



Calle Karlsson
Stabschef
Calle.Karlsson@Trelleborg.se
0410-73 39 35

Revidering av Skolskjutsreglemente för Trelleborgs kommun

Sammanfattning

Vid sammanträde den 7 april 2021 (KS 2021-04-07, § 71) beslutade kommunstyrelsen, att samtliga barn och ungdomar i gymnasieåldern och i ålder för grundskolans årskurs 7-9, dvs. barn 13-15 år och ungdomar 16-18 år, som är folkbokförda i Trelleborgs kommun, ska erhålla en *ungdomsbiljett* för resa med kollektivtrafiken från och med läsåret 2021/2022. Det slutgiltiga beslutet kommer att fattas av kommunfullmäktige vid sammanträde den 26 april 2021.

Beslutet om *ungdomsbiljetter* föranleder behov för bildningsnämnden att revidera *Skolskjutsreglemente för Trelleborgs kommun*.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Revidering av Skolskjutsreglemente för Trelleborgs kommun (daterad 2021-04-16)

Förslag till reviderat Skolskjutsreglemente för Trelleborgs kommun (daterat 2021-04-16)

Protokollsutdrag KS 2021-04-07, § 71 – Buskort till alla elever

Bildningsförvaltningens förslag till beslut

Bildningsnämnden föreslås besluta

att fastställa föreliggande förslag till reviderat *Skolskjutsreglemente för Trelleborgs kommun*

att skicka beslutet och det reviderade skolskjutsreglementet tillsammans med tjänsteskrivelse i ärendet till kommunstyrelsen för kännedom

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Vid sammanträde den 7 april 2021 (KS 2021-04-07, § 71) beslutade kommunstyrelsen att samtliga barn och ungdomar i gymnasieåldern och i ålder för grundskolans årskurs 7-9, dvs. barn 13-15 år och ungdomar 16-18 år, som är folkbokförda i Trelleborgs kommun, ska erhålla en *ungdomsbiljett* för resa med kollektivtrafiken från och med läsåret 2021/2022. Det slutgiltiga beslutet kommer att fattas av kommunfullmäktige vid sammanträde den 26 april 2021.

Beslutet om *ungdomsbiljetter* föranleder behov för bildningsnämnden att revidera *Skolskjutsreglemente för Trelleborgs kommun*.

Förslag till reviderat reglemente föreligger. Ändringar i förhållande till nu gällande reglemente är markerade med röd text.

Revidering med anledning av beslut om ungdomsbiljetter

Beslutet om *ungdomsbiljetter* innebär att reglementet behöver justeras med avseende på planeringen av resor för elever som har rätt till *skolskjuts* enligt skollagen, eller motsvarande *skoltransport* enligt lokalt politiskt beslut. Av nu gällande skolskjutsreglemente framgår det att resorna planeras, inom ramen för gällande lagstiftning samt reglementet, med fokus på säkerhet och kostnadseffektivitet. Det framgår vidare att det i praktiken vanligtvis innebär att resor i första hand planeras med kommunens egna skolbussar, i andra hand med linjetrafik och i sista hand med skolbussar.

Reglementet behöver i det här avseendet revideras så att det framgår att elever i årskurs 7-9 i första hand ska resa med linjetrafiken, med den *ungdomsbiljett* de erhåller enligt beslut i kommunfullmäktige. För elever i årskurs 7-9 som inte kan resa med linjetrafiken till och från skolan planeras i andra hand resa med kommunens egna skolbussar och i sista hand med skoltaxi. För elever i årskurs F-6 kommer det även fortsatt gälla att resor vanligtvis planeras med skolbuss i första hand, och linjetrafik respektive skoltaxi i andra och tredje hand.

Ytterligare revideringar

I samband med revidering av skolskjutsreglementet med avseende på beslutet om ungdomsbiljetter, ser bildningsförvaltningen behov att göra ytterligare revideringar i reglementet.

En bakgrund till samtliga revideringar är att bildningsförvaltningen ska kunna planera elevernas resor på ett så effektivt sätt som möjligt. Skolskjutsplaneringen är komplex, särskilt med hänsyn till det lokala politiska beslutet att erbjuda alla elever som väljer en kommunal eller fristående grundskola inom Trelleborgs kommun *skoltransport*, enligt samma kriterier och villkor som gäller för de elever som omfattas av rätten till skolskjuts enligt gällande lagstiftning och praxis. I det här sammanhanget är ambitionen att optimera skolbussverksamheten för att minimera behovet av skoltaxi. Antalet elever som åker skoltaxi i Trelleborgs kommun är stort och med en ökad möjlighet att använda det utrymme som finns i reglementet när det gäller res- och väntetider, samt de platser som frigörs i skolbussarna när elever i årskurs 7-9 som idag åker skolbuss till och från skolan istället ska resa med linjetrafiken, bör det vara möjligt att minska antalet elever som behöver skoltaxi.

Bildningsförvaltningen behöver också säkerställa ansvaret för samtliga elever som reser med kommunens skolbussar, ex. vad gäller försäkringar samt kontroll på vilka som åker med skolbussen. I det sammanhanget är det bildningsförvaltningens förslag att endast elever som har rätt till *skolskjuts* eller *skoltransport* ska få resa med kommunens skolbussar och upphandlad skoltaxi. Förslaget innebär att det inte ska vara möjligt för andra elever (eller allmänheten) att resa i mån av plats, och att det inte ska vara möjligt för elever att följa med en annan elev hem, på skolbussen eller i skoltaxi, efter skolan. Så kallad ”kompisåkning” ska alltså inte vara tillåten.

Bildningsförvaltningen föreslår också en förändring när det gäller de avstånd som krävs för att beviljas skolskjuts eller skoltransport utifrån *färdvägens längd* mellan hemmet och skolan. Idag krävs att avståndet är minst 2 km för elever i årskurs F-6 och minst 4 km för elever i årskurs 7-9. På motsvarande sätt får avståndet mellan hemmet och skolskjutshållplatsen vara högst 2 km för elever i årskurs F-6 och 4 km för elever i årskurs 7-9.

Bildningsförvaltningen föreslår att avståndet ändras från 2 km till 3 km för elever i årskurs 4-6. Det är rimligt att eleverna själva kan gå eller cykla en längre sträcka i takt med att de blir äldre. En förändring av avståndskraven som innebär att det krävs minst 2 km mellan hemmet och skolan i årskurs F-3, minst 3 km i årskurs 4-6 och minst 4 km i årskurs 7-9, skulle också innebära en anpassning till hur det ser ut i flertalet andra kommuner. Precis som tidigare gäller att elever som inte uppfyller avståndskraven kan ansöka om skolskjuts eller skoltransport med hänsyn till trafikförhållanden på den anvisade skolvägen, en funktionsnedsättning eller annan särskild omständighet.