



Mårten Olsson
Tillväxtchef
marten.olsson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Svar på Medborgarförslag - Bygg bryggor utanför de inre pirarna i Skåre hamn

Sammanfattning

Skåre hamn har genomgått en omfattande renovering/återställning. I detta arbete har ett antal båtplatser tvingats ta bort. Förslagsställaren vill att nya träbryggor byggs över befintliga stenblock så att de försvunna båtplatserna kan användas igen.

Medborgarförslaget kan inte genomföras i exakt mening men tillskapa/återskapa båtplatser bör ske. Visit Trelleborg och Teknisk serviceförvaltningen är positiva till idén men den behöver modifieras något. Med flytbryggor är kostnadsbedömningen ca 3 mkr. Exakt placering och utseende behöver detaljutredas för att därefter genomföras.

Kommunstyrelsen bör därför ställa sig bakom medborgarförslagets intention och uppdra till TSN att detaljutreda hur fler båtplatser i Skåre hamn kan tillskapas. Kostnaderna bör hanteras inom befintlig budgetram.

Ytterligare information om ärendet samt medborgarförslaget återfinns under rubriken "Ärendet" i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse Svar på Medborgarförslag Bygg bryggor utanför de inre pirarna i Skåre hamn, dnr KS 2020/939, 2021-10-10
KF beslut 2020-11-30 § 236

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta

att uppdra till tekniska servicenämnden att detaljutreda hur fler båtplatser ska tillskapas i Skåre hamn med nya bryggor och återkomma till KS februari 2022

att utredningen genomförs inom ordinarie budgetram.

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

AB Visit Trelleborg
Teknisk servicenämnd

Ärendet

Medborgarförslaget lyder:

För att minska vågrörelserna i Skåre hamn har kommunen under 2019 placerat stora stenblock på utsidan av de inre hamnpirarna och med kedjor spärrat av de där befintliga förtöjningsplatserna för fritidsbåtar. Åtgärden har haft en positiv effekt på vågrörelserna i ytterhamnen men har också medfört att minst tolv attraktiva båtplatser för lite större fritidsbåtar har försvunnit. Under sommaren 2020 har många gästande båtar vänt direkt i hamninloppet när de mötts av kajer klädda med rostig stålspont och lediga förtöjningsplatser som är avspärrade med kedjor.

Jag konstaterar att Skåre hamn idag har mycket långt kvar till vad kommunen på sin hemsida skriver om Trelleborgs småbåtshamnar: "Trelleborg är en kustkommun med ett attraktivt läge – och med småbåtshamnar som ska vara en stolthet och ett smycke för kommunen." Idag är Skåre hamn, trots kommunens föredömliga satsning på muddring och ny stålspont, snarast det motsatta. Jag föreslår att kommunen snarast låter bygga nya träbryggor över stenblocken så att kedje-avspärrningarna kan avlägsnas och båtplatserna åter kan användas. Nya bryggor kommer som bonus att dölja den rostiga stålsponten och synintrycket kommer att förbättras väsentligt så att framtida gästbåtar känner sig välkomna till smultronstället Skåre hamn.

Visit Trelleborg ansvarar för kommunens småbåtshamnar men den praktiska driften och underhållet hanteras av tekniska serviceförvaltningen. Under de senaste åren har en rad åtgärder och underhållsarbete genomförts i Skåre hamn.

Våren 2018 beslutades det att placera större stenblock utanför de båda tvärmarna i Skåre hamn. Hamnen skulle med detta få tillbaka den vågdämpning som stenblocken genererar vilket historiskt utlovats av dåvarande ansvarig för småbåtshamnen, Trelleborgs Hamn AB. I samband med utläggning av sten stängdes 13 båtplatser av med plastkedja av säkerhetsskäl. Akterförtöjningspålarna skulle kunna lura in gästbåtar som riskerade gå på stenen intill tvärmarna med fören.

Skåre hamn har under vintern 2020/2021 genomgått en omfattande renovering/återställning. Hamnen är muddrad så att den nu håller 2 meters djup. Kajer är renoverade, stenslännt innanför småbåtsbryggan framtagen och ny brygga byggd. Vidare så är stenslännten utanför tvärmarna påfylld för vågdämpning och nytt virke monteras utanpå den nya stålspontskajen för att underlätta långsides förtöjning samt ge hamnen ett estetiskt tilltalande utseende. All krönplåt målades och nya elplintar monterades på de renoverade kajerna.

En eventuellt framtida kommande ny brygga utanför de båda tvärmarna förbereds genom att elförsörjning på ett enkelt sätt ska kunna tillgodoses. De akterförtöjningspålar till de 13 borttagna båtplatserna är borttagna för att det tydligt ska framgå att man inte ska förtöja här. Stenslännten är kompletterad och synliggjord.

Under pågående kajrenoveringsprojekt har allmänheten lagt märke till hur fint resultatet kommer att bli. Med detta har en ökad efterfrågan på båtplatser visat sig. I dagsläget finns endast ett fåtal båtplatser kvar för uthyrning i Skåre.

Med ny stenslänt samt ny gästhamn innanför den yttre östra pirarmen kan inte de ursprungliga 13 platserna återskapas. Dock finns det utrymme för nya platser, hur många beror på vilken bredd de nya ska hålla. En grovt uppskattad kostnad för flytbryggor ligger på 3 milj. kr. Det kan möjligtvis bli en något mindre kostnad genom att platsbygga en pålbrygga som kan vila på södra delen av tvärmarna. Därefter tillkommer en årlig kostnad för drift och underhåll.

Med ovan beskrivning kan det konstateras att medborgarförslaget inte är genomförbart i förslagets exakta mening. Däremot är det möjligt att tillskapa fler båtplatser. Att tillskapa flerbåtplatser ökar attraktionen i hamnen och kan bli en del i Trelleborgs kommuns destinationsutveckling.

Att se över möjligheten att tillskapa fler båtplatser är också en naturlig fortsättning på det arbete som har skett i Skåre. En grov bedömning och kostnadsuppskattning enligt ovan är gjord. Men för att fullt ut genomföra en utbyggnad av antal båtplatser behöver en utredning i detalj göras.

Teknisk serviceförvaltning tillsammans med Visit Trelleborg bör därför få uppdraget att ta fram förutsättningarna för att genomföra medborgarförslagets intuition, dvs tillskapa fler båtplatser. Till detta ta fram en exaktare kostnadsberäkning. Inriktningen på utredningen ska vara att genomföra förslaget. Exakt hur får utredningen visa. I möjligaste mån ska tillskapandet av fler båtplatser ske inom befintlig budget, saknas det medel får investeringen hanteras i ordinarie budgetprocess. Om möjligt ska inriktningen vara att flerbåtplatser finns på plats till sommarsäsongen 2022.

I detta svar på medborgarförslaget har synpunkter från Visit Trelleborg och Tekniska serviceförvaltningen inhämtats.