

Minnesanteckning

Styrgrupp Kuststad 2025,

2022-01-26, kl. 09.00-10.30, Sessionssalen

Mikael Rubin, Henrik Silfverstolpe, Helmuth Petersen, Erik Lundström, Patrik Holmberg, Christer Dahlberg, Fredrik Geijer, Charlotte Lindström, Anette Orheim (presentation), Caroline Axelblom (minnesanteckning), Anders Bramme (presentation) och Christopher Kolbjörnsen (presentation)

1. Välkommen

2. Delprojekten

- Ringvägen
 - DP 280 Mellanköpingevägen

Anders Bramme, planarkitekt, presenterar detaljplanen. Detaljplanen planeras gå till KF 21 mars 2022.

- ➔ Styrgrupp Kuststad 2025 rekommenderar SBN fatta beslut att rekommendera KSAU, KS och KF att anta detaljplan 280 Mellanköpingevägen. (SÖS) och (C) deltar inte i beslutet.

- DP 247 Evakuerings- och angreppsväg/framtida östlig hamninfart

Anders Bramme, planarkitekt, presenterar detaljplanen. Detaljplanen planeras gå till KF 21 mars 2022. Medfinansiering- och samverkansavtal finns mellan Trelleborgs Hamn AB och Trafikverket avseende evakuering- och angreppsväg.

Diskussion/förtydliganden efter presentation

- Kommunen har kategoriserat enskilda yttranden som berör samma fråga och besvarat dessa samlat.
- Huruvida kompensatoriska åtgärder ska åskådliggöras diskuteras. Detta hanteras i projekteringen.

- ➔ Styrgrupp Kuststad 2025 rekommenderar SBN fatta beslut att rekommendera KSAU, KS och KF att anta detaljplan 247 Evakuerings- och angreppsväg/framtida östlig hamninfart. (SÖS) och (C) deltar inte i beslutet.

- Västra ringvägen – föreslagen korridor för vidare projektering

Christopher Kolbjörnsen, delprojektledare Ringvägen, presenterar korridorerna som har studerats utifrån alternativ 3 enligt KF beslut.

Alternativ Söder B bedöms ha minst negativ påverkan.

Diskussion/förtydliganden efter presentation

- Verksamheter finns etablerade vid anslutningen till Hedvägen. Detta ska tas i beaktande vid utformningen.
- Christopher Kolbjörnsen får i uppdrag att ta fram hur mycket jordbruksmark de olika alternativen gör anspråk på.

- ➔ Styrgrupp Kuststad 2025 rekommenderar KSAU, KS och KF att besluta att alternativ Söder B ligger till fortsatt grund för planering och projektering. (SÖS) och (C) deltar inte i beslutet.

- BCT

- Trafikverket medfinansierings och samverkansavtal BCT

Medfinansierings och samverkansavtalet hanterar två nya in- och utfarter till BCT i enlighet med strukturplanen vilka ska bekostas av kommunen. Beräknad kostnad är 10.2 miljoner kronor och finns med i långtidsbudgeten för Kuststad 2025.

- ➔ Styrgrupp Kuststad 2025 rekommenderar KSAU och KS att besluta godkänna avtalet. (SÖS) och (C) deltar inte i beslutet.

3. Kommunikationsstrategi

Kommunikationsstrategin presenteras av PR- och Marknadskommunikatör Anette Orheim.

Diskussion

- Kuststad 2025 kan hjälpa till att lyfta Trelleborg regionalt. För detta krävs en kraftsamling från kommunen. Trelleborgs kommun har anmält intresse för en bostadsmässa.
- SWOT-analysen utgör en bra grund till berättelsen om Kuststad 2025.