



Lina Wedin Hansson  
Hållbarhetschef  
lina.wedin-hansson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Energiplan för Trelleborgs kommun 2018-2022, reviderad version

Enligt lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska det i varje kommun finnas en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi i kommunen. Planen ska främja hushållning med energi, verka för en säker och tillräcklig energitillförsel och även vara antagen av kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-10-31 § 160, att anmoda tekniska nämnden att, i enlighet med gällande lagstiftning och reglemente, arbeta fram en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi samt, att återrapportera en plan för genomförandet till kommunstyrelsen senast 31 januari 2017.

Tekniska nämnden beslutade 2017-01-18 § 12, att föreslå kommunfullmäktige besluta om att ansvaret för fullgörandet av uppgifter i enlighet lagen (1977:439) om kommunal energiplanering övergår från tekniska nämnden till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-10 § 110, att anmoda tekniska nämnden att under 2017 ta fram en Energiplan i enlighet med lagkrav, reglemente och kommunfullmäktiges beslut.

Tekniska nämnden beslutade 2018-01-24 § 18, att låta samråda om föreliggande förslag till energiplan för Trelleborgs kommun under perioden 2018-01-31 – 2018-03-30.

Kommunstyrelsen beslutade 2018-04-04 § 101, i enlighet med föreslaget yttrande från kommunledningsförvaltningen och att planen kompletteras med beskrivning av åtgärder som inte begränsar möjligheterna till användning av bilen för inköpsresor mm till centrum samt incitament som stimulerar för övergång från fossilt till elbilar.

Tekniska förvaltningen har arbetat in föreslagna yttranden från remissinstanserna och nu föreligger förslag till reviderad Energiplan för Trelleborgs kommun 2018-2022.

## Beredning

De remissvar som inkommit har beaktats och resulterat i ett reviderat förslag till Energiplan för Trelleborgs kommun. Kommunstyrelsens yttrande om *att planen kompletteras med beskrivning av åtgärder som inte begränsar möjligheterna till*

*användning av bilen för inköpsresor mm till centrum samt incitament som stimulerar för övergång från fossilt till elbilar har beaktats.*

Bedömningen av tekniska förvaltningen är att ingen förändring i reviderat dokument var nödvändig då Energiplanen inte tar ställning till fördelning mellan trafikslag, dvs inga åtgärder föreslås som inskränker användning av bil. Miljözoner omnämns men är ett uppdrag som formuleras i trafikstrategin, enligt tekniska förvaltningens bedömning.

Dessutom anges i beskrivningen av remissvaren att kvantitativa mål för elbilsaddning finns med som konkreta åtgärder. Därmed anses kommunstyrelsens yttrande besvarat och hört. Kommunledningsförvaltningen föreslår därför att föreslagen Energiplan föreslås antas av kommunfullmäktige.

## **Barnkonsekvensbeskrivning**

Med sin framtidsinriktade hållning; att prioritera hållbara och fossilbränslefria lösningar, är planen till nytta för kommande generationers möjligheter att få tillgång till energi. Något ytterligare barnperspektiv innehåller planen inte. Inga barn har varit delaktiga i framtagandet av energiplanen.

## **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta förslag till Energiplan att gälla för Trelleborgs kommun, inklusive kommunala bolag, samt

att Energiplan för Trelleborgs kommun revideras att genomgående gälla för åren 2019-2023.

## **Skickas till**

Samtliga nämnder och kommunala bolag

Energikontoret Skåne

Energivision Syd

Carl-Adam von Arnold

Lars Sjösvärd, GASUM