

PM

PARKERINGSSTUDIE TRELLEBORG



Slutrapport



TRELLEBORGS KOMMUN

2023-06-08

Titel på rapport: Parkeringsstudie Trelleborg

Status: Slutrapport

Datum: 2023-06-08

Medverkande

Beställare: Trelleborgs kommun

Kontaktperson: Johan Hansson

Konsult: Tyréns

Uppdragsansvarig: Amanda Wastring

Inventering: Cassandra Sellfrid, Gunilla Sandin, Pontus Karlsson

Handläggare GIS: Erika Ståhl

Kvalitetsgranskare: Per Bergström

1 Bakgrund

Trelleborgs kommun är i uppstarten att ta fram en utredning gällande införandet av parkeringsavgifter inom kommunen. I samband med detta har Tyréns fått i uppdrag att utföra en nulägesanalys gällande tillgängligheten till parkering inom Trelleborgs centrum.

1.1 Syfte

Syftet med denna utredningen är inledningsvis att kartlägga alla befintliga besöksparkeringsplatser inom ett avgränsat område i centrala Trelleborg. Därefter genomförs en beläggningsstudie i syfte att studera hur beläggningsgraden varierar. Även en kort analys, baserat på beläggningsstudien och antaganden, görs för vilka potentiella intäkter en avgiftsreglering skulle medföra.

2 Metod

Inledningsvis kartlades samtliga besöksparkeringar inom det avgränsade området, se figur nedan. Till hjälp användes Google Maps samt underlag från kommunen.



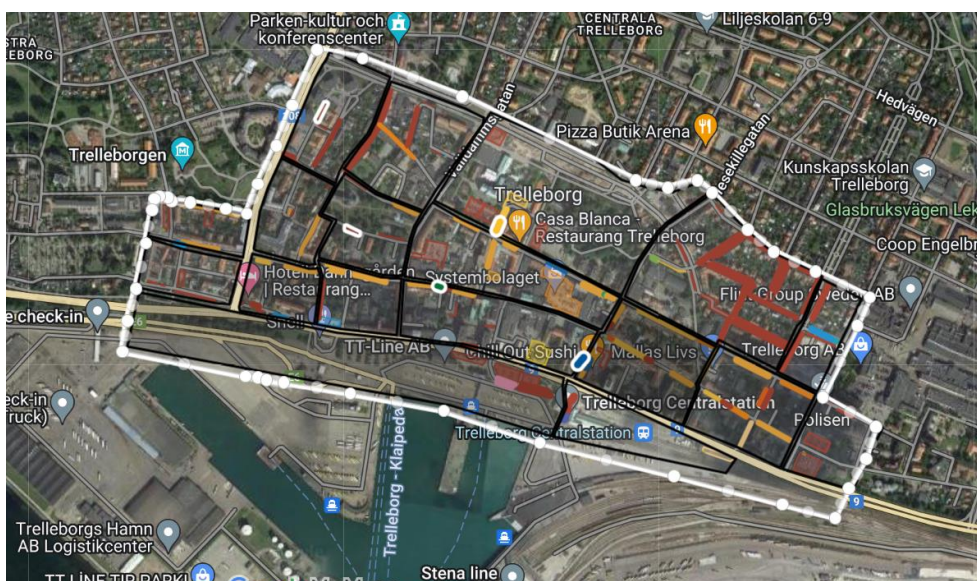
Figur 1 - figuren visar en karta över de två zonområden som finns i centrala Trelleborg

I kartläggningen kategoriserades parkeringsplatserna baserat på regleringsform. Därefter genomfördes en beläggningsstudie under de tre tidpunkter som kommunen valt ut, nämligen vardag klockan 13:00, vardag klockan 20:00 och lördag klockan 13:00. Med hjälp av kartläggningen, beläggningsstudien samt diverse antaganden om hur beläggningsgraden kan tänkas variera över dygnet kunde en grov intäktsberäkning genomföras.

3 Resultat

3.1 Kartläggning

Resultatet av kartläggningen presenteras tillsammans med resultatet av beläggningsstudien i bilaga 1 där samtliga parkeringsplatser är kategoriserade efter regleringsform. I figuren nedan syns kartläggningen översiktligt i Googles verktyg MyMaps. Parkeringsplatserna delades in i olika delområden för att underlätta inför beläggningsstudien.



Figur 2 - skärmdump från verktyget MyMaps i Google som inledningsvis användes i kartläggningsarbetet.

3.2 Beläggningsstudie

Resultatet av beläggningsstudien presenteras i bilaga 1 samt som bilder i slutet av denna PM och består av skärmdumpar från GIS-verktyget. Beläggningsstudien varierade lite mellan vardag, helg och kväll vilket syns i färgkodningen i figurerna.

Beläggningsstudien genomfördes i slutet av april samt i början av maj, 2023. Det fina vädret kan ha påverkat beläggningsstudien och kan ha inneburit ett ökat cykelanvändande och minskat bilanvändande. I de fall där parkeringsplatserna används av boende kan detta ha ökat beläggningsgraden och i de fall parkeringsplatserna används av besökare kan det ha sänkt beläggningsgraden. Under samtliga beläggningsstudier var Valldammsgatan avstängd i höjd med Algatan och Ehrenbuschsgatan. Det kan ha påverkat användningen av parkeringsplatserna i centrum.

Totalt inventerades cirka 1750 parkeringsplatser i centrala Trelleborg och fördelningen mellan röd och blå zon är cirka 50/50 se tabell nedan.

Beläggningen, vid inventeringstillfällena, var som högst under vardagar mellan klockan 13-14. Då var cirka 71% av samtliga parkeringsplatser belagda.

Tabell 1 – Antalet kartlagda parkeringsplatser i de två zonerna samt beläggning i antal bilar för de olika studerade tillfällena. Procentsatserna är beläggningsgraden för samtliga studerade platser per inventeringstillfälle.

	Samtliga parkeringar	Beläggning vid olika beläggningsstudierna		
		Lördag kl. 13-14	Vardag kl. 13-14	Vard. Kväll kl. 20-21
<i>Röd zon</i>	909	596	677	631
<i>Blå zon</i>	845	509	560	381
<i>Totalt</i>	1754	1105	1237	1012
		63%	71%	58%

3.3 Avgiftsreglering

Kommunen har planer på att införa avgiftsreglering i de centrala delarna av Trelleborg. De taxor som diskuterats är 15 kr/timme för den blå zonen och 10 kr/timme för den röda zonen. Tiderna för avgiftsregleringen är mellan klockan 09:00-18:00 på vardagar och 09:00-15:00 på lördagar. Enligt tidigare utförda studier i Trelleborg bedöms maxtimmen för parkering vara klockan 13:00 – 14:00.

I tabellen nedan redovisas en antagen variation av andelen parkerade bilar under vardagens och lördagens timmar. Antagandet utgår från att maxtimmen inträffar klockan 13:00-14:00, i enlighet med tidigare genomförd beläggningsstudie. Andelen parkerade bilar ansätts under den timmen till 100 % med en grovt antagen fallande beläggning innan och efter maxtimmen. Procentandelarna i tabellen nedan är därmed inte en registrerad beläggningsgrad utan en antagen andel av maxbeläggningen.

Klockan	Antagen andel av maxbeläggningen	
	Vardag	Lördag
09:00	50 %	60 %
10:00	60 %	80 %
11:00	80 %	80 %
12:00	90 %	90 %
13:00	100 %	100 %
14:00	90 %	90 %
15:00	80 %	80 %
16:00	80 %	-
17:00	90 %	-
18:00	90 %	-

Om samtliga inventerade, ej avgiftsbelagda, parkeringar i de två zonerna används i beräkningsunderlaget och beläggningen antas fördelas under dygnet enligt tabellen ovan kan intäkter på cirka 500 000 – 600 000 SEK vara möjliga för en hel vecka för båda zonerna. Uppdelat per zon blir motsvarande siffra cirka 250 000 SEK för röd zon och cirka 350 000 SEK för blå zon.

Detta förutsätter att samtliga parkeringsplatser inom blå och röd zon avgiftsregleras samt att beläggningen under maxtimmen är densamma som den varit vid tidpunkterna för inventeringarna och att den antagna variationen över dagen stämmer. Det är rimligt att anta att beläggningen förändras vid avgiftsreglering.

