



Mårten Olsson  
Mark- och Exploateringschef  
marten.olsson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Återrapport Uppdatering av parkeringsnorm, samt förslag till hantering av gällande parkeringsstrategi

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige antog 2020-05-25 KF §133 förslag till ny P-norm och uppdrog åt respektive ansvarig nämnd att genomföra åtgärderna i parkeringsstrategin och återrapportera genomförandet. Teknisk servicenämnd har framlagt återrapport enligt ”Gatuavdelningen har sedan parkeringsstrategins antagande arbetat i enlighet med denna, och kommer fortsatt göra detta.”

För parkeringsstrategins genomförande saknas dock arbete kring samtliga huvudstrategier. Huvudstrategierna är att parkering samlas i parkeringshus, kommunen erbjuder parkeringsköp i parkeringshus, kommunalt parkeringsbolag bildas som ansvarar för parkeringen, krav på parkering enligt p-norm, parkering på allmän plats regleras.

Politiska beslut efter antagen parkeringsstrategi motverkar i viss mån genomförandet, därför bör parkeringsstrategin uppdateras under 2021.

SBN har i tidigare KF-beslut uppmanats att arbeta fram ny trafikstrategi/-plan. Arbetet med detta dokument bör även omfatta parkeringsstrategin som då blir en del i den nya Trafikstrategin.

Mer information finns att läsa under Ärendet.

### Beslutsunderlag

Trelleborgs kommuns parkeringsstrategi 2017-1025  
Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2020-02-11 § 34  
KF Beslut 2020-05-25 §133  
TSN Återrapport uppdaterad P-norm TSN 2020/178  
KF Beslut 2020-09-21 §176  
KS tjänsteskrivelse KS 2020/176 (denna skrivelse)

### Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta att

att godkänna teknisk servicenämndens återrapportering av åtgärder enligt parkeringsstrategin och låta teknisk serviceförvaltningen stänga ärendet.

att uppmana samhällsbyggnadsnämnden att i sitt arbete med ny Trafikstrategi/-plan inarbeta ny parkeringsstrategi och parkeringsnorm.

### **Beslutet skickas till**

SBN

Tillväxtavdelningen

TSN

## Ärendet

### Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2017-12-18 att anta en Parkeringsstrategi 2017-2025 för Trelleborgs stad, samt parkeringsnormer

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2020-02-11 §34 att godkänna ett förslag till reviderad parkeringsnorm samt att översända förslaget till kommunstyrelsen för antagande i kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige antog 2020-05-25 KF §133 förslag till ny P-norm och uppdrog åt respektive ansvarig nämnd att genomföra åtgärderna i parkeringsstrategin och återrapportera genomförandet.

### Teknisk servicenämnds återrapport

Teknisk servicenämnd har inkommit med en återrapport innehållandes:

”Gatuavdelningen har sedan parkeringsstrategins antagande arbetat i enlighet med denna, och kommer fortsatt göra detta.”

Nämnden vill att KF godkänner rapporten och låter nämnden stänga ärendet.

### Kommunledningsförvaltningens synpunkter

Parkeringsstrategin innehåller mindre åtgärder som hanteras i den dagliga verksamheten på Gatuavdelningen, det är dessa som återrapporteras. Det är positivt att detta arbetas in och KF bör godkänna själva återrapporteringen i de delarna.

Men huvudstrategierna i parkeringsstrategin bygger på följande åtgärder:

- parkering samlas i parkeringshus,
- kommunen erbjuder parkeringsköp i parkeringshus,
- kommunalt parkeringsbolag ansvarar för parkeringen,
- krav på parkering enligt p-norm,
- parkering på allmän plats regleras.

När det gäller genomförandet av dessa delar är det endast en punkt som verkställts sedan beslutet och som genomförs i praktiken; krav på parkering enligt p-norm.

Med dessa huvudstrategier pågår inget arbete. KFs beslut 2020-05-25 om att anta en Parkeringsnorm utan krav på parkeringar i centrala Trelleborg försvårar genomförandet och flyttar finansieringen av parkeringslösningar från exploatörerna till kommunen.

En planbegäran har varit inlämnad till SBN för att ta fram ny detaljplan för ett parkeringshus vid centralstationen men återkallats.

Exploatering av fastigheten Skarpskytten 17 är godkänd för bostäder. Denna fastighet är utpekad i strategin som en lämplig plats för parkeringshus.

Exemplen ovan är beslut som inte är förenligt med parkeringsstrategin och inget arbete sker för att implementera huvudstrategierna.

Sedan kommunens omorganisation 2019 är det SBN som ansvarar för den strategiska trafikplaneringen. I beslut i KF 2020-09-21 § 176 uppmanades SBN att påbörja arbete med ny Trafikstrategi/-plan snarast.

Kommunfullmäktige bör därför komplettera sitt beslut från 2020-09-21 med att tydligare uppmana SBN att i arbetet med ny Trafikstrategi/-plan inarbeta ny parkeringsstrategi och parkeringsnorm. Parkeringsstrategin skulle därefter inte vara ett eget fristående dokument.