



Martin Nilsson

martin.nilsson@trelleborg.se

Återrapportering samordnad fordonshantering

Ärendebeskrivning

- Kommunfullmäktige beslutade 2017-11-27 § 254 att uppdra åt servicenämnden att införa en kommunövergripande samordning av fordonsflottan i enlighet med servicenämndens reglemente att ”ansvara för kommunens bilpool” i egen regi,
- att återkomma till kommunfullmäktige senast juni 2019 med återrapportering innehållande utvärdering av införandet.
- Teknisk servicenämnd beslutade 2019-04-17 § 63 att föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna delrapportering av fordonshanteringen och förlänga projektet för införandet under 2019 med slutlig återrapportering till kommunfullmäktige i december 2019.
- Kommunfullmäktige beslutade 190923 § 33 att godkänna delrapporteringen av införandet av Samordnad fordonshantering, samt att förlänga projektet för införande under 2019 med slutlig återrapportering till kommunfullmäktige i december 2019.

Införande

Serviceförvaltningen har genomfört den inledande delen av införandet av den samordnade fordonshanteringen genom övertagande av fordonen.

Socialförvaltningens 90 fordon överfördes 2018-11-01, tekniska förvaltningens 57 fordon överfördes 2019-03-01 och övriga förvaltningars 34 fordon dvs kultur- och fritidsförvaltningen, arbetsmarknadsförvaltningen, bildningsförvaltningen och Samhällsbyggnadsförvaltningen överfördes 2019-04-01. Implementering av överförda fordon i verksamhetssystem avseende fordonsspecifika uppgifter etc har skett succesivt och färdigställdes under maj månad.

Övertagandet av fordonen innebär en enhetlig administrativ hantering kring bl a registrering av ägarskap, fakturahantering, säkerställande av betalning av fordonsskatt och fordonsförsäkring. All bevakning och bokning av besiktning, service av samt hantering av försäkringsärenden vid skador, stöld och inbrott i fordonen sker inom fordonshanteringen. Kostnadsuppföljningen av varje unikt fordon sker i ett verksamhetssystem.

	Arb.markn	Bildning	Kultur/Fritid	Samh.byggn	Service	Social	Tekniska	Komm.Jedn	Räddn.tj	Totalt per typ
Personbil	1	5	1		4	33	7		7	58
Personbil, miljö	2	1		5	4	47	5	7	4	75
Lätt lastbil		1	8		13	9	41		6	78
Lätt lastbil, miljö		8	1	2	13		3			27
LÄTTA FORDON	3	15	10	7	34	89	56	7	17	238
Tung lastbil							3		11	14
Tung lastbil, HVO-driven			1				11			12
Skolbuss		3								3
Skolbuss, HVO-driven		5								5
Skolbuss, biogas-driven		2								2
Traktor			5				8			13
Bandvagn								2		2
Gräsklippare					2		9			11
Hjullastare					1		2			3
Grävmaskin							2			2
Sopmaskin							1			1
Sopmaskin, HVO-driven							1			1
Moped							6			6
Totalt per förvaltning	3	25	16	7	37	89	99	7	30	313
Elcykel				2	1	23		1		27
Cykel	9	8	4	2	4	115	6	3	2	153
Sammanställning samtliga fordon, lätta fordon och cyklar hanteras inom samordnad fordonshantering										

En upphandling av lätta fordon upp till 3,5 ton har genomförts där alternativ på standardfordon erbjuds för att effektivisera hantering och användandet, samtliga fordon kan erhållas i fossilbränslefritt utförande.

Informationsmöten med berörda verksamheter har hållits för att hantera frågeställningar i samband med ansvarsövergång.

Informationsmaterial och avtalsvillkor är under framtagande - för färdigställande under hösten – i syfte att skapa tydlighet och enkel hantering för brukare.

Inköp av fordon hanteras under 2019 så långt möjligt inom Tekniska serviceförvaltningens investeringsram ingen överföring av budgeterade medel för fordonsinköp har varit möjlig. Från och med 2020 föreslås att en riktad raminvestering för fordonsshantering inrättas med budget utifrån kända inköpsbehov.

Behovet av personalresurser för utförande av tjänsten behöver följas upp vidare, inledningsvis har uppdraget hanterats av 1 person heltid. För att minska sårbarhet vid frånvaro bör dock behovet av personal utredas.

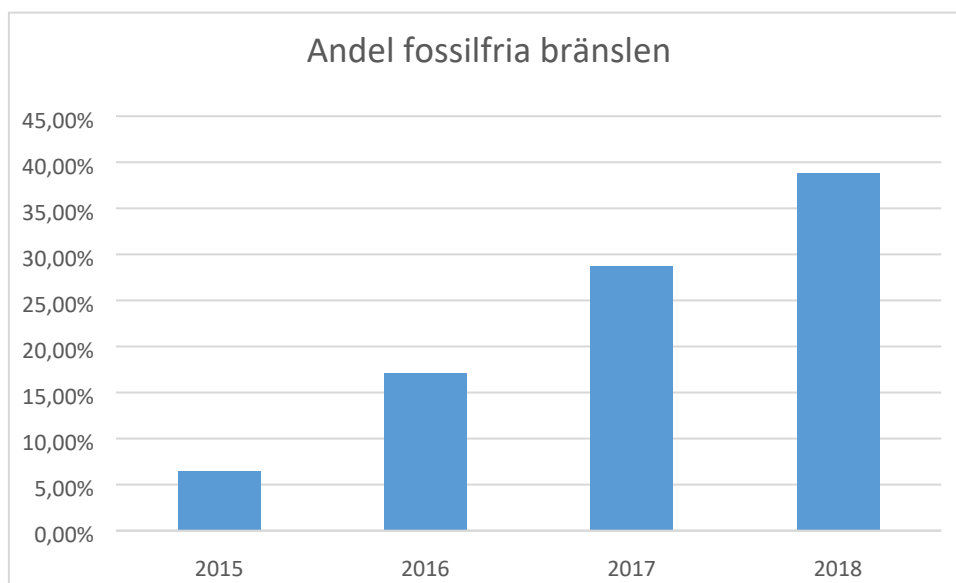
Beredning

Förvaltningens bedömning är att genomförd samordning av fordonsshantering innebär en kvalitetshöjning avseende fordonsshantering då urval, inköp, skötsel administration etc. sker enhetligt och systematiskt. Centraliseringen av ansvar bedöms även vara en rationalisering som har medfört att kommunens kärnverksamheter inte behöver belastas med ansvar för fordonsshantering.

Samordning och överblick över fordonsbeståndet och aktuella avtal ger goda möjligheter för kostnadseffektiv hantering då utbyte, urval och omfördelning av

fordon kan ses ur ett övergripande perspektiv och matcha kundbehov på ett enklare sätt än tidigare verksamhetsspecifik hantering.

Inom ramen för uppdraget anses även ansvar för miljömedvetenhet och hållbarhetsperspektiv för fordon och drivmedel föreligga. Vilket exv. tillgodoses genom nyligen genomförd upphandling samt ansvar och kontroll för kommunens drivmedelanläggning.



Under införandet har det konstaterats att ett ramverk för uppdraget behöver fastställas – förslagsvis genom en ny fordonspolicy. Regler och principer för leasing, utbytestakt, miljömålsättningar etc. behöver fastställas. Förvaltningen föreslår att en sådan policy utarbetas i samråd mellan Tekniska serviceförvaltningen som tjänsteleverantör och Kommunledningsförvaltning som övergripande ansvarig för ledning och styrning för fastställande snarast möjligt under 2020.

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna återrapportering samt att föreslå kommunfullmäktige att uppdra åt Teknisk serviceförvaltning och kommunledningsförvaltning att utarbeta förslag till fordonspolicy för fastställande 2020.