



Plats och tid	Sessionssalen kl. 15.00–17.00
Beslutande	Johnny Nilsson (S), Ordförande Göran Gärtner (M) Christian Ottergren (SÖS) Bengt Andersson (SD) Leif Sjögren (C), Vice ordförande Klas Regland (L) Kerstin Johansson (S) Alf Hansson (S) Roger Persson (M)
Tjänstgörande ersättare	Sten Andersson (M) Kai Regnell (MP)
Ersättare	Ken Karlsson (SD) Lars-Ingvar Andersson (C) Henrik Silfverstolpe (L) Hans Björklund (S) Gerd Klein (S)
Övriga	Andreas Härwell Christina Björkman Johan Hansson Kristoffer Tonning Mark Huisman Martin Nilsson Jan Hammarström Jakob Dahlman
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen 19 februari kl. 15.00.
Paragrafer	23-36
Sekreterare	<hr/> Andreas Härwell
Ordförande	<hr/> Johnny Nilsson (S)
Justerare	<hr/> Göran Gärtner (M) Bengt Andersson (SD)



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Tekniska nämnden

Datum då anslaget sätts upp 2018-02-21

Datum då anslaget tas ned 2018-03-15

Förvaringsplats

Underskrift

Andreas Härwell

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 28 Trafikstrategi

Dnr TN 2016/368

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Tekniska nämnden beslutade 2016-10-12 att föreslå kommunstyrelsen besluta att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en ny trafikstrategi.

Kommunstyrelsen beslutade 2016-11-30 att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en ny trafikstrategi samt, att kostnaderna tas ur befintlig ram för nämndens verksamhet.

2017-06-29 beställde Trelleborgs kommun arbetet med att skriva en trafikstrategi av Ramböll Sverige AB.

Yttrande

Trelleborg kommuns nuvarande trafikstrategi har passerat sin giltighetstid och därför behövs en förnyad strategi. Förutom att samhällets och stadens värderingar har utvecklats har även andra förändringar skett, såsom att Trelleborg sedan december 2015 återigen fått persontågstrafik på järnvägen och förändring i busslinjenätet. I takt med att staden och kommunen växer och får fler invånare ökar också resandet och därmed behovet av att säkerställa att utvecklingen går i rätt riktning.

Trafikstrategin kommer vara en del av kommunens långsiktiga planering (2018 – 2028) och visar kommunens viljeinriktning vad det gäller trafiklösningar och åtgärder som medverkar till en önskad stadsutveckling. Strategin kan förenklat beskrivas som ett svar på tre huvudsakliga frågor:

1. Vad vill vi?

Vi behöver konkretisera vilken typ av samhälle som eftersträvas på längre sikt och hur trafikplaneringen kan användas för att uppnå det. Det gäller till exempel hur vi bäst hushåller med våra ekonomiska resurser, vilka som ska prioriteras och hur vi skapar förutsättningar för att minska vår negativa påverkan på miljö och klimat.

2. Var är vi och vart är vi på väg?

För att förstå vilka styrkor och brister som finns i trafiksystemet behövs en nulägesanalys. Den beskriver bland annat vilka förutsättningar som finns att resa med olika färdmedel och vilka effekter trafiken i nuläget har på säkerhet, trygghet, miljö och hälsa.

3. Vad är vägen framåt för att nå våra mål?

Denna fråga är själva kärnan i trafikstrategin. Här besvarar vi vilka avvägningar som behöver göras för att ta oss från nuläge till målbild. Fokus ligger på vad vi vill åstadkomma, inte hur.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Nationella styrdokument tillsammans med lokala miljömål, kommunens tidigare antagna styrdokument såsom den tidigare trafikstrategin, ÖP, FÖP, cykelstrategi och cykelplan har legat som grund för framtagandet av Trafikstrategin. Trafikstrategin pekar ut specifika mål och strategier för trafiken i kommunen som ska stödja de övergripande målen som kommunen tidigare satt upp. Strategin har delats in i huvudmål och hänsynsmål. Huvudmålet lyfter resor och transporter, vilket primärt framhåller hur fördelning av olika transportsätt ska se ut 2028. Hänsynsmålen är uppdelade på trafiksäkerhet, miljö och hälsa, samt trygghet. För att uppnå målsättningarna har olika strategier kopplats till målen. Totalt har det arbetats fram 15 strategier vilka är fördelade under strategier för hållbara resor, strategier för fysisk planering och infrastruktur samt strategier för gods och hamn. Trafikstrategins övergripande förhållningssätt är att hållbara trafikslag och människa ska prioriteras framför framkomlighet med bil. Arbetet med att förverkliga strategins målsättningar ska utgå från den så kallade fyrstegsprincipen, dvs. att i första hand ska man försöka påverka behovet av transporter och i sista hand välja nybyggnad av infrastruktur.

Strategin berör hela kommunen och de trafiksystem som påverkar resandet inom och utanför kommunens gränser. Eftersom sjöfart och flygtrafik ligger utanför kommunens påverkansområde behandlas detta inte i strategin.

Trafikstrategin kommer utgöra underlag för trafikplanen i vilken de framtagna strategierna kommer att konkretiseras genom åtgärder som möjliggör ett förverkligande av strategins mål.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att låta samråda om föreliggande förslag till trafikstrategi för Trelleborgs kommun under perioden 2018-02-21 – 2018-04-13.

Skickas till

Trelleborgs kommuns nämnder och politiska partier
Trelleborgs hamn AB
AB Visit Trelleborg
Trafikverket
Skånetrafiken
Länsstyrelsen Skåne
Region Skåne

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan