



Magnus Sahlin  
VD Trelleborgs Energi AB  
Magnus.sahlin@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## ***Beslutsunderlag omfattning och kostnader – Nordic Hydrogen Corridor***

Trelleborgs kommun har ingått en icke-juridiskt och icke-ekonomiskt bindande avsiktsförklaring om att medverka i det EU-finansierade projektet *Nordic Hydrogen Corridor*, NHC, som projektleds och koordineras av Vätgas Sverige, med målet att bidra till etablering av en vätgaskorridor med tankstationer i Sverige som förbinder de nordiska huvudstäderna, samt att upprätta en värdekedja av vätgasproduktion och tankning kring stationerna.

Trelleborgs Energi har tillsammans med Trelleborgs kommun, Trelleborgshem och Trelleborgs hamn har sedan beslutet togs att ansöka om medverkan i Nordic Hydrogen Corridor arbetat fram ett förslag på utbytesplan bestående av kommunens och de kommunala bolagens fordon för att skapa en grundläggande täckning av fordon som tankar på stationen. Trelleborg kommer, tillsammans med Tankstationsleverantören att gemensamt bearbeta externa intressenter som kör i eller genom Trelleborg att byta till vätgasfordon för att öka volymerna och inverka positivt på miljön och främja teknikens spridning i Skåne och Sverige.

Utbytesplanen är fördelad över 3 år, och vid positivt beslut byts fordon mellan 2023-2025. Tankstationen förväntas vara driftklar senast 1 januari 2023.

Utbytesplanen omfattar för Trelleborgs kommun, samt de kommunala bolagen totalt 23 personbilar, 16 lätta lastbilar, 7 skolbussar och 1 sopbil.

För Trelleborgs kommun innebär utbytesplanen efter 3 år:

- 17 personbilar, 9 lätta lastbilar, 7 skolbussar och 1 sopbil

Uppskattade merkostnader i inköp för samtliga fordon, efter extern finansiering från NHC-projektet (ca 2 mkr), Bonus-Malus (ca 2 mkr) samt ellastbils- och elbusspremierna (ca 4,5 mkr) bedöms till totalt ca 30 miljoner kronor för Trelleborgs kommun och de kommunala bolagen. Dessa merkostnader är baserade på uppskattningar av fordonspriser kända i nuläget, där vätgasfordon kostar runt 2 ggr så mycket som konventionella fordon.

Merkostnaden för vätgasfordon för Trelleborgs kommun uppskattas därmed till ca 24 mkr åren 2023-2025, d v s ca 8 mkr per år.

En engångspost på 200.000 Euro (ca 2,1 mkr) betalas till Tankstationsleverantören för att sänka priset på bränsle redan från etableringsstart, med syfte att sänka tröskeln

för interna och externa fordon som tankar och erbjuda en konkurrenskraftig kilometerkostnad.

Fordon kommer vid positivt beslut behöva upphandlas, tas in i kommunala system som t.ex. finansiell leasing, samt läggas in i utbytesplaner, etc så att beslutet genomförs av verksamheterna.

Merkostnader för förvaltningar vid fordonsutbyten bör särskilt beaktas i kommande budgetarbete, då miljöförbättrande åtgärder inte ingår i verksamheternas kärnverksamheter och utbytena innebär merkostnader för fordon.

Fordonen som berörs i ovan förslag är baserade på nuvarande fordonsflotta. Utbytesplanen pågår mellan 2,5 till 6 år fram i tiden, och kan därmed påverkas av oförutsedda händelser som t.ex. haveri eller annat som föranleder tidigarelagt utbytesbehov av enskilda fordon, vilket i så fall påverkar utbytesplanen genom att dessa fordon faller bort, vilka i så fall behöver kompenseras med andra fordon. Kommunen förbinder sig genom avtal med Tankstationsleverantören att det tankas en viss minimimängd på stationen per år. Denna mängd är:

2023: 27 kg / dag – ca 10 ton / år

2024: 80 kg / dag – ca 29 ton / år

2025: 120 kg / dag - ca 44 ton / år

Trelleborg och Tankstationsleverantören har en gemensam ambitionsnivå om att 2025 tankvolymen uppgå till ca 500 kg / dag, vilket innebär ca 183 ton / år.

Marknaden för vätgasfordon är fortfarande i tidigt skede, därför är det svårt att bedöma vilka ytterligare modeller som kommer finnas på marknaden, och hur ökat utbud och konkurrens kommer påverka prisnivåerna under och efter den föreslagna utbytesplanens genomförande.

Försäkring och service bedöms ligga i nivå med konventionella fordon.

Fordonen släpper inte ut CO2 eller andra föroreningar, så varje fordon som byts ut sänker Trelleborgs utsläpp av växthusgaser. En tankstation möjliggör ytterligare sänkningar i samhället om externa intressenter engageras att byta fordon mot vätgasfordon.

## **Beslutsunderlag**

KS 2019/587 Tjänsteskrivelse daterad 2021-06-07 (denna skrivelse)

Beslut kommunstyrelsen 2019-11-29 § 301

## **Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna engångsposten om 200 000 euro (2,1 mkr) som insats för att möjliggöra ett konkurrensmässigt bränslepris

att engångsposten inarbetats i budgetunderlaget för 2022

att Föreslagen utbytesplan avseende kommunens fordonsflotta godkänns

att det utökade investeringsbehovet om 24 mkr inarbetats i investeringsbudget och investeringsplan för perioden 2023-2025

### **Beslutet skickas till**

Kommunledningsförvaltningen  
Trelleborgs Rådhus AB (för kännedom)  
Trelleborgs Energi AB  
AB TrelleborgsHem  
Trelleborgs Hamn AB