



Felix Sunesson
Hållbarhetsstrateg (M.Sc.)
felix.sunesson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Färdtjänst – fråga om Skånetrafiken som operatör

Sammanfattning

Tillväxtavdelningen har på uppdrag av kommundirektören utrett möjligheterna för Skånetrafikens att ta över färdtjänsten i kommunen. I dagsläget är Vellinge taxi ansvarig för kommunens färdtjänst. Detta avtal har förlängts till 2023-08-14 då Skånetrafiken behöver minst 1,5 år på sig att ta över trafiken. När detta avtal löper ut finns det möjlighet att förlänga det ytterligare 2 år eller påbörja en upphandling där Skånetrafiken kan ha möjlighet att lämna anbud. För att Skånetrafiken ska kunna ta över uppdraget behöver de få tid på sig att upphandla underleverantörer.

Vid en övergång till Skånetrafiken skulle kostnaderna för färdtjänsten öka från ca: 8,4 Mkr (2019) till ca: 15,8 Mkr. Kommunen kommer fortsatt behöva ha tjänstemän på plats som sköter arbetet mellan båda parterna. Skånetrafiken gör just nu stora investeringar i IT och utveckling vilken de hoppas på kunna bidra till minskade kostnaderna i framtiden för kommunerna.

Beslutsunderlag

KS 2021/203 Tjänsteskrivelse Färdtjänst – Fråga om Skånetrafiken som operatör
Kostnadskalkyl från Skånetrafiken

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att från 2023-08-15 ska färdtjänst ske i Skånetrafikens regi.

att uppdra till kommundirektören att förhandla fram erforderliga avtal för färdtjänst i Skånetrafikens regi.

att kostnader hanteras inom ramen för ordinarie budgetprocess.

Beslutet skickas till

Tillväxtavdelningen
Socialförvaltningen

Ärendet

Tillväxtavdelningen har på uppdrag av kommundirektören utrett möjligheterna för Skånetrafiken att ta över färdtjänsten i kommunen. Kommunen ansvarar enligt lag om färdtjänst och riksfärdtjänst. Det är tillåtet att genom särskild överenskommelse att överlåta sin uppgifter till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet eller annan privat aktör.

Nuläget

I dagsläget har kommunen upphandlat färdtjänsten av Vellinge taxi. Resenärerna beställer idag färdtjänsten via Vellinge taxis kundservice. Avtalsperioden är från 2017-08-15 till 2021-08-14, vilket kan förlängas 2 + 2 år. Kommunen har valt att förlänga avtalet till 2023-08-14. Begäran om förläggning var tvungen att påropas senast tre månader före avtalstidens utgång.

Nettokostnaden för dagens färdtjänst:

Tkr	2018	2019	2020
Antal resor	67075 st	68025 st	27050 st
Färdtjänst	8 962 Tkr	7 918 Tkr	4 894 Tkr
Riksfärdtjänst	141 Tkr	91 Tkr	36 Tkr
Handläggare	455 Tkr	450 Tkr	479 Tkr
Summa	9 558 Tkr	8 459 Tkr	5 409 Tkr

Kostnadsminskningen under 2020 beror på den rådande pandemin.

Skånetrafiken

Skånetrafiken beräknar att planering och implementering av trafikstart kommer ta ca: 1,5 år. Kommunen kommer behöva utse en kontaktperson som för dialogen mellan parterna. Resenärerna kommer kunna beställa färdtjänsten via telefon eller epost, från telefonoperatörer lokaliserade i Sverige.

Debiteringen utgår från Regions Skånes budgeterade kostnader för verksamheten och stäms av 2 gånger per år. Kostnaderna är delade på myndighetsutövning, beställningscentral och trafik kostnader samt ett procentuellt påslag för övergivande kostnader för färdtjänstverksamheten.

Kostnadskalkyl för färdtjänsten:

Myndighetsutövning	1,7 Mkr	2100 tillstånd
Beställningscentral	2,3 Mkr	68000 resor
Trafikkostnader	12 Mkr	68000/850000 personkm
Övergripande kst (4 %)	0,6 Mkr	
Besparing seniorkortet	-0,9 Mkr	
Totalt	15,8 Mkr	

Kostnaderna bygger på år 2019 då siffrorna för år 2020 inte är representativa.

Inga kostnader för ”fria resor” kommer tillkomma vilket leder till en besparing på 0,9 Mkr från seniorkortet.

Samarbetet kommer bidra till starkare och ökat regional utveckling. Skånetrafiken arbetar idag tillsammans med kommunen inom ett trepartssamarbete för att öka tillgängligheten i kommunen.

Skånetrafiken gör just nu stora investeringar i IT och utveckling vilken de hoppas på kunna bidra till minskade kostnaderna i framtiden för kommunerna. Deras långsiktiga arbete fokuserar också på att teckna avtal med flera kommuner för att på sikt kunna få en mer kostnadseffektiv färdtjänst för alla parter.

Slutsats

Avtalet med Vellinge taxi har förlängts med 2 år till 2023-08-14. På grund av att övergången till Skånetrafiken kan leda till en fördubbling av kostnaderna rekommenderar kommunledningsförvaltningen att fortgå med Vellinge taxi i enlighet med gällande avtal och utnyttja hela optionen. Om två år finns det två möjligheter, förlänga det befintliga avtalet ytterligare 2 år eller påbörja en upphandling där Skånetrafiken kan ha möjlighet att lämna anbud. För att Skånetrafiken ska kunna ta över uppdraget behöver de fått tid på sig att upphandlat underleverantörer.