

Trafikverkets ärendenummer  
TRV 2020/113757  
Motpartens ärendenummer  
KS 2020/88

Dokumentdatum  
2020-12-18

## Medfinansierings och samverkansavtal – Östlig ringväg i Trelleborg

Detta avtal avser planlägningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input checked="" type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning.

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om samverkan enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, Region syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Trelleborgs kommun, 212000-1199, 231 83 Trelleborg, nedan Kommunen

### §2 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärderna.

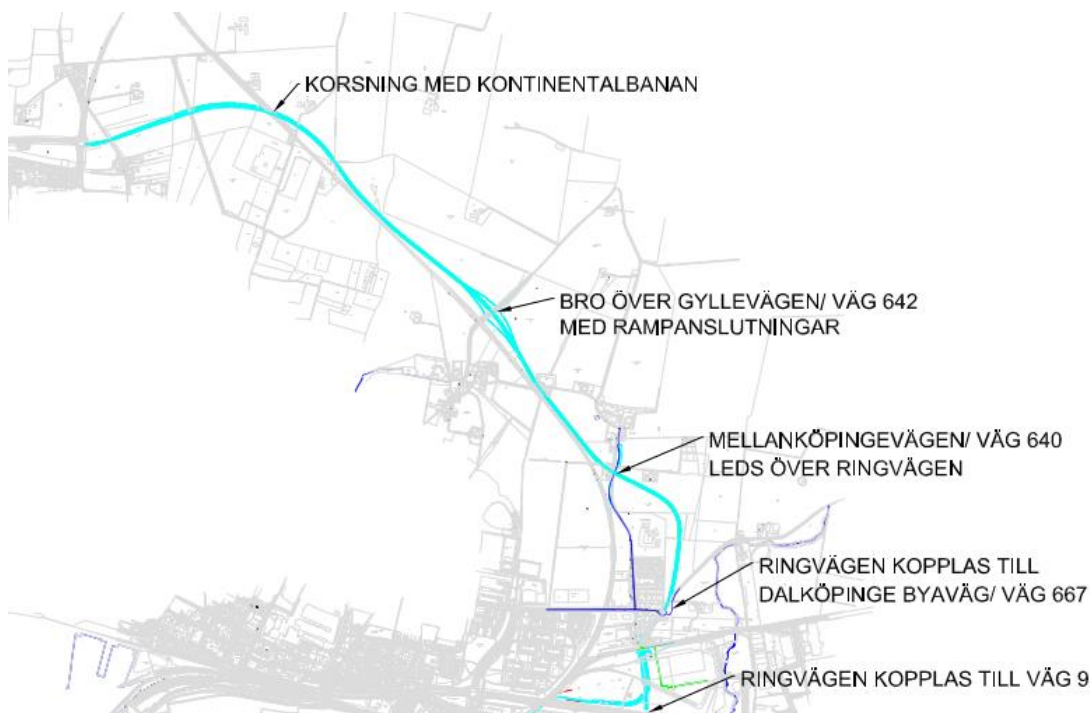
Trelleborgs kommun planerar en östlig ringväg runt staden för persontrafik och kollektivtrafik. Östra ringvägen ska byggas som en kommunal gata med stöd av detaljplan.

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för: en ny järnvägsbro samt en ny anslutning till väg 9.

En förutsättning för byggandet av en östlig ringväg är att kommunen utvidgar sitt kommunala väghållningsområde med syfte att överta ansvaret för delar av väg 640 och väg 667. Dessa båda statliga vägar påverkas i hög utsträckning av en ny ringväg och därför behöver de övergå till kommunen innan byggnation av östra ringvägen påbörjas. Denna förändring hanteras formellt i en separat process. Se bilaga för överenskommen förändring av väghållarskapet.

Kommunen har låtit utreda förutsättningarna för att bygga ett framtida nytt spår på Trelleborgsbanan väster om det befintliga enkelspåret. Trafikverkets bedömning är att förutsättningarna för att placera nytt spår väster om enkelspåret är goda norr om väg 9. Trafikverket kan därför acceptera att den östliga ringvägen och dess anslutande nya vägar byggs med hänsyn till framtida dubbelspår, med nytt spår på befintliga spårets västra sida.

Dock ska Trafikverkets regler om avstånd mellan väg och järnväg enligt TRVINFRA-00004 följas.



Figur. Översiktskarta

#### Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt

- Flödesanalys Trelleborgs hamn, Vectura 2013-12-11
- Inventering och bedömning av naturvärde, Enetjärn 2017-10-17
- Utredning av placering av norra delen av ringvägen, WSP 2017-06-21
- Vägalternativ till Trelleborgs hamn, Tyréns 2017-06-15
- Arkeologiska utredningar – Östra ringvägen och hamninfarten, Länsstyrelsen 2017-2018
- Infart till hamnen i Trelleborg- Analys av befintlig infartsväg samt ringväg, Sweco 2018-06-04
- Trafikanalys- Överflyttning till väg 108 med anledning av hamnens flytt, WSP 2018-06-22
- Studie om genomfartstrafik i Trelleborg, Ramböll 2018-09-14
- Förslagsskiss tunnel under Kontinentalbanan, C&H, 2018-10-18
- Trafikanalys Östra Ringvägen Trelleborg, Ramböll 2018-10-19
- Konsekvensanalys Östlig ringväg Trelleborg - Kontinentalbanan, Sweco 2018-11-16
- Konsekvensanalys Östlig ringväg Trelleborg - Gyllevägen, Sweco 2018-11-16
- Konsekvensanalys Östlig ringväg Trelleborg – Länsväg 108, Sweco 2018-11-14
- Utredning av alternativa körvägar till Trelleborgs hamn, Trivector 2019-05-07
- Trelleborgs stads- och hamnutveckling, gemensam utredning Trelleborgs kommun och Trafikverket, Spacescape 2019-04-10
- PM buller, Sweco 2019-09-11
- MUR Geoteknik och miljö Ringvägen. Ramböll 2019-04-16
- PM markiljö, Ramböll 2019-04-10
- Luftutredning för Östra ringvägen och Östra hamninfarten, Sweco 2019-06-27
- Riskbedömning detaljplan Östra ringvägen och Östra hamninfarten, WSP 2019-05-10
- Samhällsekonomisk utredning- Ringvägen Trelleborg, Ramböll 2019-12-03
- Kostnadsanalys ringväg WSP Regeringskansliet, 2019-12-03

- Dagvattenutredning Östra ringvägen och Östra hamnfarten, Ramböll 2020-10-28
- Nyttoberäkning Handelshögskolan Jönköping, 2020-mars
- PM Trafikanalys Ringvägen-Hamngatan, Ramböll 2020-10-23
- Kontinentalbanan, utrymme för dubbelspår, Norconsult 2020-11-23
- Östra ringvägen/ Rv9, korsningsutformning, Norconsult 2020-11-23

Någon åtgärdsvalsstudie har inte tagits fram för åtgärderna.

### §3 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har 2020-04-02 tecknat avsiktsförklaring i syfte att tydliggöra inriktningen för de åtgärder som parterna är överens om att vidta för att lösa den uppkomna situationen till följd av flytten av Trelleborgs hamn.

### §4 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för.

Avtalet omfattar följande åtgärder i den statliga infrastrukturen

#### Åtgärd 1 – Östlig ringväg anläggs under befintlig järnväg

En ny järnvägsbro på Trelleborgsbanan behöver anläggas. Konstruktion och mark ska utformas för att möjliggöra en framtida breddning för ett dubbelspår med avstånd spårmitt till spårmitt på 6 meter. Kommunen ansvarar för projektering medan Trafikverket ansvarar för att genomföra byggnationen (byggherreansvaret).

#### Åtgärd 2 – Östra ringvägens anslutning till väg 9

Kommunen ansvarar för utredning av korsningstyp, projektering och byggnation. Trafikverket ska granska och godkänna alla handlingar som påverkar statlig väg.

### §5 Finansiering

Kommunen ska finansiera 100 % av åtgärderna i statlig anläggning enligt § 4. Dessa inkluderar:

Åtgärd 1 – granskning/godkännande av handlingar, vid behov planläggning järnväg, fastighetsreglering, byggherre- samt entreprenadkostnader

Åtgärd 2 – granskning/godkännande av handlingar, vid behov planläggning väg, fastighetsreglering, bevakning av byggnation i kommunal regi.

Kostnader för åtgärder i statlig anläggning beräknas uppgå till cirka 80 miljoner kronor. Slutlig kostnad i Trafikverkets anläggning meddelas Trafikverket i form av underlag på verifikationsnivå för en korrekt invärdering av nya anläggningsdelar.

Kommunen förbinder sig till att bekosta åtgärder som är en direkt följd av genomförandet av östra ringvägen och som berör statlig infrastruktur men som inte explicit redovisas i § 4 och § 5 men som krävs för att genomföra östra ringvägen i sin helhet. Detta då åtgärden i sig är föranledd av kommunen.

Samtliga kostnader Trafikverket kommer att ha för ovanstående ska genom rekvisering betalas av kommunen.

## §6 Ansvarsfördelning

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska vid behov ta fram de eventuella väg-/järnvägsplaner som åtgärderna förutsätter.
2. Trafikverket ska bygga och äga järnvägsbron vid korsning mellan östlig ringväg och Trelleborgsbanan.
3. Trafikverket ansvarar för att ansöka om tider i spår för att bryta spår och lansera in järnvägsbron.
4. Trafikverket ska granska och godkänna alla handlingar som berör statlig infrastruktur.
5. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
6. Trafikverket ansvarar för att tillsätta en bevakande projektledare för åtgärderna i statlig infrastruktur som kommunen ska utföra.
7. I händelse att anslutningen mellan östlig ringväg och väg 9 utformas som en cirkulationsplats blir Trafikverket efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll. Eventuella grönytor i rondell och refuger ska dock skötas av kommunen.

### Kommunens ansvar

1. Kommunen ska till Trafikverket ansöka om förändrat kommunalt väghållningsområde till att innefatta delar av väg 640 och väg 667 enligt bilaga.
2. Kommunen ska ta fram de detaljplaner som åtgärderna förutsätter.
3. Kommunen ska ha möjlighet att påverka utformning som ej rör Trafikverkets tekniska krav för ny järnvägsbro på Trelleborgsbanan.
4. Kommunen ska projektera och anlägga östlig ringväg i enlighet med framtagna detaljplaner. Undantaget är järnvägsbron som projekteras av kommunen men byggs av Trafikverket.
5. Kommunen blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt reinvesteringar av östlig ringväg.
6. Kommunen blir efter färdigställandet ägare till pumpstation för bortförsel av vatten från östlig ringväg under järnvägsbron.
7. Trelleborgs kommun ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för de åtgärderna som Trelleborgs kommun ansvarar för.
8. Kommunen ansvarar för att alla erforderliga tillstånd enligt Miljöbalken erhålls.
9. Kommunen ansvarar för att Trafikverkets bevakande projektledare kallas till erforderliga möten och får ta del av erforderligt material för genomförande av sina uppgifter.
10. Kommunen svarar för att nödvändig dialog förs med Skånetrafiken.
11. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.
12. Del av anläggning som kommunen ska bygga inom projektet ska Trafikverket sedan äga och vara huvudman för (avser åtgärd 2 - korsningspunkten på väg 9). Parternas anläggningar är integrerade med varandra i sådan utsträckning att det ansvarsmässigt och säkerhetsmässigt är nödvändigt att en och samma entreprenör utför hela anläggningen. Trafikverket uppdrar därför åt kommunen att genomföra upphandlingen av åtgärden (med tillämpning av LOU/LUF) och i övrigt agera byggherre för entreprenaden.

### Övrigt

Vid eventuell framtida omdirigering av Trelleborgs hamns godstrafik via östlig ringväg ska en utformning säkras som motverkar oönskad tung trafik via väg 108 istället för E6. Kostnaderna för en eventuell ombyggnad av korsningspunkten mellan ringvägen (västlig och östlig) och väg 108 ska belasta kommunen.

## §7 Hantering av kostnadsförändringar

Ej tillämpligt i detta avtal.

## §8 Betalning

Trafikverket har rätt att löpande rekvirera kommunen för upparbetade kostnader.

Till rekvisitionerna ska bifogas specifikation över upparbetade kostnader i form av utdrag från Trafikverkets ekonomisystem.

Rekvisition adresseras till:  
Trelleborgs kommun  
Box 173  
231 23 Trelleborg

Ref: 1010

## §9 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt. Rapporteringen sker en gång i månaden genom deltagande på möten och via protokoll från dessa.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

## §10 Tidplan

Trelleborgs kommun arbetar för att detaljplanerna ska vinna laga kraft under det andra kvartalet 2021. Ambitionen är att östlig ringväg ska vara färdigställd år 2025. Före byggstart kan ske ska kommunen ha övertagit berörda delar av väg 640 och väg 667.

## §11 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning att parterna undertecknat avtalet senast 2021-07-01.

Avtalet förfaller i det fall:

- Det inte finns en lagakraftvunnen detaljplan innan år 2030.
- Erforderliga tillstånd för att bygga vägen inte erhållits och vunnit laga kraft innan år 2030.
- Kommunen inte erhållit erforderlig finansiering och fattat nödvändiga beslut om genomförandet.
- Kommunen ej har övertagit berörda delar av väg 640 och väg 667 genom beslut som vunnit laga kraft innan byggstart.
- Avtalet inte godkänts av kommunfullmäktige i Trelleborgs kommun senast 2021-12-31 genom beslut som vinner laga kraft.

## §12 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

Trafikverket ska ha rätt att på samma grund som kommunen såsom byggherrar, att stoppa pågående entreprenad om företrädare för Trafikverket (projektledare eller bygglidare) om denne vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka. Denna rättighet ska kommunen i kontrakt eller på annat sätt meddela utsedd entreprenör innan arbeten påbörjas.

Risk och hantering av skador ska regleras mellan parter och krav ska ställas på att entreprenören uppfyller en minimiomfattning av försäkringsskydd.

## §13 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Trelleborgs kommun  
Kommunstyrelsens ordförande  
Mikael Rubin

\_\_\_\_\_  
Trelleborgs kommun  
Kommundirektör  
Fredrik Geijer

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Trafikverket  
Regiondirektör Syd  
Lennart Andersson