



Plats och tid	Sessionssalen kl. 15.00–17.00
Beslutande	Johnny Nilsson (S), Ordförande Göran Gärtner (M) Christian Ottergren (SÖS) Veronica Rubin (M) Bengt Andersson (SD) Leif Sjögren (C), Vice ordförande Klas Regland (L) Alf Hansson (S) Roger Persson (M)
Tjänstgörande ersättare	Kai Regnell (MP) Hans Björklund (S)
Ersättare	Ken Karlsson (SD) Henrik Silfverstolpe (L) Gerd Klein (S) Fredrik Schlyter (M)
Övriga	Andreas Härwell Christina Björkman Jan-Åke Persson Mark Huisman Martin Nilsson Mårten Olsson Viktor Rosengren Kristoffer Tonning Mikael Bergqvist
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen Algatan 13, måndagen den 19 mars kl. 15.00.
Paragrafer	37-51
Sekreterare	<hr/> Andreas Härwell
Ordförande	<hr/> Johnny Nilsson (S)
Justerare	<hr/> Veronica Rubin (M) Leif Sjögren (C)



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Tekniska nämnden

Datum då anslaget sätts upp 2018-03-21

Datum då anslaget tas ned 2018-04-12

Förvaringsplats

Underskrift

Andreas Härwell

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 43 Äskande av extra medel för drift av kommunens småbåtshamnar

Dnr TN 2018/103

Ärendebeskrivning

Bakgrund

I tekniska nämndens uppdrag ingår ansvar för drift av kommunens småbåtshamnar. Trelleborgs kommun har tre hamnar; Smygehamn, Gislöv och Skåre. Totalt rör det sig om drift av ca 470 båtplatser (brygg- eller kajplatser) samt drift, underhåll och investeringar i kajer och inom hamnområdena.

Muddringsproblematiken i kommunens småbåtshamnar, med höga föroreningshalter uppmätta i bottenproverna, är kostsam och komplex. Kostnaderna för muddring uppgick år 2017 till 4,4 mnkr.

Finansieringen av småbåtshamnar utgörs dels av avgifter för båtplatser och uppläggningsplatser, ca 1,5 mnkr och dels av tillskott ur nämndens budgetram, 5,6 mnkr. Avgifterna för dessa platser höjdes inför 2017. Trots detta uppvisade verksamheten 2017 ett stort underskott på nästan 3,0 mnkr.

Småbåtshamnarna får anses ha en mycket hög attraktionskraft på turistnäringen i kommunen varför det är angeläget att upprätthålla en hög standard och att även i fortsättningen kunna utveckla småbåtshamnarna.

Beredning

I samtliga småbåtshamnar finns verksamhetsråd som sammanträder fyra gånger per år. I dessa råd finns representanter från kommunen, båtklubbar, intresseföreningar, byalag och fiskare. Här framförs och diskuteras önskemål om förbättringar på land och i vattnet.

Åtgärder som nyligen har utförts är att Skåre hamns kaj genomgått en större renovering med ny spont, nytt betalsystem och ny el dragnig. I Gislövs hamn har nya inseglingssyror satts på plats. Vidare har skador på fästanordningar till bryggorna i hamnarna, vilka uppkommit efter högvatten, renoverats. I Smyge småbåtshamn har ny belysning installerats.

Kommande år måste ett stort antal förtöjningspålar bytas, de befintliga servicebyggnaderna renoveras och de gamla fiskehoddorna inventeras och förmodligen också renoveras.

Under 2018 slutförs renoveringen av Skåre kaj och rivning av pirarmarna i Smyge utförs. Kostnaderna för muddring kommer att öka samtidigt som kraven från Länsstyrelsen om var muddermassorna får placeras skärps.

En konsultutredning pågår för att hitta ett effektivare sätt att arbeta med muddring. Utredningen planeras vara klar under första halvåret 2018. Förutom problem med

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



för höga föroreningshalter i muddermassorna kvarstår också problemet var man kan och får göra av massorna. I utredningen ingår även administration av dessa tillståndsansökningar hos Länsstyrelsen.

Sammantaget kommer tekniska förvaltningens åtaganden och kostnader i småbåtshamnarna att öka kommande år. Ur det perspektivet får det anses orimligt att tekniska förvaltningen förväntas bära och upprätthålla denna verksamhet med en oförändrad budgetram. Risken är uppenbar att det kommer att ske på bekostnad av annan verksamhet inom förvaltningen, som t ex gatuunderhåll.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att bevilja tekniska nämnden en förstärkt budgetram med 3,0 mnkr för 2018 för fortsatt drift av kommunens småbåtshamnar samt

att även framgent från och med 2019 utöka tekniska nämndens budgetram inom skattekollektivet med 3,0 mnkr årligen för fortsatt drift och utveckling av kommunens småbåtshamnar.

Skickas till

Kommunfullmäktige

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan