



Plats och tid	Sessionssalen kl. 13.00–15.30
Beslutande	Mikael Rubin (M), Ordförande Göran Gärtner (M) Erik Lundström (KD), Vice ordförande, jäv § 298 Anita Persson (SD) Mathias Andersson (SD) Bengt Andersson (SD) Henrik Silfverstolpe (L) Christer Dahlberg (SÖS), Tjänstgörande t o m § 294 Lennart Höckert (S) Anna Nordstrandh (S) Veronica Larsson (S), jäv § 298 Patrik Holmberg (C) Emil Samnegård (MP), t o m § 314
Tjänstgörande ersättare	Ann Kajson Carlqvist (M), Tjänstgörande för Catharina von Blixen Finecke (M) Åke Svensson (KD), Tjänstgörande för Erik Lundström (KD) § 298 Ken Karlsson (SD), Tjänstgörande för Helmuth Petersén (SD) Sven Lindkvist (S), Tjänstgörande för Christer Dahlberg (SÖS) fr o m § 295 Birgitta Lanér Sjöström (S), Tjänstgörande för Veronica Larsson (S) § 298 Tjänstgörande för Emil Samnegård (MP) fr o m § 315
Ersättare	Marianne Ohrlander (M) Jan Isaksson (M) Fredrik Karlsson (SD) Fredrik Trulsson (SD) Tomas Olsson (SD) Inger Persson (L) Anders Ahvander (SÖS) Torbjörn Karlsson (S) Mariann Sjöström (C)
Övriga	Fredrik Geijer, Kommundirektör, Klf Daniel Vagland, Jurist, Klf Bo Carlbark, Ekonomichef, Klf Eva-Lotta Kittel, Kommunsekreterare, Klf Emelie Ekander, Tf kommunikationschef, Klf Sofia Bennett, Politisk sekreterare Dan Paxer, Politisk sekreterare Ester Alavei, Förvaltningschef, Bildningsförvaltningen Mats Åstrand, Utredare, Klf, § 294 Ester Alavei, Förvaltningschef, Bildningsförvaltningen, § 292 Björn Aronsson, Verksamhetsledare, Vätgas Sverige, § 293



Mötesdatum  
2019-11-29

Mötets diarienummer  
KS 2019/85

Justeringens plats och tid Kommunledningsförvaltningen 2019-12-06

Paragrafer 290-322

Sekreterare  
\_\_\_\_\_  
Eva-Lotta Kittel

Ordförande  
\_\_\_\_\_  
Mikael Rubin (M)

Justerare  
\_\_\_\_\_  
Erik Lundström (KD) Mathias Andersson (SD)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Kommunstyrelsen

Datum då anslaget sätts upp 2019-12-10

Datum då anslaget tas ned 2019-12-31

Förvaringsplats Kommunledningsförvaltningen

Underskrift  
\_\_\_\_\_  
Eva-Lotta Kittel

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## § 301 Utveckling av arbetet med vätgas i Trelleborgs kommun

Dnr KS 2019/587

### Ärendebeskrivning

Trelleborgs kommun har möjlighet att medverka i projektet Nordic Hydrogen Corridor, NHC och har skickat ett Letter of Intent att intresse finns om att bidra till att skapa en nordisk vätgaskorridor. Om Trelleborg kvalificerar sig bland de utvalda inom projektet kommer projektpengar användas till att investera i en vätgastankstation som kommer ägas och driftsättas av Vätgas Sveriges projektpartner. Inget ekonomiskt eller juridiskt åtagande föreligger så här långt. Denna ansökan innebär att Trelleborgs kommun visar att kommunen är beredd att bidra till att en tankstation etableras i Trelleborgs kommun. Föreligger förslag till beskrivning av åtagande för beslut i kommunstyrelsen.

### Beredning

Nordic Hydrogen Corridor är ett projekt som drivs av Vätgas Sverige som projektsamordnare och partners i projektet är ett antal leverantörer av infrastruktur och fordon. Till 2022 ska projektet leverera 8 nya vätgastankstationer, ett antal vätgasfordon och en större anläggning för förnybar vätgasproduktion. Projektet pågår till och med 2022 och har en budget på 187 miljoner kronor. Det delfinansieras av EU:s fond för ett sammanlänkat Europa.

Vätgastankstationerna ska placeras i strategiskt viktiga städer för att kunna skapa ett grundläggande nät av tankstationer i Sverige, en produktionsenhet för vätgas, samt stöd för merkostnaden för ett antal vätgasfordon. Tankstationerna som finansieras av projektet måste placeras utmed de av EU prioriterade transportkorridorerna. Några av dessa transportkorridorer går genom Trelleborg då hamnen är en så kallad corehamn. I detta projekt är det tänkt att man i första hand ska sammanbinda de nordiska huvudstäderna Stockholm, Oslo och Köpenhamn.

Men det bedöms att Trelleborg är ett mycket intressant komplement på grund av den strategiska placeringen som sammanbinder norden och kontinenten.

För att vara aktuell som kandidat behöver staden också redovisa en plan över hur vätgasen ska användas. En vidare plan, med konkreta mål för utökning av den kommunala fordonsflottan som drivs av vätgas, alternativt krav i upphandlingar på externa aktörer, alternativt samarbeten med externa aktörer är krav för tilldelning.

I projektet tilldelas kommunen ersättning för merkostnaden för att införskaffa ett

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



antal vätgasfordon. Fordon utöver dessa kan utgöras av t.ex. fler personbilar eller skåpbilar, skolbussar, färdtjänst eller att kommunen ställer krav vid nästa upphandling av t.ex. taxitjänster att dessa drivs av vätgas. Renhållningsavdelningen är också intresserad av sopbilar som drivs av vätgas. För att projektet ska vara intresserade av att investera i orten behöver produktion och försäljning av vätgas på några års sikt uppgå till cirka 600 kg per dygn, vilket ungefär motsvaras av 20 bussar.

En utförlig plan för hur fordonsflottan kommer utökas årligen, med mål att nå en tankningsmängd om ca 600 kg per dag är ett krav för att projektansökan ska behandlas av projektsamordnaren Vätgas Sverige.

Medverkan i Nordic Hydrogen Corridor föreslås vara ett första steg i en större vätgassatsning i Trelleborgs kommun. Lämpliga alternativ för den satsningen bör tas fram under 2020.

### Barnperspektivet

Vätgas är ett helt fossilfritt drivmedel och fordonen är eldrivna. De enda utsläppen från fordonen är vatten och värme. Det medför att luften i tätorter får bättre kvalitet. Då fordonen är eldrivna minskar också bullernivån. Sammantaget leder det till en bättre framtid för barnen i tätorten.

Kommunstyrelsen arbetsutskott beslöt 2019-11-13 att kommunstyrelsen ska få en föredragning om vätgas.

### Yrkande

Lennart Höckert (S) yrkar att den sista att-satsen ”att kommunstyrelsen får en föredragning om vätgas och hur det används” stryks.

Emil Samnegård (MP) yrkar bifall till de två första att-satserna i beslutsförslaget.

### Beslutsgång

Mötet enas om att den sista att-satsen stryks.

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna att projektansökan till Nordic Hydrogen Corridor görs, samt att ansökan skickas in före den 31 december 2019.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



**Skickas till**

Teknisk servicenämnd  
Trelleborgs Hamn AB  
Vätgas Sverige  
Kvalitet- och resursutveckling (KLF)

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------