



Plats och tid	Tekniska serviceförvaltningen, Dunkerska salen kl. 17.00–20.19
Beslutande	Lars Mikkela (M), Ordförande Maxine Jönsson (M) Ann Lundström (KD), 1:e vice ordförande Mathias Andersson (SD), 2:e vice ordförande Ylva Ekstrand (L) Cecilia Dahl-Andersson (S) Torbjörn Karlsson (S), § 161-182
Ersättare	Christer Leo (SD) Bo Roxenvret (SD) Joakim Wollin (S) Maj-Lis Fredriksson (C) Tom Magnusson (SÖS) Carl Hall Karlström (MP)
Övriga	Ester Alavei, Förvaltningschef Nina Dakwar, Nämnd- och utredningssekreterare Calle Karlsson, Stabschef Johan Boman, Kvalificerad utredare, §§ 159-167 Jonatan Folke, Utvecklingschef tillika tf. utbildningschef gymn., §§ 159-170 Lindha Makne, Kvalitets- och myndighetschef, §§ 159-170 Karin Jeppsson, Samordnare, kommunledn.förv., §§ 159-162 Håkan Smidvall, Enhetschef antagning gymnasiet, § 163 Ulrika Lassborn Arntell, Förvaltningsjurist, §§ 159-162
Justeringens plats och tid	Bildningsförvaltningens kontor, 2019-10-23
Paragrafer	159-182
Sekreterare	<hr/> Nina Dakwar
Ordförande	<hr/> Lars Mikkela (M)
Justerare	<hr/> Mathias Andersson (SD)                      Ylva Ekstrand (L)



---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Bildningsnämnden
Datum då anslaget sätts upp	2019-10-25
Datum då anslaget tas ned	2019-11-18
Förvaringsplats	Bildningsförvaltningen, Johan Kocksgatan 4
Underskrift	<hr/> Nina Dakwar

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## § 172 Utredning skolbusstransporter

Dnr BIN 2019/2210

### Ärendebeskrivning

Till bildningsnämndens sammanträde den 12 juni 2019 lyfte bildningsförvaltningen behovet att byta ut gamla fordon inom kommunens skolbussverksamhet. Mot bakgrund av signaler från det politiska styret att kommunen inte bör investera i nya skolbussar, utan istället undersöka möjligheterna att köpa in skolbusstransporter från privata utförare, begärde bildningsförvaltningen ett uppdrag från nämnden att utreda vad det skulle innebära att lägga ut skolbusstransporterna i privat regi.

Bildningsnämnden beslutade (BIN 2019-06-12, § 127)

*att (1) uppdra åt förvaltningschefen att utreda vad det skulle innebära att (a) lägga ut skolbusstransporter i privat regi, att (b) behålla skolbusstransporter i egen regi och att (c) lägga ut del av skolbusstransporter i privat regi och behålla resterande del i egen regi,*

*att (2) förvaltningen ska återkomma till bildningsnämnden under hösten 2019, samt*

*att (3) skicka beslutet till kommunstyrelsen för kännedom.*

### Beredning

Presidiet behandlade frågan den 3 oktober 2019, §116, och beslutade att föreslå bildningsnämnden besluta att överlämna ärendet till kommunfullmäktige för behandling och avgörande på grund av att ärendet är av principiell betydelse.

Bildningsnämnden har på dagens sammanträde att ta ställning till följande förslag:

#### **Bildningsnämndens presidium föreslår bildningsnämnden besluta**

att (1) överlämna ärendet om utredning av skolbusstransporter till kommunfullmäktige för behandling och avgörande på grund av att ärendet är av principiell betydelse.

#### **Bildningsförvaltningen föreslår bildningsnämnden besluta**

att (2) en upphandling av skolbusstransporter, utifrån ett eventuellt beslut att lägga ut skolbusstransporter på privat utförare, bör innehålla krav på verksamhetsövergång,

att (3) en upphandling av skolbusstransporter, utifrån ett eventuellt beslut att lägga ut skolbusstransporter på privat utförare, bör innehålla krav på kontinuitet när det gäller skolbusschaufförer i relation till de elever som åker skolbuss till och från skolan, samt

att (4) skicka beslutet tillsammans med föreliggande utredning samt tjänsteskrivelse i ärendet till kommunstyrelsen.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## Yrkande

Ordförande Lars Mikkela (M) yrkar bifall till föreliggande förslag till beslut i samtliga att-satser (1) - (4).

Ylva Ekstrand (L) yrkar, med instämmande av Cecilia Dahl-Andersson och Torbjörn Karlsson (båda S), att bildningsnämnden fortsättningsvis ska behålla skolbusstransporter helt i egen regi och yrkar därmed avslag på förslag till beslut i samtliga att-satser (1) - (4).

Yrkandet i sin helhet:

*”Diskussioner och förslag till utförsäljning av skolskjutsverksamheten har skapat stor oro bland föräldrar, barn och personal.*

*Verksamheten är en stor del av skolverksamheten. För barnen börjar skoldagen med skolbussen. Det finns ingen anledning att avskaffa ett vinnande koncept, som skapar trygghet för barn och föräldrar.*

*Därför vill vi att ärendet helt läggs ner. Processen mot eventuell avveckling ska avslutas. Skolskjutsverksamheten ska fortsätta i kommunal regi.”*

## Beslutsgång

Ordföranden finner att två förslag till beslut föreligger. Ordföranden ställer sitt eget bifallsyrkande mot Ylva Ekstrands (L) m.fl. avslagsyrkande under proposition och finner att nämnden beslutar att bifalla förslag till beslut i samtliga att-satser (1) - (4). Omröstning begärs.

Bildningsnämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till ordförandens bifallsyrkande i samtliga att-satser (1) - (4).

Nej-röst för bifall till Ylva Ekstrands (L) m.fl. avslagsyrkande.

## Omröstning

Med 4 ja-röster och 3 nej-röster beslutar bildningsnämnden att bifalla förslag till beslut i samtliga att-satser (1) - (4).

Ja-röster av Lars Mikkela (M), Maxine Jönsson (M), Ann Lundström (KD) och Mathias Andersson (SD).

Nej-röster av Ylva Ekstrand (L), Cecilia Dahl-Andersson (S) och Torbjörn Karlsson (S).

## Beslut

Bildningsnämnden beslutar

att (1) överlämna ärendet om utredning av skolbusstransporter till kommunfullmäktige för behandling och avgörande på grund av att ärendet är av principiell betydelse,

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



att (2) en upphandling av skolbusstransporter, utifrån ett eventuellt beslut att lägga ut skolbusstransporter på privat utförare, bör innehålla krav på verksamhetsövergång,

att (3) en upphandling av skolbusstransporter, utifrån ett eventuellt beslut att lägga ut skolbusstransporter på privat utförare, bör innehålla krav på kontinuitet när det gäller skolbusschaufförer i relation till de elever som åker skolbuss till och från skolan, samt

att (4) skicka beslutet tillsammans med föreliggande utredning samt tjänsteskrivelse i ärendet till kommunstyrelsen.

## Reservation

Cecilia Dahl-Andersson (S) anmäler skriftlig reservation, se stycke 1 nedan.

Ylva Ekstrand (L) anmäler skriftlig reservation, se stycke 2 nedan.

### 1 Reservation av Cecilia Dahl-Andersson (S)

*"Vi i socialdemokraterna reserverar oss mot beslutet under punkten "utredning skolbusstransporter"*

*Vi menar att frågan borde läggas ner helt. Processen mot eventuell avveckling ska avslutas. Skolskjutsverksamheten ska fortsätta i kommunal regi.*

*Cilla Dahl Andersson (S)*

*Torbjörn Karlsson (S)*

*Joakim Wollin (S)"*

### 2 Reservation av Ylva Ekstrand (L)

*"Liberalerna i Trelleborg reserverar sig mot beslutet, fattat på Bildningsnämnden den 16 oktober 2019, att överlämna rubricerade utredning till Kommunfullmäktige.*

*L föreslog att ärendet skulle läggas ner och fortsatt process avslutas.*

*Skolbusstransporterna har utretts flera gånger. Tankarna på att lägga ut verksamheten på entreprenad har förkastats varje gång. Värdet av de egna busschaufförernas insatser kan inte underskattas och har ingen prislapp. Att enbart mäta kostnader ger inte hela bilden av den nuvarande skolbussverksamheten.*

*Trelleborg den 16 oktober 2019*

*För Liberalerna i Bildningsnämnden*

*Ylva Ekstrand, ledamot"*

## Protokollsanteckning

1:e vice ordförande Ann Lundström (KD) önskar få sin mening antecknad till protokollet avseende själva utredningen. Se stycke 1 nedan.

2:e vice ordförande Mathias Andersson (SD) önskar få sin mening antecknad till protokollet avseende själva utredningen. Se stycke 2 nedan.

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



Maj-Lis Fredriksson (C), ej tjänstgörande ersättare, önskar få sin mening till protokollet, och anmäler skriftlig protokollsanteckning. Se stycke 3 nedan.  
Tom Magnusson (SÖS), ej tjänstgörande ersättare, önskar få sin mening till protokollet, och anmäler skriftlig protokollsanteckning. Se stycke 4 nedan.  
Carl Hall Karlström (MP), ej tjänstgörande ersättare, önskar få sin mening till protokollet, och anmäler skriftlig protokollsanteckning. Se stycke 5 nedan.

1 Anteckning till protokollet av 1:e vice ordförande Ann Lundström (KD)

*"Utredningen är bristfällig och vi kan inte godkänna den.*

*Mvh Ann Lundström, KD"*

2 Anteckning till protokollet av 2:e vice ordförande Mathias Andersson (SD)

*"Sverigedemokraterna kan omöjligt godkänna utredningen om bussarna då den innehåller faktafel.*

*Det innebär att beslutsunderlaget till nämndens ledamöter eller fullmäktiges ledamöter är fel och det innebär att det går inte att fatta ett korrekt beslut utifrån utredningen.*

*Utan det blir upp till den enskilde ledamoten att ta fram rätt fakta.*

*/ Mathias Andersson 2 vice ordförande Sverigedemokraterna"*

3 Protokollsanteckning av ej tjänstgörande ersättare Maj-Lis Fredriksson (C)

*"Vi i centern anser att utredningens som gjorts är bristfällig och inte lämplig att skicka vidare till kommunfullmäktige . Vi anser att denna fråga borde skötas i denna förvaltningen och inte i KF. Vi i centern anser att skolbussarna skall vara kvar i kommunens egen regi . Buss chaufförerna har ett mycket större värde för eleverna än att bara vara busschaufför.*

*Maj-Lis Fredriksson  
Centern"*

4 Protokollsanteckning av ej tjänstgörande ersättare Tom Magnusson (SÖS)

*"Söderslättspartiet är av den bestämda uppfattningen att skolbusstrafiken framöver ska drivas i kommunal regi. Det är en väl fungerande verksamhet som om man lägger ut driften på en extern entreprenör riskerar att gå förlorad. De dagliga kontakter mellan föräldrar, elever och chaufförer är en "mjukvara" som skänker trygghet och är omvittnat uppskattad.*

*Utredningen som presenterades för bildningsnämnden är mycket bristfällig och kan inte utgöra underlag för beslut. Till exempel jämförs kostnader med en annan kommun, men det framgår inte vilken kommun det är, inte heller vilka sträckor som fordonen körs. Det gör att man inte kan dra några vettiga slutsatser än mindre jämföra lösningarna mot varandra. Dessutom visar tidigare utredningar att*

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



*kostnaden för att ha driften i egen regi blir billigare än en lösning med en extern entreprenör.*

*SÖS vill tvärtom satsa mer på skolbussverksamheten och anser att en långsiktig strategi behövs tas fram för finansiering av hela driften, såväl skolbussar, taxi och busskort, och inköp av nya skolbussar när så behövs. Slutligen vill SÖS att denna fråga om out-sourcing en gång för alla skrotas så att våra anställda chaufförer får arbetsro och känner trygghet för sina jobb.*

*Tom Magnusson, ersättare i bildningsnämnden för Söderslättspartiet”*

### 5 Protokollsanteckning av ej tjänstgörande ersättare Carl Hall Karlström (MP)

*”Miljöpartiet de Gröna vill att skolbusstrafiken fortsatt ska ha kommunal drift. Det är en verksamhet som är uppskattad av medborgarna och som fungerar väl i många delar. Att ändra driftform till utförande av extern entreprenör riskerar att den viktiga kontakten mellan föräldrar, elever och chaufförer går förlorad. Även om man i anbud kan ställa kriterier om att personal får fortsätta sin tjänst om de så önskar, kan det vara mycket svårt över tid över tid att upprätthålla de kriterier kring personalens anställningar och arbetsuppgifter som ursprungligen ställts upp i upphandlingen. Därmed försvinner den viktiga kontinuiteten och nära kontakten mellan föräldrar, elever och chaufförer.*

*Utredningen som presenterats för bildningsnämnden är mycket bristfällig. Den kan inte utgöra underlag för beslut. Till exempel jämförs kostnader med en annan kommun, men det framgår inte vilken kommun det är och vilka sträckor som fordonen körs. Resultatet av jämförelsen går därmed inte att dra slutsatser ifrån. En fördjupad utredning har tidigare gjorts med resultatet att kostnaden för trafik i egen regi blir billigare än trafik med extern entreprenör.*

*Vi ser gärna att nuvarande skolbussverksamhet förbättras och utvecklas. Likaså att man tar fram ett långsiktig strategi för finansiering och förnygring av fordon som uppnår hög ålder.*

*Carl Hall Karlström, ersättare i bildningsnämnden för Miljöpartiet de Gröna”*

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan