

# Kuststad 2025, styrgrupp, Minnesanteckningar

**Mötestid: 2017-05-10, direkt efter KS. Plats: Algatan 5**

Närvarande: *Torbjörn Karlsson, Bertil Larsson, Patrik Holmberg, Mikael Rubin, Henrik Silfverstolpe, Helmuth Petersen, Fredrik Geijer, Charlotte Lindström och Ie Urde (anteckningar)*

## 1. Välkomna

Ordförande hälsar styrgruppen välkommen

## 2. Minnesanteckningar föregående möte

Inga synpunkter

## 3. Budget

Kuststads budget består utav två delar:

1. EU-projekt (ringväg och business center) som avslutas 2019
2. Sjöstaden som är helt finansierat av Trelleborgs kommun

Kuststad 2025 Budget 2018, äskar följande:

9 milj. – Sjöstaden (löner, parallella uppdrag, mark & miljö, etapp 0)

6,5 milj. – Ringväg & Business Center (Budget inkl. EU 12,5 milj.)

3 milj. – Sekretariatet

**Total budget som Kuststad äskar 2018 = 18,5 miljoner från Trelleborgs kommun.**

**Total budget inkl. EU medel = 24,5miljoner**

Utblick budget år 2019

För att kunna åstadkomma de aktiviteter som måste göras inom både Sjöstaden samt kunna fullfölja åtagande inom EU-projektet kommer Kuststad att behöva äska ca 18 milj. från Trelleborgs kommun. Det innebär en totalbudget 2019 på 24 milj. inkl. EU medel (6 milj. från EU)

Styrgruppen uttalar att

- Sjöstaden Etapp 0, bör undersökas möjligheter för medfinansiering, finna samarbeten och sponsring
- Arbetsnamnet TBC skall sluta användas. BCT – Business Center Trelleborg är det officiella arbetsnamnet.

Nästa styrgruppsmöte:

- ➔ Reda ut begreppen: Investering, exploatering och drift.
- ➔ Börja diskutera finansieringsplan för ringväg

#### 4. Konsultuppdragen

- Infart
- Ringled

Nästa styrgruppsmöte:

→ Presentera frivillig miljöprovning

- Kommunikationsinsatser – resultat av utredningar

Både WSP & Tyréns slutrapporter ska vara färdiga i mitten av juni.

Presenterad tidplan kommunikationsinsatser (se även bilaga):

Onsdag 31 maj	-	Konsulterna presenterar resultatet för styrgruppen
Fredag 2 juni	-	Utskick inbjudan via post
Måndag 5 juni	-	Utskick pressmeddelande + inbjudan pressträff om rapporten
	-	Information på trelleborg.se
Torsdag 8 juni	-	Pressträff om rapporten och resultatet klockan 9-10
Måndag 19 juni	-	<b>Informationsträff.</b> Allmänheten kommer bjudas in till Öppet Hus med olika stationer (5-6st) där tjänstepersoner och konsulter placeras ut för att kunna svara på frågor. Dessutom kommer det finnas en station kring beslutsprocessen där styrgruppen finns samlad

Fortsatt beslutsprocess

Beredning inför KSAU: 16 aug

KSAU: 23 aug

KS: 6 sep

KF: 25 sep

Styrgruppen uttalar att

- Den 9/6 har inte alla i styrgruppen möjlighet att delta i pressträff. Nytt möte ska undersökas. Detta konfigureras över mail
- Den 19/6 är det KF. Förslag på nytt datum för informationsträffen den 20/6 kl. 17-20
- Inbjudan ska gå ut till alla längs sträckningen, ända till rondellen väg 108.
- Förslaget på kommunikationsinsats av resultat av utredningar godkänns av styrgruppen

#### 5. Business center

- Rundabördssamtal 19/4
- Avsiktsförklaring

Den 19/4 anordnades rundabördssamtal tillsammans med verksamhetsutövare och fastighetsägare etablerade på östra verksamhetsområdet. Planen är att ta fram en avsiktsförklaring som inkluderar alla berörda parter som är beredda att bidra till framtida utvecklingen i östra verksamhetsområdet. Förhoppningen är att det finns en färdig avsiktsförklaring i september.

Under rundabordsamtalen fördes diskussioner kring hur och vart den östliga ringvägen kommer ansluta till väg 9.

- Minnesanteckningar från rundabordsamtalet skickas ut till styrgruppen.

## 6. Mittelbron

Mittelbron har besökts av Beddinge teatergrupp som ser möjligheter att anordna föreställningar i mindre grupper i lokalen. De har dock inte finansieringen på ca 100 000kr på plats. Dessutom behöver åtgärder göras i byggnaden. Kan dock innebära stora kostnader att rusta upp lokalen till OK nivå. Trelleborgs hamn AB har inga möjligheter att ta fram kalkyler för vad det kan komma att kosta att rusta upp byggnaden. Serviceförvaltningen vill ha 30 000kr för att göra en komplett kalkyl.

Styrgruppen uttalar att:

- Det ska inte tas fram en kalkyl för kostnaden att rusta upp byggnaden
- Kuststad 2025 ska inte hantera Mittelbron, utan detta är en fråga som ska hanteras på kommunledningsnivå i samverkan med hamnen.

## 7. Tidplan

Det finns en tidplan som fungerar som arbetsmaterial.

- På nästa styrgruppsmöte (31/5) kommer tidplanen presenteras i utskrivet format.

## 8. Mål – Kuststad 2025

Mål för Kuststad 2025 har diskuterats och bearbetats i både arbetsgrupp och ledningsgrupp. Målen är i principen som tidigare, men blivit något anpassade och justerade. Målen skickas ut och vi är tacksamma för ett OK från styrgruppen via mail.

## 9. Grafiskt element

Det har upphandlats en konsult, Agnes Stenqvist, för att ta fram ett grafiskt element för Kuststad 2025. Det grafiska elementet ska samspela med kommunens vapen samt EU logga.

Två förslag har arbetats fram, en med prickar och en med streck. Den med streck förordar både arbetsgruppen och ledningsgruppen.

Styrgruppen uttalar att:

- Fortsatt fokus ska vara på den med streck
- För att förtydliga Trelleborgskopplingen i det grafiska elementet, bör det finnas tre varianter:
  - Grafiskt element utan text
  - Grafiskt element med KUSTSTAD 2025
  - Grafiskt element med Trelleborg skrivet under KUSTSTAD 2025

## 10. Hänt sedan sist

- Möte näringsdepartementet 3/5

Den 3/5 var det möte med Näringsdepartementet. Inbjudna var Trelleborgs kommun, Trafikverket, Länsstyrelsen, Region Skåne samt bostadssamordnaren.

Bostadssamordnaren Johan Edstavs uppdrag är att undanröja hinder för bostadsbyggande. Mötet syftade till att finna samarbete och medfinansiering samt förbättra kontakten med Trafikverket.

Under mötet uppstod diskussioner där Trafikverket anser att de redan har investerat i Trelleborg och att samhällsutvecklingsinvestering inte ingår i deras uppdrag. Dock menar näringsdepartementet att Trafikverket har i uppdrag att vara samhällsutvecklare.

Tidigare har det förts diskussioner från Trafikverket att det måste slutföras en ÅVS (åtgärdsvalsstudie) för västlig infart innan Trafikverket kommer delta i några tekniskdiskussioner för östlig ringväg. Under mötet uttalade dock Region Skåne samt Trafikverket att slutföra ÅVS möjligen inte är rätt verktyg.

Det drogs paralleller med Sverigeförhandlingen, där kommuner förbinder sig att bygga bostäder och i utbyte så satsar staten pengar på infrastrukturinvesteringar. Följs Sverigeförhandlingsprocessen finns en möjlig investering på 200 miljoner i utbyte mot byggnation av 4000 bostäder. Bostadssamordnare ska lämna rapport till regeringen i mitten av juni.

Mötet avslutades med att bostadssamordnaren föreslog att Trafikverket och Trelleborgs kommun ska ha ett gemensamt möte, där Region Skåne skall vara sammankallande. Dock verkar det i mailväxling med Region Skåne efter mötet att Region Skåne har en annan syn på uppdraget än Trelleborgs kommun och inget material eller resultat kommer vara framme till mitten av juni.

- ➔ Fredrik Geijer kontaktar Region Skåne, Regionala Utvecklingsdirektören
- ➔ Charlotte Lindström kontaktar Johan Edstav

Styrgruppen uttalar att

- Finansiering med nationella eller regionala medel till östlig ringväg är ytterst svårt. Trelleborgs kommun måste börja undersöka egen finansiering.
  - ➔ Punkt på nästa styrgrupp
- Om Trelleborgs kommun finansierar östlig infart själva, är det möjligt att få Trafikverket att ändå skylta vägen?
- Finns det möjlighet att byta vägar med Trafikverket, exempelvis väg 108?

## 11. Nästa möte

- 31 maj

## 12. Övrigt