är inte möjligt att göra åtgärder direkt. Det kan både bero på utrymme och resurser och i detta fall även ett beroende av en annan part.

Kommunledningsförvaltningen ser i grunden positivt på medborgarförslaget men utbyggnad av gång- och cykelvägar bör hanteras mer strategiskt och tillsammans med annan planering av gång- och cykelvägar för att kunna prioritera resurserna väl.

Utifrån ovanstående bör medborgarförslaget avslås utifrån att i närtid gå vidare med att försöka anlägga en gång- och cykelväg på den aktuella sträckan. Däremot är det lämpligt att Samhällsbyggnadsförvaltningen uppmanas att arbeta in medborgarförslaget i sin strategiska planering över framtida gång- och cykelvägar och objektivet därefter prioritera behovet i förhållande till andra gång- och cykelvägar.