



Mats Åstrand
Utredare
mats.astrand@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Motion - utrusta kommunens skolskjutsar med artificiell förarassistans

Ärendebeskrivning

I motion till kommunfullmäktige 2017-03-23 yrkar Per Klarberg (SD) och Mathias Andersson (SD) att kommunfullmäktige uppdrar till bildningsnämnden att utrusta skolbussarna med system för artificiell förarassistans.

Motionen har varit översänd till bildningsnämnden, servicenämnden och tekniska nämnden för yttrande.

Tekniska nämnden skriver i sitt svar att man inte har några synpunkter på motionen och servicenämnden meddelar att det är bildningsnämnden som har hand om skolskjutsar.

Bildningsnämnden beslutade 2017-10-11

att svara på remissen enligt föreliggande förslag till remissvar, att föreslå att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen om installation av system för artificiell förarassistans i kommunens befintliga skolbussar, samt att behovet och nyttan av system för nödbromsning, och eventuellt andra hjälpsystem, ska vägas in och beaktas vid framtida upphandlingar av fordon och transporter.

Till grund för bildningsnämnden beslut ligger kontakter med tillverkaren av kommunens skolbussar. Slutsatsen av dessa kontakter gav att utifrån de relativt höga kostnader som är förknippade med framtagandet av kostnadsförslag och ev. installation av systemet, den stora osäkerheten kring om det ens är möjligt att eftermontera systemet och den relativt låga risken för en kollision gör bildningsförvaltningen sammantaget bedömningen att kommunen inte bör gå vidare med frågan om montering av systemet i befintliga bussar. I de fall det kan finnas risk att en skolbuss kolliderar med oskyddade trafikanter är hastigheterna oftast så låga, under 15 km/tim, att den avancerade nödbromsen inte fungerar.

Det är dock skolbussverksamhetens och bildningsförvaltningens bedömning att behovet och nyttan av system för nödbromsning, och ev. andra

hjälpssystem, bör vägas in och beaktas vid framtida upphandlingar av fordon och transporter.

Bildningsnämndens beslut och svar föranledde en stark reaktion från ett företag som levererar och installerar eftermarknadssystem för förarassistans. Man hävdar att uppgifterna som bildningsnämnden grundar sitt beslut på är felaktiga, att det system man levererar kan eftermonteras i kommunens samtliga skolbussar och att kostnaden för detta är relativt låg, totalt 100 000 kronor för samtliga åtta skolbussar.

Bildningsförvaltningen skriver i ett yttrande 2017-11-09 att förvaltningen kan utifrån den nya informationen konstatera att det finns system på eftermarknaden som skulle kunna vara intressanta för skolbussverksamheten. För kommunledningsförvaltningens fortsatta beredning av ärendet, inför behandling och beslut i kommunstyrelsen respektive kommunfullmäktige, kan vidare kontakt tas med ansvarig för skolbussverksamheten. I det fall kommunstyrelsen önskar att bildningsnämnden behandlar ärendet på nytt så får ärendet åter skickas på remiss till nämnden.

Beredning

Vid tester som genomförts under oktober 2017 till januari 2018 på bussar i kommersiell trafik i Skåne visade tillverkarens utvärdering klara förbättringar gällande hastighetsöverträdelser, körfältsvarningar och kollisionsvarningar vid användning av förarassistansens varningssystem. Det aktuella transportföretaget var mer försiktiga i sitt omdöme då man konstaterade att systemet ibland var lite väl känsligt vilket skapar irritation hos föraren, att erfarenheter hos några av de som testade var att fabriksmonterade system fungerar bättre än eftermonterade samt att det räcker inte att bara montera in förarassistans, det tekniska stödet är ett hjälpmedel för att ändra ett körbeteende och något man måste kommunicera med förarna för att få effekt.

Slutsatsen som transportföretaget drog var att man ser en potential, både i siffror och i praktiken, som utöver säkerhetsperspektivet även kan påverka skadekostnader och medarbetarnöjdhet. Man planerar fler tester, i andra delar av sin verksamhet.

Efter kontakt med bildningsförvaltningens ansvarige för skolbussverksamheten framkom att man är positiva till att undersöka eftermonterad förarassistans i skolbussarna, till att testa detta i en av sina skolbussar och att därefter besluta om man ska utrusta skolbussarna med denna typ av förarassistans.

Skolbussverksamheten har åtta ordinarie skolbussar och två reservbussar, totalt tio skolbussar som i så fall ska utrustas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med att skolbussverksamheten är positiva till att undersöka eftermonterad förarassistans i skolbussarna, till att testa detta i en av sina skolbussar och att därefter besluta om man ska utrusta skolbussarna med denna typ av förarassistans.