

Konsoliderad villkorslista

– samlat villkorsförslag enligt tillstånd till uppförande och drift av Skåne Havsvindpark enligt lagen om Sveriges ekonomiska zon (LSEZ) och Natura 2000-regleringarna i miljöbalken samt enligt lagen om kontinentalsockeln (KSL) för internkabelnätverk

	LSEZ	Natura 2000	KSL
1.	<p>Allmänt</p> <p>Om inte annat framgår av nedan angivna villkor ska verksamheten utföras och bedrivs i huvudsaklig överensstämmelse med vad tillståndshavaren uppgett eller åtagit sig i ärendet.</p>	<p>Allmänt</p> <p>Om inte annat följer av övriga villkor så ska verksamheten utformas och bedrivs i huvudsak i enlighet med vad sökandena har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.</p>	<p>Allmänt</p> <p>Om inte annat framgår av nedan angivna villkor ska verksamheten utföras och bedrivs i huvudsaklig överensstämmelse med vad tillståndshavaren uppgett eller åtagit sig i ärendet.</p>
2.	<p>Samråd inför anläggande av vindkraftparken</p> <p>Den närmare placeringen av vindkraftverken ska ske efter samråd med Kustbevakningen, Havs- och vattenmyndigheten, Länsstyrelsen Skåne län, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Försvarmakten.</p>	<p>Pålning</p> <p>Inga pålningsarbeten får utföras under perioden 1 november t.o.m. 31 mars till skydd för tumlare (Östersjöpopulationen).</p>	<p>Information</p> <p>Sjöfartsverket och Sveriges geologiska undersökning (SGU) ska senast sex (6) veckor innan undersökningsarbeten påbörjas informeras om undersökningsplanen med angivande av:</p> <ul style="list-style-type: none"> uppskattad arbetstid, position för undersökningarna, kontaktuppgifter till den enhet som utför undersökningarna, och eventuella andra uppgifter av betydelse för sjöfarten. <p>Information ska lämnas till Sjöfartsverket via e-post till ufs@sjofartsverket.se (Ufs-redaktionen). Information till SGU ska lämnas via e-post till sgu@sgu.se.</p>
3.	<p>Information under anläggningsskede</p> <p>Tillståndshavaren ska minst tre månader innan anläggningsarbetena påbörjas informera Kustbevakningen, Försvarmakten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Länsstyrelsen Skåne län om arbetena. Myndigheterna ska därefter informeras fortlöpande om arbetenas fortskridande samt när arbetena avslutas.</p>	<p>Pålning</p> <p>Vid pålning ska ljudet under vattenytan inte överstiga värdena enkel puls SEL 131 dB tumlare viktat* re 1µPa2s och enkel puls SEL 144 dB säl viktat* re 1µPa2s på ett avstånd av 750 m från ljudkällan.</p> <p>Vid överskridande av något av ovanstående värden ska åtgärder vidtas för att minska pålningsljudet så långt det är möjligt med hänsyn till säkerheten. Därefter ska</p>	<p>Samråd</p> <p>Tillståndshavaren ska senast tre (3) veckor innan undersökningsarbetena påbörjas samråda med Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Kustbevakningen om sjösäkerhetshöjande åtgärder behöver vidtas när undersökningar sker i närheten av sjötrafiktäta områden såsom riksintresseklassade farleder, djupvattenleder och trafiksepareringssystem.</p>

	LSEZ	Natura 2000	KSL
		överskridandet anmälas till tillsynsmyndigheten och åtgärder ska vidtas för att värdena framgent inte överskrids. Om värdet överskrids vid efterföljande pålning eller vid två av fem efterföljande pålningar ska arbetet stoppas, och en plan för att undvika fortsatta överskridanden ska lämnas in till tillsynsmyndigheten och där godkännas innan arbetet kan fortsätta.	Eventuella sjösäkerhetshöjande åtgärder ska bekostas av tillståndshavaren.
4.	<p>Sjöfart</p> <p>Tillståndshavaren ska i god tid innan anläggningsarbeten påbörjas samråda med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen om de åtgärder som krävs till skydd mot störningar för sjöfarten. Tillståndshavaren ska bekosta eventuella skyddsåtgärder.</p> <p>I samband med att anläggningsarbeten vidtas ska tillståndshavaren följa de anvisningar som lämnas av Sjöfartsverket så att fartygstrafiken till och från projektområdet inte äventyrar säkerheten för passerande fartyg. Under anläggningsskedet ska området övervakas. Fartyg som riskerar att navigera fel ska varnas.</p> <p>En skyddszon om 500 m kan föreskrivas under anläggningsskedet.</p> <p>Efter byggnationen kommer de nya anläggningarna mätas in och delges Sjöfartsverket så att sjökort kan uppdateras.</p>	<p>Pålning</p> <p>Inför pålningsarbeten ska akustiska skrämselmetoder, med tekniker anpassade för tumlare, användas i erforderlig omfattning. Samråd med tillsynsmyndigheten ska ske i god tid innan pålningen inleds för att säkerställa val av metod.</p>	<p>Information till Kustbevakningen</p> <p>Kustbevakningen ska senast en (1) vecka innan undersökningsarbeten påbörjas informeras om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - datum och tidpunkt för påbörjan av arbeten, - vilka åtgärder som avses utföras i enlighet med tillståndet under arbetsperioden, - vilket eller vilka fartyg samt vilka kommunikationskanaler som används vid varje tillfälle, och - datum och tidpunkt för planerat uppehåll i arbeten. <p>Om ett oplanerat uppehåll uppstår ska Kustbevakningen omedelbart kontaktas.</p> <p>Information om faktisk närvaro, dvs. tidsangivelse om faktisk ankomst och position för plats där verksamhet ska bedrivas, ska lämnas till Kustbevakningen två (2) timmar före ankomst och två (2) timmar före avgång från verksamhetspositionen.</p> <p>Kustbevakningen ska ges fortlöpande information om arbetets fortskridande såväl ur miljöhänsen som ur sjötrafiksynpunkt. Därutöver ska Kustbevakningen kontaktas om olja eller andra skadliga ämnen kommer ut i vattnet och när det finns överhängande fara för utsläpp eller andra olyckor.</p> <p>Kontakt med Kustbevakningens ledningscentral ska ske via telefonnummer 0776-70 60 00 eller, i mindre bråds-kande ärenden, per e-post till Ic@kustbevakningen.se.</p>

	LSEZ	Natura 2000	KSL
			Tillståndshavaren och Kustbevakningen kan komma överens om andra villkor än de som anges ovan om Kustbevakningen anser det vara lämpligt.
5.	<p>Hindermarkering</p> <p>Vindkraftverk och mätmaster ska förses med hindermarkering enligt Transportstyrelsens och Sjöfartsverkets anvisningar. Senast 30 dagar innan fundament för vindkraftverk eller mätmast installeras ska anmälan om exakt läge och höjd för vindkraftverket respektive mätmasten ges in till Transportstyrelsen, Sjöfartsverket, Kustbevakningen och Länsstyrelsen Skåne län. Vidare ska en flyghinderanmälan enligt luftfartsförordningen (2010:770) lämnas in till Försvarsmakten.</p>	<p>Pålning</p> <p>Pålningsarbeten ska inledas med s.k. softstart varefter styrkan i hammarslagen successivt ska trappas upp, s.k. ramp-up. Varaktigheten av ramp up-perioden får som utgångspunkt inte vara kortare än 30 minuter. Beroende på slutlig utformning av skyddsåtgärder, kan en kortare ramp-up period än 30 minuter vara möjlig.</p>	<p>Information till yrkesfisket</p> <p>Fiskeriorganisationerna Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO) och Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation (HKPO) ska fortlöpande hållas informerade om när och var undersökningarna kommer att utföras så att fiske inte obehörigen hindras.</p>
6.	<p>Tidsrestriktion till skydd för torsk</p> <p>Inget anläggande av gravitationsfundament eller sugkassunfundament får utföras under juni.</p>	<p>Pålning</p> <p>Den genomsnittliga slagfrekvensen får inte överstiga 15 pulser/min under ramp up-perioden eller 30 pulser/min under pålningsarbetet.</p>	<p>Restriktioner för geofysiska undersökningar</p> <p>Geofysiska undersökningar inför anläggande av vindkraftparken samt det interna kabelnätverket får inte utföras under perioden 1 november t.o.m. 31 mars vid undersökningar där frekvensområden under 180 kHz förekommer.</p> <p>Vid geofysiska undersökningar där frekvensområden under 180 kHz förekommer ska s.k. soft-start tillämpas.</p>
7.	<p>Marinarkeologi</p> <p>Om det finns risk för att marinarkeologiska lämningar skadas vid anläggningsarbetet ska tillståndshavaren i samråd med Länsstyrelsen Skåne län låta besiktiga och vid behov låta undersöka dessa innan arbetena påbörjas. Vidtagna åtgärder ska dokumenteras och rapporteras till länsstyrelsen.</p>	<p>Restriktioner för geofysiska undersökningar</p> <p>Geofysiska undersökningar inför anläggande av vindkraftparken samt det interna kabelnätverket får inte utföras under perioden 1 november t.o.m. 31 mars vid undersökningar där frekvensområden under 180 kHz förekommer.</p> <p>Vid geofysiska undersökningar där frekvensområden under 180 kHz förekommer ska s.k. soft-start tillämpas.</p>	<p>Undersökningar</p> <p>Innan uppstart av undersökningsarbetena med nyttjande av parametriskt sedimentekolod och flerkanalig seismisk utrustning, i ansökan benämnda high frequency shallow bottom profiler (SBP) och ultra-high resolution multichannel seismic (UHRS), ska passiv akustisk övervakning användas för att säkerställa att inga marina däggdjur finns inom 300 meter från undersökningsfartygen vid uppstart. Sådana undersökningar ska ej heller ske under perioden från och med den 1 augusti till och med den 30 april.</p> <p>Vid hydroakustiska mätningar med sidoavsökande sonar och multitråleekolod ska mjuk uppstart av</p>

	LSEZ	Natura 2000	KSL
			undersökningsutrustningen ske när det med hänsyn till utrustningens tekniska egenskaper är möjligt.
8.	<p>Oexploderad ammunition m.m.</p> <p>Vid eventuellt behov av röjning av minor eller annan icke-exploderad ammunition ska samråd ske med Försvarmakten, Kustbevakningen och Länsstyrelsen Skåne län. Tillståndshavaren ska tillsammans med dessa myndigheter ta fram lämpliga skyddsåtgärder för att undvika eller reducera tänkbar påverkan på fisk, sjöfågel och marina däggdjur.</p>	<p>Kontrollprogram</p> <p>Kontrollprogram för verksamheten ska finnas och följas för både anläggningsskedet och driftskedet samt för ett framtida avvecklingsskede. Kontrollprogrammet ska upprättas i samråd med Länsstyrelsen Skåne län och Havs- och vattenmyndigheten. Av kontrollprogrammet ska framgå hur kontroll av verksamheten ska ske, med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod.</p> <p>Förslag till kontrollprogram ska lämnas till länsstyrelsen senast tre månader innan respektive skede inleds. Kontrollprogrammet kan samordnas med övriga kontrollprogram för verksamheten (såsom kontrollprogram föreskrivet enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon, miljöbalken, etc.).</p>	<p>Undersökningsdata</p> <p>Kopia av all insamlad geologisk och geoteknisk information från svenskt kontinentalsockelområde, såväl rådata som tolkningar och sammanställningar, ska fortlöpande tillställas SGU i format som SGU godkänner. Innan information överlämnas ska SGU kontaktas via e-post.</p> <p>Efter avslutat arbete ska uppgifter om havsdjup som erhållits vid undersökningarna rapporteras till Sjöfartsverkets sjögeografiavdelning.</p>
9.	<p>Beredskaps- och räddningsplan</p> <p>Innan anläggningsåtgärderna påbörjas, ska en beredskaps- och räddningsplan utarbetas efter samråd med Länsstyrelsen Skåne län och Kustbevakningen och efter deras bestämmande, andra berörda myndigheter samt berörda kommuner. Planen ska bl.a. omfatta uppgifter om insatser för sjöräddning, bärgning och räddning av eventuella skadade, skydd av miljön vid eventuella oljeutsläpp och bärgning av eventuella skadade fartyg. Planen ska även redovisa ansvarsfördelning, tillgängliga räddningsresurser och bogserbåtskapacitet i områdets närhet. Beredskaps- och räddningsplanen ska kontinuerligt följas upp, utvärderas och förbättras. Uppgifterna i planen ska hållas aktuella.</p>		<p>Nedläggning kablar</p> <p>Verksamheten får inte försvåra eller förhindra användningen eller möjligheten att reparera befintliga undervattenskablar och rörledningar. För det fall verksamheten temporärt kan hindra eller försvåra användningen eller möjligheten att reparera kablar och rörledningar ska överenskommelser härom ingås med ägarna av respektive kabel och rörledning.</p>
10.	<p>Kontrollprogram</p> <p>Kontrollprogram för verksamheten vid vindkraftparken ska finnas och följas för både anläggningsskedet och driftskedet samt för ett framtida</p>		

	LSEZ	Natura 2000	KSL
	avvecklingsskede. Kontrollprogrammet ska upprättas i samråd med Länsstyrelsen Skåne län och Havs- och vattenmyndigheten. Av kontrollprogrammet ska framgå hur tillsyn, besiktning och kontroll ska ske, med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. De undersökningar som utförs inom ramen för kontrollprogrammet ska utformas så att verksamheten kan utvärderas mot tillämpliga miljökvalitetsnormer. Förslag till kontrollprogram ska lämnas till nämnda länsstyrelse senast tre (3) månader innan respektive skede inleds.		
11.	Avfall m.m. Utrustning för uppsamling av oljespill från turbiner och transformatorer ska finnas. Avfall, såväl fast som flytande, ska tas om hand, sorteras och förvaras så att risk för förorening eller andra olägenheter inte uppstår och transporteras till land för omhändertagande.		
12.	Avveckling Vid en avveckling av verksamheten vid vindkraftparken ska åtgärder för återställning vidtas. Verksamheten ska anses som nedlagd om verksamheten för elproduktion inte har bedrivits under en sammanhängande tid av två år. Länsstyrelsen Skåne län får besluta i vilken omfattning anläggningar för vindkraftparken inklusive fundament ska tas bort och vilka övriga åtgärder som krävs för att återställa havsbotten i så nära ursprungligt skick som möjligt.		
13.	Säkerhet för återställning Tillståndshavaren ska hos Länsstyrelsen Skåne län ställa säkerhet för kostnaderna för rivning och återställningsåtgärder samt för eventuell nödvändig sjömätning i samband med en nedläggning av verksamheten. Säkerheten ska ställas vid två tillfällen enligt följande.		

<p>Delegation</p>	<p>Bemyndiganden</p> <p>Regeringen överlåter till utsedd tillsynsmyndighet att vid behov meddela ytterligare försiktighetsmått enligt nedan. Verksamhetsutövaren kan begära att regeringen överprövar eventuella meddelade försiktighetsmått.</p> <p>A. Tillståndshavaren ska efter vindkraftparkens tagits i drift under 2 år undersöka förekomst av fladdermöss i parken. Arbetet ska presenteras för Länsstyrelsen Skåne län.</p> <p>Om fladdermöss finns i parken samt riskerar att omkomma får länsstyrelsen besluta om följande verksamhetsbegränsning:</p> <p>Under perioden 15 juli till 15 september ska vindkraftverken stängas av från solnedgång till soluppgång förutsatt att vindstyrkan i rotorhöjd är <6 m/s och temperaturen samtidigt är >14° C. Vid kraftigt regn och/eller dimma behöver dock verken inte stängas av även om dessa förhållanden råder.</p> <p>Tillsynsmyndigheten får, om uppföljande undersökningsprogram efter parkens uppförande och idrifttagande visar att kollisionsrisken mellan fladdermöss och vindkraftrotorerna är obetydlig, besluta om undantag från hela eller delar av denna verksamhetsbegränsning.</p> <p>B. Tillståndshavaren ska efter det att vindkraftparken tagits i drift under två år undersöka faktisk kollisionsrisk för migrerande tranor och rödlistade rovfåglar. Arbetet ska presenteras för Länsstyrelsen Skåne län.</p> <p>Länsstyrelsen får, om undersökningar visar på en förhöjd risk än vad som bedömts i miljökonsekvensbeskrivningen för migrerande tranor och rödlistade rovfåglar, föreskriva ytterligare försiktighetsmått under betydande migrationsrörelser.</p>		
--------------------------	--	--	--

