



Mårten Olsson
Tillväxtchef
marten.olsson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag - Tågstation Trelleborg norra

Sammanfattning

Förslagsställaren vill att fler ska åka kollektivt och att det därför byggs en tågstation i norra Trelleborg. Förslaget är bra men det är inte enbart en fråga för Trelleborgs kommun. Hittills har det ansetts att resandeunderlaget för ett andra stationsläge är för litet och för kort avstånd mellan en ny station och Trelleborg C. En fråga av denna typ bör hanteras, och hanteras, inom kommunens strategiska och översiktsplanarbete. Bland annat hanteras ett andra stationsläge i förslag till ny Fördjupad översiktsplan 2035.

Kommunledningsförvaltningen anser att frågan om ett andra stationsläge bör fortsätta att hanteras inom kommunens övergripande strategiska planeringsarbete och därmed bör medborgarförslaget avslås.

Ytterligare information finns under rubriken Ärendet i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse Svar på medborgarförslag,
Tågstation Trelleborg Norra KS 2020/934, 2022-06-15
Kommunfullmäktige beslut 2020-11-30 § 231

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå medborgarförslaget.

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Kommunledningsförvaltningen, Tillväxtavdelningen

Ärendet

Medborgarförslaget lyder:

Norra Trelleborg växer snabbt och det blir fler o fler invånare. Att åka kollektivt är gynnsamt för miljön och bör prioriteras. Hade varit perfekt med en tågstation och pendlarparkering norr om gamla vattentornet där det finns en övergång o mark att anlägga på, eller näst bäst i V Vemmerlöv.

Förslaget är bra och förslagsställaren har rätt i att resor med kollektivtrafik bör uppmuntras och prioriteras. Frågan om ett andra stationsläge i Trelleborgs kommun är en fråga som kommunen inte själv råder över utan Trafikverket och Skånetrafiken behöver involveras.

De bedömningar som gjorts hittills har visat att resandeunderlaget för ett andra stationsläge är för litet och att det anses vara för kort avstånd mellan en ny station och Trelleborg C. En fråga av denna typ bör hanteras, och hanteras, inom kommunens strategiska och översiktsplanarbete och inte som ett medborgarförslag. Ett andra stationsläge behandlas i förslag till ny Fördjupad översiktsplan 2035. Nedan följer ett urklipp från nämnda dokument.

Spårburen trafik

Trelleborgs kommun har tidigare låtit genomföra flera utredningar om ett andra stationsläge i kommunen. Utredningarna visar att det finns flest fördelar med ett andra stationsläge i östra Trelleborg. Ett sådant läge har högst tillgänglighet för gående och cyklister, kan kopplas väl till regionbuss- och stadsbusstrafiken samt kan nås enkelt med bil både från staden och landsbygden. Ett östligt stationsläge blir också mest tillgängligt för boende i östra delarna av Trelleborg och utmed kusten i öster. Ett andra stationsläge pekas inte ut i markanvändningskartan men till framtida planering finns utrymme sparad norr om Engelbrektsgatan för att kunna utveckla ett andra stationsläge.

Kommunledningsförvaltningen anser att frågan om ett andra stationsläge bör fortsätta att hanteras inom kommunens övergripande strategiska planeringsarbete. Eftersom det redan sker så bör medborgarförslaget avslås. Däremot bör arbetet för ett andra stationsläge i framtiden fortsätta.