



Plats och tid	Sessionssalen kl. 13.00–14.42
Beslutande	Torbjörn Karlsson (S), Ordförande Jan Isaksson (M) Bertil Larsson (SÖS), Vice ordförande Mikael Rubin (M) Helmuth Petersén (SD) Patrik Holmberg (C) Henrik Silfverstolpe (L) Veronica Larsson (S) Lennart Höckert (S) Jan Larsson (--) Anna Nordstrandh (S) Anita Persson (SD)
Tjänstgörande ersättare	Sven Lindkvist (S)
Ersättare	Britta Brinck-Nehlin (-) Mathias Andersson (SD) Mats Sjöslätt (C) Inger Persson (L) Johnny Nilsson (S) Lars Mikkela (M) Layal Chidiac (S)
Övriga	Fredrik Geijer, Kommundirektör, Klg Ingrid Wall, Kommunikationschef, Klg Erik Lidberg, Förvaltningschef, Klg, § 134 Mia Idestrom, Kommunsekreterare, Klg Magnus Dahlberg, Personalchef, Klg, §153 Hans-Åke Lindvall, Ekonomichef, Klg Mötet ajournerades 13.46-13.58
Justeringens plats och tid	Kommunledningsförvaltningen den 16 maj 2018
Paragrafer	131-164
Sekreterare	<hr/> Mia Idestrom
Ordförande	<hr/> Torbjörn Karlsson (S)
Justerare	<hr/> Bertil Larsson (SÖS) Mikael Rubin (M)



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Kommunstyrelsen
Datum då anslaget sätts upp	2018-05-17
Datum då anslaget tas ned	2018-06-08
Förvaringsplats	Kommunledningsförvaltningen, Algatan 13, Trelleborg
Underskrift	<hr/> Mia Ideström

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 149 Avgiftsfri kollektivtrafik

Dnr KS 2017/431

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-09-06 om utredning av avgiftsfri kollektivtrafik från 70 respektive 75 år, för alla avgångar eller endast avgångar under lågtrafik (vardagar kl. 9-14 respektive efter kl. 18 samt lördag och söndag).

Utredningen ska även omfatta avgiftsfri kollektivtrafik för alla medborgare under lågtrafik.

Beredning

Skånetrafiken skriver avtal med berörd kommun om avgiftsfri kollektivtrafik som oftast löper på 3 år men det är upp till kommunen att bestämma. Priset är 20 kr per år och kort, 10 000 kr i uppstart (engångssumma) samt en kostnad på 300 kr för varje uppladdning som kommunen gör, vilket oftast sker en gång i månaden. Ordinarie pris per resa är 25 kr men kommunen får 30 % rabatt vilket ger ett pris på 17,50 kr per resa. Kortet gäller enbart inom kommunen. Av de kunder som erhåller ett seniorekort är det ca 40 procent som reser på sitt kort. Dessa kunder åker i genomsnitt 75 resor per år.

Årskostnaden för avgiftsfritt från 70 år beräknas till cirka fyra miljoner kronor under 2019 och några år senare, 2022, till 4,1 mkr. För 75 år och äldre beräknas motsvarande kostnad till 2,5 respektive 2,7 mkr. Vid avgiftsfritt endast under lågtrafik beräknas kostnaden till 0,4 mkr lägre för 70 och 0,2 mkr lägre för 75 år och äldre. Några besparingar förväntas inte i andra delar av kommunens verksamhet, möjligen på längre sikt.

Skånetrafiken kan i nuläget inte erbjuda avtal om avgiftsfritt för alla.

Ett införande av avgiftsfri kollektivtrafik behöver ske med viss ekonomisk försiktighet, dels mot bakgrund av kommunens nuvarande ekonomiska förutsättningar men också för framtida finansieringsbehov av kommunens lagstadgade skyldigheter. Innan ett permanent beslut fattas bör en försöksperiod genomföras.

Avgiftsfri kollektivtrafik föreslås därför inledningsvis införas från årsskiftet 2018/2019 under 1,5 år med utvärdering efter ett år för invånare som är 75 år och äldre. Att begränsa detta till lågtrafik är inte motiverat då skillnaden i kostnad blir relativt liten.

Yrkande

Ordförande Torbjörn Karlsson (S) yrkar på att två nya att-satser ersätter det utskickade förslag till beslut. Dessa nya att-satser lyder:

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



att återremittera ärendet för att tydliggöra konsekvenser gällande kostnaden för färdtjänstberättigande samt eventuella konsekvenser för den enskilde, samt

att ärendet återrapporteras till kommunstyrelsen december 2018.

Mikael Rubin (M) yrkar avslag på kvartettens förslag och yrkar på att ärendet ska avgöras idag.

Mikael Rubin (M) yrkar bifall till förslag till de två att-satser som skickats ut i kallelsen samt att en tredje-attsats läggs till med lydelsen:

att avgiftsfri kollektivtrafik införs från årsskiftet 2018/2019 under 1,5 år med utvärdering efter ett år för invånare som är 70 år och att den grupp som är beviljad färdtjänst inkluderas.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag. Huvudförslaget är kvartettens förslag att återremittera ärendet enligt ordförandens framlagda yrkande. Motförslag är Mikael Rubins förslag att ärendet (M) ska avgöras idag.

Ordföranden finner att huvudförslaget har bifallits.

Omröstning

Votering begärs.

Votering genomförs.

Följande propositionsordning föreslås. Huvudförslag är kvartettens förslag att återremittera ärendet. Motförslag är Mikael Rubins (M) yrkande om att ärendet ska avgöras idag. De ledamöter som önskar återremittera ärendet röstar ja. De ledamöter som önskar avgöra ärendet idag röstar nej.

Vid omröstning genom upprop lämnas sju (7) ja-röster av Torbjörn Karlsson (S), Bertil Larsson (SÖS), Sven Lindkvist (S), Patrik Holmberg (C), Veronica Larsson (S), Lennart Höckert (S) och Anna Nordstrandh (S). Samt fem (5) nej-röster av Jan Isaksson (M), Mikael Rubin (M), Helmuth Petersén (SD), Jan Larsson (-), och Anita Persson (SD). En (1) ledamot Henrik Silfverstolpe (-) väljer att avstå.

Ordföranden finner att huvudförslaget har bifallits och att ärendet ska återremitteras för att tydliggöra konsekvenser gällande kostnaden för färdtjänstberättigande samt eventuella konsekvenser för den enskilde, samt att ärendet ska återrapporteras till kommunstyrelsen december 2018.

Då ärendet återremitteras faller Mikael Rubins (M) övriga yrkanden.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



att återremittera ärendet för att tydliggöra konsekvenser gällande kostnaden för färdtjänstberättigande samt eventuella konsekvenser för den enskilde, samt att ärendet återrapporteras till kommunstyrelsen december 2018.

Reservation

Moderaterna anmäler muntlig reservation i ärendet till förmån för eget yrkande.

Skickas till

Kommunledningsförvaltningen

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------