



Felix Sunesson
Hållbarhetsstrateg (M.Sc.)
felix.sunesson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Anslag för finansiering av delsträcka av GC-väg mellan Alstad och Östra Grevie, ingående i Region Skånes "Cykelvägsplan för Skåne 2014-2025"

Sammanfattning

Gång- och cykelvägar längs det statliga vägnätet byggs i enlighet med Regionala trafikinfrastrukturplanen och Cykelvägsplan för Skåne. Utförandet finansieras till 50 procent av berörd kommun och drift och underhåll hanteras av Trafikverket.

Kommunfullmäktige beslutade 2017-06-26 att godkänna medfinansieringsavtal – Gång och cykelväg längs väg 101 mellan Alstad och Östra Grevie samt att uppdra åt tekniska nämnden att senast under budgetarbete inför Budget 2022-2024 återkomma med begäran om drift- och investeringsanslag. Kommunens andel bedömdes till 7-8 mkr. Trafikverket har vid ett flertal tillfällen återkommit med fördyringar och senaste kalkyl uppgår nu totala kostnaden till 29,7 mkr vilket ger en kommunal andel om ca 15 mkr.

Eftersom fördyringen är så stor behöver ett nytt medfinansieringsavtal tecknas. Kommunledningsförvaltningen med stöd av teknisk serviceförvaltningen anser att projektet bör genomföras trots fördyringen. Projektet är strategiskt viktigt för Alstad med omnejd och öppnar upp för framtida GC-vägar österut mot Anderslöv.

Beslutsunderlag

Ks 2014/788 tjänsteskrivelse Anslag för finansiering av delsträcka av GC-väg mellan Alstad och Östra Grevie
Kostnadsökning väg 101, Alstad – Östra Grevie, GC-väg
Beslut från kommunfullmäktige 2020-04-27

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att uppdra åt kommundirektören att teckna nytt medfinansieringsavtal med Trafikverket gällande finansiering av gång- och cykelväg mellan Alstad och Östra Grevie,

att investeringsbehovet för år 2021 hanteras inom kommunstyrelsen befintliga investeringsbudget,

att investeringsbehoven för åren 2022-2024 hanteras inom ordinarie budgetprocess.

Beslutet skickas till

Tillväxtavdelningen

Teknisk servicenämnd

Ärendet

Region Skåne har under 2017 framfört att gång- och cykelvägar längs det statliga vägnätet byggs i enlighet med Regionala trafikinfrastrukturplanen och Cykelvägsplan för Skåne. Utförandet finansieras till 50 procent av berörd kommun och drift och underhåll hanteras av Trafikverket. Alstad till Östra Greve är en av de strategiska sträckorna som regionen vill satsa på.

Kommunfullmäktige beslutade 2017-06-26 att godkänna medfinansieringsavtal – Gång och cykelväg längs väg 101 mellan Alstad och Östra Greve samt att uppdra åt tekniska nämnden att senast under budgetarbete inför Budget 2022-2024 återkomma med begäran om drift- och investeringsanslag.

Avtalet avser medfinansiering av upprättande av vägplan, bygghandling, projektering och byggnation. Utgångspunkten är finansiering av prioriterad gång- och cykelvägsåtgärder med 50 % medfinansiering. Kostnaderna för åtgärderna bedömdes vid beslutet uppgå till 14 - 16 miljoner kronor, mnkr, varav medfinansieringen totalt mellan 7 - 8 mnkr.

I avtalet anges att om kostnaden vid anbudstillfället överstiger 20 % av bedömd totalkostnad ska respektive part ges möjlighet till omförhandling. Då bedömningen från Trafikverket innebär en högre kostnadsökning än 20 procent bedömer kommunledningsförvaltningen att kommunfullmäktige bör ta ställning i frågan.

När projektet påbörjades tog Trafikverket fram en kalkyl som visade att projektet skulle kosta ca 20 mnkr. Denna kalkyl kommunicerades mellan Trafikverket och Trelleborg kommun i mars-april 2019. Från kommunens sida framfördes tveksamhet till kostnader för Trafikverkets projektadministration och kostnader för sidoanläggningar, i övrigt bedömdes kostnaderna bero på konjunkturen. Parterna kom överens om att gå vidare med projektet trots de ökade kostnaderna.

I skrivelse från Trafikverket 2020-01-17 bedöms slutkostnaden för projektet (exklusive arkeologisk slutundersökning, samt busshållplatser och tillhörande passager) bli drygt ca 22,7 mnkr. Kostnadsökningarna motiveras med att priserna för planläggning, projektering och produktion ökat sedan 2015. Det kan tillkomma en kostnadsökning på drygt 2 mnkr om arkeologisk slutundersökning blir aktuellt.

Prognosen från 2020-02-11 bedömde slutkostnaden till 24,2 mnkr med fortsatt stor osäkerhet gällande produktionskostnaderna. Kommunen beslutade att fortgå med projektet trots de ökade kostnaderna.

Trafikverket framförde den 2021-04-06 att kostnaderna för projektet har ökat yttligare. Kostnaderna uppgår nu till 29,7 mnkr och förväntas öka yttligare vid upphandling av entreprenör. Kostnadsökningen beror på trafikanordningar som inte tidigare ingick i kalkylen, mark och fastighetslösen, förorening samt utredning och planering. Vid beslut att gå vidare med projektet trots kostnadsökningen tar Trafikverket fram ett uppdaterat avtal som speglar den aktuella kalkylen.

Kostnadsökningen bedömas vara relevant då kostnaderna från början var baserade på schabloner. Behovet av trafikordning har inte ändrats dock hade Trafikverket glömt att inkludera kostnaden i tidigare kalkyler.

I projektet ingår byggande av gång- och cykelväg samt busshållplatser med tillhörande passager. Busshållplatser med tillhörande passager finansieras helt av staten, kommunens medfinansiering omfattar gång- och cykelvägen där kommunens andel enligt Trafikverkets prognos 2020-04-07 uppgår till ca: 13 mnkr. Projektet är planerat att avslutas 2024 och huvuddelen av kostnaden, ligger under de sista två åren, 2023-2024.

Hittills i projektet, från projektstart till mars 2021, har 2 119 Tkr rekviderats från Trelleborgs kommun.

Kommunens medfinansiering, enligt prognos 2021-04-07:

2021: 1,4 mnkr – minus 50 tkr rekvisitionen för 2021.

2022-2023: 4,5 mnkr

2024: 5,9 mnkr

Med syfte att öka säkerheten och framkomlighet kring gång- och cykel med hjälp av ny infrastruktur, är sträckan Alstad och Östra Grevie en mycket viktig länk. Den nya gång- och cykelvägen gör det möjligt för flera att ta sig till tågstationen i Östra Grevie och busshållplatser vid Klörupsrondellen på ett säkert sätt. Satsningen på denna sträcka möjliggör också för att bygga vidare på GC-vägen i framtiden till flera byar i kommunen t.ex. Anderslöv.

Medfinansiering av infrastruktur till statliga vägar bör hanteras i kommunstyrelsens budget då drift och underhåll av dessa är Trafikverkets ansvar.