



**TRELLEBORG**

## Interpellation

**Till ordförande i kommunstyrelsen kommunalråd Mikael Rubin (M), angående kostnadsalternativen för olika ringvägar**

Många är utredningarna som undersökt hur en eventuell ringväg kan dras runt Trelleborg. Bland annat tittade Tyréns *Trelleborg ringvägar – samhällsekonomisk kalkyl, natur- och kulturmiljövärdering 121214* på ett alternativ som borde ta betydligt mycket mindre jordbruksmark i anspråk. Den beräknade kostnaden för en väg mellan Citygross och väg 108 uppskattades till 115,6 miljoner kronor. Det är en miljard mindre än de 1190 miljoner kommunen beräknar att ringväg och infart kostar enligt kommunens hemsida.

Därför ställer jag följande fråga till kommunstyrelsens ordförande Mikael Rubin (M):

- Tror du Mikael Rubin att Trelleborgarna blir besvärade över att prislappen för en längre ringväg, med dyra byggprojekt som tunnlar under järnvägsspåren i östra industriområdet och vid väg 108 samt så kallad fly-over över hustaken när den korsar väg nio, uppskattas vara en miljard högre än för en väg som kopplar ihop dagens västliga ringväg med citygross?

Emil Samnegård  
Ledamot i kommunfullmäktige  
Miljöpartiet de Gröna i Trelleborg