



Emma Rydgren
Myndighetshandläggare
emma.rydgren@trelleborg.se

Remiss angående ”Trafikplan för Trelleborgs kommun”

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden fattade den 19 september 2018 beslut om att låta samråda kring förslag till trafikplan för Trelleborgs kommun. För att skapa en hållbar utveckling behöver kommunen en tydlig trafikplan som visar hur denna ska arbeta med den långsiktiga planeringen för att nå de uppställda målen samt för att säkerställa att utvecklingen går i önskad riktning.

Tekniska nämnden har skickat föreliggande förslag till trafikplan på remiss till samtliga nämnder och politiska partier i Trelleborgs kommun. Svar på remiss ska vara tekniska nämnden tillhanda den 9 november 2018. Därefter ska beslut om att anta trafikplanen fattas. Bildningsförvaltningen har fått anstånd med svar för att ärendet ska hinna behandlas på nämndssammanträdet den 14 november 2018.

Den föreslagna trafikplanen omfattar hela kommunen och bygger på Trelleborgs kommuns övergripande vision om att ”Trelleborg ska vara en framgångskommun med hög livskvalitet och en långsiktigt hållbar tillväxt”. Trafikplanen och trafikstrategin från 2018 ersätter dokumentet Trafikstrategi för Trelleborg 2010 – 2015. Fokus ligger på hur kommunen ska arbeta med utveckling av den övergripande trafikstrukturen och framhäver konkreta åtgärdsförslag. Trafikplaneringen ska säkerställa ett långsiktigt hållbart transportsystem med fokus på hög tillgänglighet, trafiksäkerhet, trygghet och framkomlighet. Framtagna strategier och målbilder ska uppnås.

Beredning

Bildningsnämnden ställer sig bakom det övergripande syftet med trafikplanen. Ett långsiktigt hållbart transportsystem är viktigt, inte minst för barn och ungdomar samt kommande generationer.

Av planen framgår det att ett av målen är att barn och ungdomar ska promenera, cykla eller åka kollektivt till förskola och skola. Det är av stor vikt att skapa goda vanor tidigt i livet, både för miljöns och för hälsans skull. Bildningsnämnden vill påtala att en relativt stor andel av barnen på landsbygden är beroende av skolskjuts och att det även är viktigt att ta hänsyn till trafiksäkerheten vid hållplatserna.

I trafikplanen har gaturummen delats in i fem olika kategorier. Flertalet av nämndens verksamheter ligger i områden där lägre hastigheter gäller för motorfordon. Låga hastigheter är en fortsatt hög prioritering samt bibehållande och skapande av hastighetsdämpande åtgärder.

Tekniska nämnden har noterat att antalet vårdnadshavare som skjutsar sina barn och ungdomar ökat kraftigt de senaste 20 åren. Med anledning av detta har det skapats allvarliga trafiksituationer utanför verksamheterna och barnen tränas inte heller i att orientera sig i trafiken. I Trafikplanen föreslås det att skolorna ska arbeta med mobility management vars syfte är att ändra människors trafikbeteende. Bildningsnämnden vill framhålla att det är av betydelse att även involvera barnens vårdnadshavare i detta arbete.

För att öka tryggheten för barn och unga i gaturummet är det av väsentlig betydelse att satsa på åtgärder som gynnar gång- och cykeltrafikanter så att barriärerna minskar, inte minst i närheten av de verksamheter bildningsnämnden ansvarar för. Det är viktigt att separera gång- och cykelbanor på de stråk som ska säkra en trygg skolväg. Gång- och cykelbanenätet ska prioriteras när det gäller snö- och halkbekämpning. Bildningsnämnden vill tillägga att de gång- och cykelvägar, där barn och elever rör sig, bör prioriteras.

Den motordrivna trafiken ökar luftföroreningarna och skapar buller, vilket påverkar barns hälsa negativt i högre grad än vuxnas. Bildningsnämnden ställer sig därför positiv till den planerade ringleden förbi Trelleborgs tätort.

Av planen framgår det att skolgården vid Söderslättsgymnasiet, S:t Nicolai, bör utvecklas så att den inbjuder till sociala möten. Det är dock viktigt i sammanhanget att framhålla att ytan söder om byggnaden även har diskuterats när det gäller byggnation. Bildningsnämnden ser det som positivt att utveckla platsen så att främst ungdomar kan stanna upp och mötas.

Sammanfattningsvis ställer bildningsnämnden sig positiv till föreslagen trafikplan. För att nå målet att fler barn och unga ska gå, cykla eller åka kollektivt så måste trafiksäkerhetshöjande åtgärder prioriteras och dessa åtgärder måste därför utgå från ett barnperspektiv. Det är positivt att det föreslås att barnkonsekvensanalyser ska göras när det beslutas vilken typ av åtgärd som ska sättas in.

Förslag till beslut

Bildningsförvaltningen föreslår bildningsnämnden besluta

att besvara remissen angående ”Trafikplan för Trelleborgs kommun”, med föreliggande förslag till remissyttrande, samt

att skicka yttrandet till tekniska nämnden

Skickas till

Tekniska nämnden

Bilagor

Trafikplan för Trelleborgs kommun – remissversion

Förslag till remissyttrande

Barns och elevers delaktighet

Enligt en rutin för att kontrollera om barn och elever har fått möjlighet att vara delaktiga i arbetet med ärenden som behandlas i bildningsnämnden ska två frågor besvaras med egen rubrik i samtliga tjänsteskrivelser till nämnden.

Har berörda barn och elever tillfrågats och vilka är deras synpunkter?

Barn och elever har inte involverats i beredningen av detta ärende.

På vilket annat sätt har barns och elevers perspektiv påverkat underlaget?

Remissvaret bygger huvudsakligen på frågor som rör trafikmiljöerna runt bildningsnämndens verksamheter samt betydelsen av trygga skolvägar.