

Dnr THAB2019/93

Trelleborgs kommun
Kommunstyrelsen
Daniel Vagland
ks_w3d3@trelleborg.se
Dnr KS 2019-06-19

Motion från Söderslättspartiet, Anders Ahvander, Christer Dahlberg

Remissvar avseende Motion Elanslutning av fartyg i Trelleborgs hamn

Trelleborgs Hamn AB verkar på en internationell marknad som styrs genom marknadens försorg och ett internationellt regelverk.

Verksamheten förändras och effektiviseras löpande, så även avseende investeringar i framtiden, både med ekonomi och med miljö i förarsätet.

Våra avtal med rederierna har långa löptider, oftast mellan 5 och 7 år och det ges inget stöd rent juridiskt att påföra några extra kostnader som inte har bärighet i internationella regelverk för att säkerställa att ingen snedvriden konkurrens uppstår.

Vi har idag möjlighet att erbjuda landelanslutningar till varje färjeläge, men i verkligheten skulle det inte vara möjligt att leverera den mängd ström som skulle krävas för elanvändning för alla fartyg vid kaj.

Vi vill också påpeka att idag använder 2 st fartyg landelanslutning i Trelleborgs Hamn vilka tillhör Stena Line, och vi har också nya fartyg på väg in med modern miljöteknik inom några år.

Den största effekten, förutom alla justeringar som har gjorts avseende kraven på bränslen och olika miljötekniker såsom bl.a. "scrubbers", är den avsevärt kortare liggtid i hamnen som dagens turlistor innebär, vilket i praktiken medför ca 1 timme kortare liggtid per fartyg.

Vi vill också påtala att avtal skrivna mellan Trelleborgs Hamn AB och kund är en juridisk överenskommelse som ej får delas mellan andra parter.

Sammanfattning:

Trelleborgs Hamn har inga möjligheter att genomföra föreslagna åtgärder, varken praktiskt, juridiskt eller marknadsmässigt.

Trelleborgs Hamn kommer att fortsätta det mycket aktiva arbete som har pågått länge, som innebär att vi är och kommer fortsätta vara Östersjöns klimatsmartaste hamn.



Jan Isaksson
Styrelseordförande



Bengt Andersson
V styrelseordförande



Jörgen Nilsson
VD