



Projektledare Kuststad 2025
Charlotte Lindström
0733 511381
charlotte.lindstrom2@trelleborg.se

Kuststad 2025 årlig av rapportering av arbetet i EU projektet Sweden-Poland Sustainable Sea-Hinterland Services

Trelleborgs kommun tillsammans med Trelleborgs Hamn AB har finansiering från EU inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa, Connecting Europe Facility - CEF.

Kommunen beslutade 2015-01-12 att godkänna att ansöka om medel ur Connecting Europe Facility och att uppdra åt ansvarig projektledare att årligen återkomma till kommunstyrelsen i mars med uppföljning av projektet, med början 2016.

Bakgrund

Rederiernas efterfrågan på längre kajer, djupare hamnbassänger och större manöverutrymme har medfört att Trelleborgs hamn planerar ett nytt hamnområde öster om det gamla för att kunna tillgodose dessa krav. För att kunna nå det nya hamnområdet behövs en ny infart till hamnen från öster och ett check-in med lastbilsuppställning i det östra industriområdet i i anslutning till BCT (Business Center Trelleborg). Eftersom Trelleborgs hamn har CORE status inom EU och ligger i TEN-T nätverket (transportkorridorer genom EU från Skandinavien till Medelhavet) finns möjligheter att få medfinansiering från EU både för planering och byggande.

I projektet finns fyra partners, Trelleborgs kommun, Trelleborgs Hamn AB, Swinoujscie hamn och Konekranes. Titeln på ansökan är: Sweden-Poland Sustainable Sea-Hinterland Services : Sustainable MoS based on upgrading port infrastructure, developing intermodal transport and integrating hinterland corridors

CEF finansierar projekt som har möjlighet att eliminera de felande länkar som finns i Europas transportsystem. Genom CEF kommer cirka 26 miljarder euro att göras tillgängliga under 2014-2020 för att medfinansiera TEN-T projekt.

Innehåll

Projektet omfattar utredningar för tre områden i tre etapper. De tre områdena är ny hamninfart, truck- och logistikcenter samt ny tillfart till hamnen. De tre etapperna är utredning, planering och projektering.

I ansökan redovisas arbetsgången: Efter en fördjupad utredning om tillfart till hamnen kan beslut fattas om hur hamninfart och truckcenter skall planeras.

(1) Activities	(2) Applicant/ project partner	(3) Planned budget (in Euro)	(4) Planned period
2.3 Truck and Logistic centre, detaljplanering OMRÅDE MARK	TK	108 000	2015
2.4 Truck and Logistic centre, detaljprojektering OMRÅDE MARK	TK	648 000	2016
2.6 Deep study for a new entrance	TK	151 000	2015
2.7 Detailed planning work for a new entrance	TK	130 000	2016
2.8 Detailed design work for a new entrance	TK	1 618 000	2017
2.9 Planning program for road to connect to the new port entrance	TK	238 000	2016
2.10 Detailed planning work for road to connect to the new port entrance	TK	108 000	2016

Tidsperiod

Projektet godkändes 2015 och pågår t o m 2019. Begäran om förlängning t o m 2020 har lämnats in från Trelleborgs kommun, Trelleborgs hamn och leadpartner i Polen.

Yttrande

Ingen avrapportering har gjordes 2016 och 2017.

Då projektet beviljats 2015, upphandlades en konsult för att utreda förutsättningarna för en västlig resp östlig infart till hamnen. WSP fick uppdraget och genomförde utredningen. För att kvalitetssäkra konsultens arbete och uppdrag upphandlades Carl-Johan Engström professor emeritus i stadsbyggnad på KTH (Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm). Denna utredning låg till grund för beslutet i kommunfullmäktige 2016-02.29.

Kommunfullmäktige beslutade då att det östliga infartsalternativet enligt WSP:s utredning läggs till grund för kommunens fortsatta arbete. Man gav också och kommunstyrelsen i uppdrag att hålla samman den fortsatta processen genom en kvalificerad processledning med målet att infarten skall tas i bruk senast 1:e januari 2026. Kommunfullmäktige godkände kommunstyrelsens förslag till process.

Under våren och sommaren utvecklades tankarna kring organisation och uppdrag under ledning av Carl-Johan Engström. Beslut fattades om organisation och uppdrag.

Projektledare anställdes och under hösten 2016 konsoliderades projektet. Konsult för utredning av olika alternativ för en östlig infart till hamnen handlades upp.

Tyréns blev den konsultfirma som fick uppdraget att utreda olika infartsalternativ från öster till det nya hamnområdet. Organisation och mötesrutiner kom igång och den politiska styrgruppen hade möte varje månad.

Under våren 2017 arbetade Tyréns med att analysera olika infartsalternativ till hamnen och kopplingen upp till området norr om rättspsyk. Ytterligare konsult handlades upp för den norra delen av den östliga ringvägen från rättspsyk till rondellen vid väg 108 i norr. WSP var den konsultfirma som tilldelades uppdraget. För att studera ytor och funktioner för check-in och uppställning av lastbilar anlätade Norkonsult. I det uppdraget ingick också att studera kopplingarna till de olika vägalternativen norrut och in i hamnen.

I februari 2017 hölls informationsmöte i parken med allmänheten. Det var ett mycket stort intresse vilket gjorde att samma information gavs två kvällar i rad. Första mötet besöktes av c:a 400 personer och den andra kvällen kom c:a 200 personer.

Under juni månad arrangerades ett öppet hus för allmänheten i parken. Vid olika bemannade stationen kunde intresserade invånare diskutera med nyckelpersoner på olika teman. Av vägsträckningen direkt berörda ägare till bostadsfastigheter bjöds in till ett möte för att få information i en mindre grupp. Konsultrapporterna offentliggjordes.

Beslut fattades av KS att kommunen skulle välja att arbeta vidare med detaljplan och påbörja arbetet med frivillig miljöprovning. Den 27:e nov fattade Kommunfullmäktige beslut om vilken vägkorridor som skulle utredas vidare i den fortsatta processen med planprogram och detaljplan.

Budget

Den totala budgeten är 3 750 000 Euro omräknad till svenska kronor c:a 35 000 000 SEK (enligt angiven växelkurs 9,271) inklusive finansieringen från EU som är c:a 50%.

De upparbetade kostnaderna fördelade per år är:

2015 totalt 1 005 000 SEK varav 500 000 från EU

2016 totalt 661 000 SEK varav 221 000 från EU

2017 totalt 6 281 000 SEK varav 3 029 000 från EU

Beslut

KSAU föreslår Kommunstyrelsen besluta
att lägga denna information till handlingarna