



Lina Wedin Hansson
Chef, avdelningen för tillväxt
Lina.Wedinhansson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Samordnad fordonshantering - åiterrapportering

Kommunfullmäktige beslutade 2017-11-27 § 254 att uppdra åt servicenämnden att införa en kommunövergripande samordning av fordonsflottan i enlighet med servicenämndens reglemente att ”ansvara för kommunens bilpool” i egen regi, samt att servicenämnden skulle återkomma till kommunfullmäktige senast juni 2019 med åiterrapportering innehållande utvärdering av införandet.

Teknisk servicenämnd beslutade 2019-04-10 §63 att föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna delrapportering av införandet och förlänga projektet för införandet under 2019 med slutlig åiterrapportering till kommunfullmäktige i december 2019.

Kommunfullmäktige beslutade 190923 § 33 att godkänna delrapporteringen av införandet av Samordnad fordonshantering, samt att förlänga projektet för införande under 2019 med slutlig åiterrapportering till kommunfullmäktige i december 2019.

Föreligger förslag till åiterrapport till kommunfullmäktige.

Beredning

I åiterrapporten anges hur arbetet har fortlöpt och att införandet har medfört flera samordningsvinster för Trelleborgs kommun. En del svårigheter förs fram som teknisk servicenämnd önskar förtydligande av. Dessa är följande:

- Inköp av fordon under 2019 har så långt möjligt hanterats inom Tekniska serviceförvaltningens investeringsram, ingen överföring av budgeterade medel för fordonsinköp har varit möjlig. Från och med 2020 föreslås att en riktad raminvestering för fordonshantering inrättas med budget utifrån kända inköpsbehov.
- Behovet av personalresurser för utförande av samordning av fordon behöver följas upp vidare. Inledningsvis har uppdraget hanterats av 1 person på heltid. För att minska sårbarhet vid frånvaro bör dock behovet av personal utredas.
- Under införandet har det konstaterats att ett ramverk för uppdraget behöver fastställas, vilket föreslås göras genom en ny fordonspolicy. Regler och principer för leasing, utbytestakt, miljömålsättningar etc. behöver fastställas. Nämnden föreslår att en sådan policy utarbetas i samråd mellan Tekniska serviceförvaltningen som tjänsteleverantör och

Kommunledningsförvaltningen som övergripande ansvarig för ledning och styrning för fastställande snarast möjligt under 2020.

Kommunledningsförvaltningen föreslår därför gällande första punkten att frågan om en investeringsram för fordonsinköp 2020 utreds av Resurs- och kvalitetsutvecklingsavdelningen och att, för andra punkten, att teknisk servicenämnd säkerställer att personalfrågan löses inom budget och genom effektiviseringar samordningen av fordon möjliggör.

Gällande sista punkten ligger sedan tidigare ett beslut från kommunstyrelsens arbetsutskott (dnr KS 2015/1009, KSAU 2016-08-24 §350) ett uppdrag hos tidigare servicenämnden, nu teknisk servicenämnd, att omarbete Fordonspolicyn och återkomma till kommunstyrelsen. Därför föreslås att Teknisk servicenämnd får i uppdrag att genomföra arbetet i enlighet med tidigare uppdrag och nämndens eget förslag om ramverk.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

Att godkänna slutlig rapport av införandet av Samordnad fordonshantering, att frågan om investeringsram utreds av Kommunstyrelsen för att behandlas i budgetberedningen,

att teknisk servicenämnd finansierar personalfrågan inom ram, samt

att uppmana teknisk servicenämnd att arbeta fram förslag till Fordonspolicy i samverkan med kommunstyrelsen i enlighet med tidigare uppdrag för beslut i kommunfullmäktige senast i september 2020.

Skickas till

Teknisk servicenämnd

Resurs- och kvalitetsutvecklingsavdelningen