



Datum  
2022-09-19

Diarienummer  
ST-2022-65

Miljöingenjör  
Johan Pettersson  
johan.pettersson@trelleborg.se  
0410 73 32 47

Samhällsbyggnadsnämnden  
Trelleborgs kommun

## Bakgrund

Centerpartiet har inkommit med en motion till kommunen om att kommunen skall ta fram en koldioxidbudget. I förslaget förordar partiet att följande punkter genomförs.

- En kommunal koldioxidbudget tas fram
- Ett kommunalt system för att följa upp denna koldioxidbudget upprättas
- Att möjligheterna att inrätta solpaneler på kommunala byggnader utreds senast maj 2023
- Att utreda möjligheterna att bygga vindkraftverk på kommunala fastigheter senast maj 2023

Kommunstyrelsen har översänt motionen till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande.

## Bedömning

### Koldioxidbudget och miljömålsprogram

Koldioxidutsläpp har den största påverkan på att öka växthuseffekten och klimatförändringarna.

Kommunen har i sitt miljömålsprogram angett ett mål, nr 9, som ett översiktligt mål med en formulering som syftar till att genomföra minskade utsläpp av koldioxid.

Målet är angett som:

*”Utsläpp av växthusgaser i Trelleborgs kommun som geografiskt område ska fortsatt, först och främst genom nya tekniska lösningar, minska kontinuerligt för att 2045 vara noll.”*

Även mål 10 berör som berör energihushållning berör utsläppen av koldioxid:

*”Etisk resurs- och energihushållning ska genomsyra all verksamhet i kommunkoncernen”*

Till målet finns åtta stycken åtgärdsförslag redovisade som syftar till att målet skall uppfyllas. Dessa förslag är följande:

1. Hållbara resor och transporter ska fortsatt ingå som en process i kommunens långsiktiga trafikplanering och planprocesser.
2. Växthusgasutsläpp från transporter ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med år 2010.

3. Andelen resor med gång, cykel och kollektivtrafik inom kommunens geografiska område ska uppgå till 55 procent år 2030. Vägnätet för gång och cykel ska hålla en god kvalitet som stödjer omställningen.
4. Borgmästaravtalets klimatmål ska fortsatt vara vägledande och rapportering till plattformen CDP Cities ska fortsätta årligen.
5. Anslutning för el från land till rederierna ska fortsätta att utvecklas.
6. Det innovativa, strategiska och breda arbetet med konsumtion och produktion av vätgas till framtidens fordon ska fortsätta.
7. Laddinfrastruktur för elfordon och för andra förnybara drivmedel inom hela kommunen ska byggas ut och utvecklas.
8. Trelleborgs kommun ska vara en helt fossilbränslefri kommunkoncern. Det ska fortsatt ske genom fordonspolicy, mötes- och resepolicy, utbytesplan för fordon, ruttoptimering, tjänsteresor med cykel, digitala resefria möten samt införande av system med kallhyror med separerad elräkning för samtliga verksamheter.

I miljömålsprogrammet anges att man genom att använda olika indikatorer skall följa upp målsättningen. Uppföljningen skall ske årligen. Samtliga åtgärdsförslag är mätbara och har indikatorer knutna till sig som visar hur situationen och processerna utvecklas.

De två första punkterna i motionen bedöms redan ingå som delar i det befintliga miljömålsprogrammet.

Dock saknar kommunen ett övergripande uppföljningssystem för kvalitetsfrågor. Under lång tid har man sökt att implementera ett uppföljningssystem, Stratsys, inom den kommunala verksamheten. Detta har dock inte lyckats på grund av olika orsaker. Det bör därför i detta sammanhang påpekas att kommunen bör utveckla ett gemensamt styr- och uppföljningssystem där även miljömål kan redovisas.

## **Solcellsutredning**

Vad avser punkterna som avser installationer av solceller på kommunala byggnader bör denna fråga hanteras direkt av tekniska nämnden och andra takförvaltande bolag, som är mest insatta i frågorna om kommunala byggnader. Tekniska nämnden och övriga bolag har redan idag detta mandat och har även möjlighet att redan nu genomföra dessa installationer där man anser att dessa är befogade. Att först utreda möjligheterna och sedan lämna beslutsfattandet till kommunfullmäktige bedöms som en onödigt omständlig process.

## **Vindkraftsutredning**

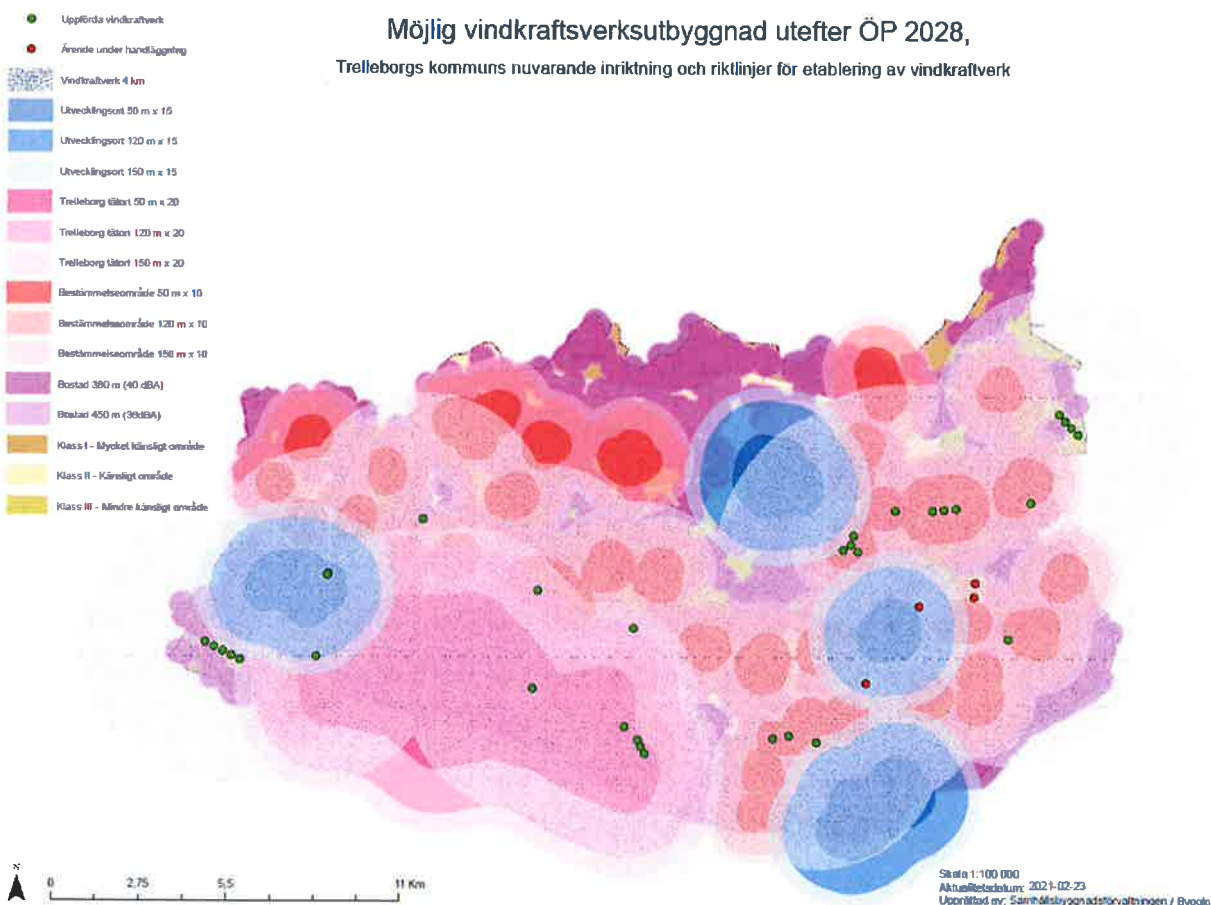
Den största delen av den kommunala marken är ortsnära och är inköpta för att kunna möjliggöra en expansion och utvecklande av orterna.

Uppförande av vindkraftsanläggningar på dessa ortsnära ytor hindrar fortsatt utbyggnad kring de platser där de uppförs, vilket kanske ligger i motsatt intresse till varför markytorna en gång införskaffades.

Kommunens gällande inriktning och policy anger att vid utvecklingsorter, där den mesta av den kommunala marken finns, skall avståndet mellan vindkraftsverk och bebyggelse uppgå till ca 15 gånger vindkraftverkets höjd (med undantag för mindre gårdskraftverk).

Detta är angivet i den gällande översiktsplanen för kommunens landsbygd. Detta gör det i stort sett omöjligt att utnyttja kommunal mark för vindkraftsproduktion.

I figur 1 visas de avståndshänsyn som skall beaktas, både med avseende på faktiska störningar som de riktlinjer som kommunen antagit.



Figur 1: Bebyggelse och avståndshänsyn visar att det inte finns många platser kvar att etablera vindkraftverk på. I de norra delarna finns platser kvar.



Figur 2: QR-kod till kommunens interaktiva vindkraftskarta

## Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden översänder förvaltningens bedömning som sitt yttrande till kommunstyrelsen.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of connected loops and a long horizontal stroke.

Johan Pettersson

Miljöingenjör