



Mats Åstrand
Utredare
mats.astrand@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Skolbussverksamheten

Ärendebeskrivning

Bildningsnämnden beslutade 2019-06-12 att uppdra åt förvaltningschefen att utreda vad det skulle innebära att (a) lägga ut skolbusstransporter i privat regi, att (b) behålla skolbusstransporter i egen regi och att (c) lägga ut del av skolbusstransporter i privat regi och behålla resterande del i egen regi, att förvaltningen ska återkomma till bildningsnämnden under hösten 2019, samt att skicka beslutet till kommunstyrelsen för kännedom.

Kommunstyrelsens ordförande har gett kommundirektören i uppdrag att utreda om skolbussverksamheten ska drivas i egen regi eller läggas ut på entreprenad samt vilka skolbusstransporter som kan utföras i linjetrafik.

Bildningsnämnden beslutade 2019-10-16 att överlämna ärendet om utredning av skolbusstransporter till kommunfullmäktige för behandling och avgörande, att en upphandling av skolbusstransporter, utifrån ett eventuellt beslut att lägga ut skolbusstransporter på privat utförare, bör innehålla krav på verksamhetsövergång, att en upphandling av skolbusstransporter, utifrån ett eventuellt beslut att lägga ut skolbusstransporter på privat utförare, bör innehålla krav på kontinuitet när det gäller skolbusschaufförer i relation till de elever som åker skolbuss till och från skolan, samt att skicka beslutet tillsammans med föreliggande utredning samt tjänsteskrivelse i ärendet till kommunstyrelsen.

Beredning

Kommunledningsförvaltningen har arbetat fram en gemensam utredning för bildningsnämnden och kommunstyrelsen.

Den sammantagna bedömningen är att det finns en besparingspotential för upphandling av skolbussverksamhet på drygt 2 miljoner kronor per år. Slutsatsen är att Trelleborgs kommun bör överväga att upphandla skolbussverksamheten.

Utredningen föreslår även att:

I första hand bör skolskjuts ske med linjetrafik, bildningsnämnden behöver ändra prioritering av skolskjuts till linjetrafik, skolbussar och taxi.

Möjligheten bör utredas om att ersätta ytterligare resor med linjetrafik respektive att lägga all skolskjuts som linjetrafik.

Vid upphandling av bussar ska dessa drivas fossilbränslefritt. Vätgasdrivna bussar bör övervägas.

Tillgänglighetsanpassade skolbussar och hållplatser bör övervägas.

I tjänsteskrivelse inför bildningsnämndens beslut kompletterades ärendet med information om att det vid de kommunövergripande särskilda undervisningsgrupperna i Gylle och Gislöv, finns totalt tre stycken minibussar som används för att transportera elever mellan hem och skola morgon och eftermiddag samt till och från andra skolor för undervisning i praktisk estetiska ämnen. Totalt beräknar man att dessa kostar cirka 700 000 kronor per år.

Utredning samt bildningsnämndens beslut och tjänsteskrivelse bifogas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att uppdra åt bildningsnämnden att avveckla den egna skolbussverksamheten,

att uppdra åt bildningsnämnden att ändra prioritering av skolskjuts till linjetrafik, skolbussar och taxi,

att uppdra åt bildningsnämnden att utreda om att ersätta ytterligare resor med linjetrafik respektive att lägga all skolskjuts som linjetrafik,

att uppdra åt bildningsnämnden genomföra upphandling av skolbussverksamheten,

att en upphandling av skolbusstransporter ska innehålla krav på verksamhetsövergång,

att en upphandling av skolbusstransporter ska innehålla krav på kontinuitet när det gäller skolbusschaufförer i relation till de elever som åker skolbuss till och från skolan,

att uppdra åt bildningsnämnden att bedriva skolbussverksamheten fossilbränslefritt, samt

att uppdra åt bildningsnämnden att se över tillgänglighetsanpassning av skolbussar och busshållplatser för skolbusstrafiken.