



Charlotte Lindström

Kommunstyrelsen

charlotte.lindstrom2@trelleborg.se

Kuststad 2025, medfinansierings och samverkansavtal med Trafikverket

Sammanfattning

Ett medfinansierings- och samverkansavtal föreslås tecknas mellan Trafikverket och Trelleborgs kommun. Syftet med avtalet är att hantera den planerade Östliga ringvägens korsningspunkter med statlig infrastruktur. Avtalet reglerar respektive parts åtagande och finansiella ansvar. Kommunen ska enligt avtalet finansiera 100 % av åtgärderna i statlig anläggning. Åtgärderna består av bro under befintlig järnväg samt anslutning till väg 9. Kostnaderna beräknas uppgå till cirka 80 miljoner kronor. Denna kostnad är sedan tidigare med i den totala kalkylen (WSP 2019-12-03, på uppdrag av Regeringskansliet, Analys av kostnader Östlig ringväg inklusive ny hamninfart). Enligt analyser är kostnaden för byggande av ringväg mellan 500-550 miljoner och för hamninfarten 500-570 miljoner. Hamninfarten skall bekostas av Trelleborgs hamn AB.

Mer information under rubriken ”ärendet”.

Beslutsunderlag

Medfinansierings- och samverkansavtal
Övertagande av väghållaransvar inkl. karta

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå Kommunstyrelsen besluta att föreslå Kommunfullmäktige besluta

att Trelleborgs kommun undertecknar medfinansierings- och samverkansavtal med Trafikverket

Beslutet skickas till

Kommunledningsförvaltningen

Ärendet

Trelleborgs kommun och Trafikverket undertecknade 2020-04-02

”Avsiktsförklaring avseende samverkan kring åtgärder med anledning av flytt av Trelleborgs hamn”. Trelleborgs kommun har sedan avsiktsförklaringens tecknande haft en dialog med Trafikverket. Detaljplanen för Östlig ringväg har utarbetats efter vad som framkommit i dialogen med Trafikverket.

Anläggandet av en Östlig ringväg medför åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för. I syfte att reglera Trafikverkets och Trelleborgs kommun åtaganden och finansiella ansvar för de åtgärder som utbyggnad av Östlig ringväg medför i den statliga infrastrukturen har ett medfinansierings- och samverkansavtal skrivits.

Avtalet omfattar följande åtgärder i den statliga infrastrukturen

- **Östlig ringväg anläggs under befintlig järnväg**
En ny järnvägsbro på Trelleborgsbanan behöver anläggas. Konstruktion och mark ska utformas för att möjliggöra en framtida breddning för ett dubbelspår. Kommunen ansvarar för projektering medan Trafikverket ansvarar för att genomföra byggnationen.
- **Östra ringvägens anslutning till väg 9**
Kommunen ansvarar för utredning av korsningstyp, projektering och byggnation.

Kommunen ska enligt avtalet finansiera 100 % av åtgärderna i statlig anläggning enligt ovan. Kostnaderna för att anlägga Östra ringvägen under befintlig järnväg samt ansluta ringvägen till väg 9 beräknas uppgå till cirka 80 miljoner kronor. Kostnaderna är en direkt följd av byggande av Östra Ringvägen. Denna kostnad är sedan tidigare med i den totala kalkylen (WSP 2019-12-03, på uppdrag av Regeringskansliet, Analys av kostnader Östlig ringväg inklusive ny hamnfart). Enligt analyser är kostnaden för byggande av ringväg mellan 500-550 miljoner och för hamnfarten 500-570 miljoner. Hamnfarten skall bekostas av Trelleborgs hamn AB.

En förutsättning för byggandet av en Östlig ringväg är att det kommunala väghållningsområdet förändras, se bilaga. Överenskommelse om kommunalt övertagande av del av Mellanköpingevägen (väg 640) och Dalköpingevägen (väg 667) regleras i samverkans- och medfinansieringsavtalet.