



Tid Onsdagen den 15 april 2020 klockan 15.00

Plats Rotundasalen, Parken

Ärenden

Nr	Ärende	Föredragande	Tid
40	Val av justerare samt tid och plats för justering		
41	Delårsrapport 1	Christina Björkman	
42	Äskande ur investeringsram: GC-väg Allmogevägen	Kristoffer Tonning	
43	Motion - Grävattenbrunnar för husbilar	Kristoffer Tonning	
44	Tilläggsäskande GC längst Engelbrektsgatan	Ylber Zeqiri	
45	Äskande av medel - kajrenovering Skåre hamn	Hans Lilja	
46	Samrådsyttrande ändring av stadsplan av Trelleborgs stad, fastighet Haren 32	Zainab Mousa	
47	Samrådsyttrande ändring av stadsplan av Trelleborgs stad, fastighet Bocken 6	Zainab Mousa	
48	Återrapportering pilotprojekt för ökat antal sysselsättningstillfällen	Mark Huisman	
49	Om- och tillbyggnation Axel Ebbes konsthall	Fredrik Sörling	
50	Slutrapport Samordnad fordonshantering	Fredrik Sörling	
51	Äskande av medel Pilevalls förskola	Fredrik Sörling	
52	Rapport gällande avveckling av paviljonger i Trelleborgs kommun	Fredrik Sörling	
53	Delegationsbeslut	Mats Linderholm	
54	Informationsärende	Mats Linderholm	

Glöm inte att meddela om du får förhinder till Anna Pålsson, e-post:
anna.palsson@trelleborg.se.

Tekniska servicenämnden
Fredrik Schlyter (M)
Ordförande

Ledamöter

Fredrik Schlyter (M), Ordförande
Göran Gärtner (M)
Benny Roth (KD), 1:e vice ordförande
Ken Karlsson (SD), 2:e vice ordförande
Johnny Nilsson (S)
Eva Höckert (S)
Sven Tilly (SÖS)

Ersättare

Ann Kajson Carlqvist (M)
Bengt Nilmo (M)
Dieter Müller (KD)
Ulf Carlsten (SD)
Mats Andersson (SD)
Olof Blennhede (L)
Anders Yngve (S)
Lars-Ingvar Andersson (C)
Kai Regnell (MP)

Deltagande tjänstemän

Anna Pålsson, Nämndsekreterare
Christina Björkman
Hans Lilja
Kristoffer Tønning
Mark Huisman
Stefan Andersson
Fredrik Sörling
Ylber Zeqiri
Zainab Mousa
Mats Linderholm

40 Val av justerare samt tid och plats för justering

Ärendebeskrivning

Två justeringspersoner utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Protokollet föreslås justeras på teknisk serviceförvaltning måndagen den 20 april.

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att XX () och YY () utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll samt

att protokollet justeras på teknisk serviceförvaltning måndagen den 20 april.

41 Delårsrapport 1

Dnr TSN 2020/9

Ärendebeskrivning

Delårsrapport 1 - 2020 för tekniska servicenämnden bifogas i form av 3 st bilagor.

Förslag till beslut

Presidiet föreslår tekniska servicenämnden besluta

att godkänna Delårsrapport 1 - 2020 samt

att översända Delårsrapport 1 - 2020 till Kommunstyrelsen.

42 Äskande ur investeringsram: GC-väg Allmogevägen

Dnr TSN 2020/131

Ärendebeskrivning

Gatuavdelningen önskar bygga separerad gång- och cykelväg längs delsträcka av Allmogevägen.

Beredning

Trelleborgs kommun har upphandlat entreprenad gällande markarbeten för del av detaljplan Kyrkoköpinge 20:46 m. fl. (DP 240). I entreprenaden ingår bland annat att bygga en separerad gång- och cykelväg längs Allmogevägens syd-nordsträckning. Inom entreprenadupphandlingen ingick även en option gällande separerad gång- och cykelväg längs Allmogevägen väst-östlig sträckning.

För att få en enhetlig gång- och cykellösning för Allmogevägen, och därav få en säker skolväg till Pilevallsskolan i denna del, önskar tekniska serviceförvaltningens gatuavdelning nyttja entreprenadoptionen.

Åtgärden är i linje med uppsatta mål inom Program för att förbättra trafiksituationen vid kommunens skolor.

Genomförande: Projektering av sträckan är framtagen och anbud, i denna del en option, har kommit in. Planeringen är att byggnation av separerad gång- och cykelväg ska ske under höst 2020.

Ekonomi

Option: 1 250 000 kr

Höjd för ÄTA-arbeten 20%: 250 000 kr

Totalt: 1 500 000 kr

Komponenter:

Slitlager 30% → 450 000 kr

Bindlager/övrigt 70% → 1 050 000 kr

Kostnaden för slitlager (450 tkr) skrivs av på 20 år och bindlager/övrigt (1 050 tkr) skrivs av på 33 år. Avskrivningen för slitlager blir 22 500 kr/år och för bindlager/övrigt 31 800 kr/år. Med en internränta på 1,5 % (Räntenivån år 2019) blir räntekostnaden 22 500 kr/år.

Förslag till beslut

Presidiet föreslår tekniska servicenämnden besluta

att anslå 1 500 000 kr ur investeringsram för separerad gång- och cykelväg längs Allmogevägens väst-östliga sträckning.

43 Motion - Grävattenbrunnar för husbilar

Dnr TSN 2020/85

Ärendebeskrivning

Söderslättspartiet föreslår i motion till kommunfullmäktige 2019-10-08 att kommunfullmäktige ger tekniska servicenämnden i uppdrag att utreda hur brunnar för grävatten kan anordnas. Motionärerna ser ett behov av fler ställen att tömma husbilars och husvagnars spillvatten från kök och dusch, så kallat grävatten.

Kommunfullmäktige beslutade 2020-01-27 att bifalla motionen, att ge tekniska servicenämnden i uppdrag att utreda hur brunnar för grävatten respektive svartvatten kan anordnas, att ge tekniska servicenämnden i uppdrag att, i samråd med AB Visit Trelleborg, ta fram förslag på lämpliga platser för grå- och svartvattenbrunnar inom sitt verksamhetsansvar samt att uppdragen återrapporteras till kommunfullmäktige senast i maj 2020.

Beredning

Utöver tekniska serviceförvaltningen har Visit Trelleborg AB och arbetsmarknadsförvaltningens näringslivsavdelning tagit del av motionen. Tekniska serviceförvaltningen ser positivt på ett anläggande av tömningsanläggningar för grå- och svartvatten. Tömningsanläggningar underlättar för kommuninvånare och besökare med husbil eller husvagn att göra rätt för sig genom att kunna göra sig av med sitt avloppsvatten på ett miljöriktigt sätt. Tömningsplatser för campingfordon får också ses som ett sätt att stimulera besöksnäringen.

Är fastigheten där faciliteten avses att placeras inom verksamhetsområde för spillvatten kan VA-avdelningen efter godkänd ansökan och efter erlagd anläggningsavgift ta emot avloppsvattnet så länge det uppfyller ABVA (allmänna bestämmelser för vatten och avlopp). Placeras en anläggning på annans fastighet så är det dem som skall göra ansökan till VA samt vara betalningsansvariga. Kostnader för anslutningen måste avtalas och beror bl.a. på:

- Befintligt ansluten fastighet – måste beräkna tillkommande lägenhetstal och ev. tillkommande yta. Lägenhetstalet i detta fall får beräknas utifrån vilka mängder som skall tillåtas släppas samt vad vattnet innehåller.
- Ej ansluten fastighet: samma som ovan men även servisledningsavgift och förbindelsepunktsavgift.

Visit Trelleborg får under sommaren dagligen frågor om grå- och svartvattentömning. Man ser behov av att det finns både tömning för grå- respektive svartvatten på samma plats. Visit Trelleborg menar att det är bra om tömningsanordningarna även kan användas av turistbussar. Man upplever från Visit Trelleborg att husbils- och husvagnsfolket som har tömningsbehov inte har något emot att köra någon mil för att tömma. Att ha två tömningsstationer i kommunen är fullt tillräckligt. För att referera till en annan kommun så har Varbergs kommun, som är en stor turistkommun och med Varberg som är en riktig sommarstad, totalt tre anläggningar utspridda i kommunen. Längs sydkusten finns idag möjlighet till tömning av tankar i Skanörs hamn och i Ystad marina.

Vägvisning och skyltar med information om var gråvatten- och latrintömningsstationer finns är viktigt. Tillgången till servicen ska självklart också kommuniceras i alla digitala kanaler såväl som i relevant tryckt informationsmaterial.

Visit Trelleborg föreslår tre primära lokaliseringar att vidare utreda för gråvattenlatrintömningsstation; Maglarpsrondellen-intill OKQ8, Dalabadet/Trelleborgs Strand samt Gislövs småbåtshamn.

1. Maglarpsrondellen – intill OKQ8: Här passerar husbilar/husvagnar på väg till och från Trelleborgsområdet såväl de som passerar Trelleborg österifrån, de som kommer med färjorna och de som kommer norr ifrån på E6:an. Platsen fångar även upp husbilar/husvagnar som kommer på 108:an norrifrån då det är skyltat från 108:an till Hedvägens förlängning. Denna lokalisering bör även vara bäst lämpad för att kunna tillhandahålla servicen till turistbussar.

Arbetsmarknadsförvaltningens näringslivsavdelning har varit i kontakt med ägaren till OKQ8 och har fått till sig att det finns möjlighet att arbeta för att en tömningsanläggning kan placeras på tomten till drivmedelsstationen.

Enligt Tekniska serviceförvaltningens VA-avdelning är dock platsen som föreslagits olämplig på grund av att avloppssystemet som finns i området är LTA (lågtrycksavlopp) och därmed pumpbaserat. Om man antar att tömningar är säsongsberoende innebär det att pumpar etc kan komma att ”bega” igen under längre stillestånd.

2. Dalabadet/Trelleborg Strand: Här finns redan idag tömningsmöjligheter som kan byggas på och därmed kunna nyttjas även av dem som inte är gäster på campingen. Arrendatorn är välvilligt inställda till detta. Lokaliseringen fångar upp husbilar/husvagnar på väg österut såväl de som passerar staden västerifrån som de som kommer med färjorna.

3. Gislövs småbåtshamn: I Gislövs småbåtshamn finns redan idag möjligheten till avloppstömning för fritidsbåtar. Denna anläggning kan troligtvis anpassas för att kunna serva även husbilar och husvagnar. Upphandlingsunderlag för ett nytt servicehus i hamnen är under framtagande. Anläggning för grå- och svartvatten från husbilar och husvagnar i anslutning till servicehuset skulle kunna vara ett alternativ.

Vidare utredning: Tekniska serviceförvaltningen ser att, utifrån de tre tänkbara lokaliseringarna Maglarpsrondellen, Dalabadet/Trelleborgs Strand och Gislövs småbåtshamn, ska vidare utredning göras gällande exakta platser för två stycken tömningsanläggningar. Utredningen ska vidare redovisa kostnadskalkyler, finansieringsförslag, där man även tagit hänsyn till en eventuell avgift för tillhandahållen service, driftkostnader och driftansvar.

Det allmänna avloppssystemet är dimensionerat för ett visst flöde, vilket ger att det även krävs utredning gällande vilka volymer det handlar om samt vattnets beskaffenhet – är det jämförbart med hushållsavloppsvatten eller är det ”tjockare”? Innan beslut kan fattas måste också analysresultat på ett representativt vatten erhållas.

Vidare utredning bör ledas av tekniska serviceförvaltningen i samarbete med Visit Trelleborg AB och arbetsmarknadsförvaltningens näringslivsavdelning.

Förslag till beslut

Presidiet föreslår tekniska servicenämnden besluta

att yttra sig i enlighet med förvaltningens förslag samt

att föreslå kommunfullmäktige att uppdraga åt teknisk servicenämnd att låta teknisk serviceförvaltning utreda motionen vidare i enlighet förvaltningens förslag

att översända yttrandet till kommunfullmäktige som eget yttrande i ärendet.

44 Tilläggsäskande GC längst Engelbrektsgatan

Dnr TSN 2019/59

Ärendebeskrivning

Tekniska servicenämnd har tidigare beviljat medel till att anlägga GC-väg längs Engelbrektsgatan. Objektet ingår i antagen cykelplan och har många målpunkter i form av skolor och förskola. Anläggandet av avskild, separerad gång- och cykelbana medför bättre möjligheter för cyklister att tryggt och säkert ta sig till bl.a. Liljeborgsskolan, Kunskapsskolan och Solrosens förskola.

De medel som anslagits räcker inte, det blev tydligt när anbuden öppnades. Budgeterad kostnad var totalt 4,5 mnkr, antaget anbud låg på 7,6 mnkr. I den summan ingår även VA-arbeten (1,4mnkr) och energiarbeten (0,2mnkr) som bekostas av taxekollektivet.

Efter att entreprenaden startat har ytterligare kostnader tillkommit på grund av att överbyggnad som består av packsten har påträffats längs med hela sträckan. Justering av gatans bredd utan ingrepp i packstenen är omöjligt att genomföra vilket leder till att överbyggnaden måste ersättas med en traditionell överbyggnad av förstärkningslager.

Statlig medfinansiering erhöles år 2019, upp till 2,25 mnkr. En ny ansökan har gjorts för år 2020, även den har beviljats. Detta innebär att Trafikverket medfinansierar upp till halva kostnaden (max 3,7 mnkr).

Beredning

Tidplan: Entreprenaden pågår för fullt, avtalad sluttidpunkt är försommaren år 2020.

Återredovisning förväntas ske i samband med årsredovisningen för år 2020.

Ekonomi: Bedömd anläggningskostnad, skattefinansierad del, är 10,6 mnkr. Trafikverket har beslutat sig för att medfinansiera projektet (50% av nedlagda kostnader, dock max 3,7 mnkr) under villkor att vi slutför arbetena år 2020. Trafikverket bekostar därmed lika mycket som kommunen. Beloppet tas ur nämndens investeringsram. Investeringen finansieras via skattekollektivet.

Tidigare beviljade medel uppgick till 1,5 mnkr, anslagna av nämnden.

Detta tilläggsäskande avser skillnaden mellan av nämnden tidigare beviljade medel, 1,5 mnkr, och bedömd totalkostnad, kommunens andel, 6,15 mnkr.

Här äskas alltså $6,9 - 1,5 = 5,4$ mnkr

Äskandet avser gatuarbeten (GC-väg inkl. avvattning och belysning). Gatuarbetena finansieras via skattekollektivet.

Totalkostnaden skrivs av enligt komponentmetoden med en internränta på 1,5%.

För gatuarbetena används 20 års avskrivning för 40 % av kostnaden och 33 års avskrivning för resterande 60 % av kostnaden. Avskrivningen för *tilläggsäskandet* blir 206 182 kr/år de första 20 åren, därefter 98 182 kr/år. Räntekostnaden blir 81 000 kr år 1.

Skötselkostnaden blir något högre då fler material används. Detta bortses från i detta äskande. Projektet löper över åren 2019 till 2020.

Förslag till beslut

Presidiet föreslår tekniska servicenämnden besluta

att anslå ytterligare 5 400 000 kronor ur investeringsram för projektet.

45 Äskande av medel - kajrenovering Skåre hamn

Dnr TSN 2020/112

Ärendebeskrivning

Bakgrund: Trelleborgs kommun har tre småbåtshamnar, Skåre, Gislöv och Smygehamn.

År 2013 utfördes en dykarundersökning av våra småbåtshamnar i syfte att identifiera status och behov av reparationer. Skåre är liksom de andra två hamnarna hårt utsatta för vädrets makter. Kajkanterna i Skåre består till stor del av stålspont som avslutas upptill med en täckplåt. Spontens känsligaste del är i skvalpzonen, vilken här kan definieras som nivåzonen mellan markytan och lägsta lågvattenytan. I den yttre delen av hamnbassängen återfanns ett flertal rosthål i skvalpzonen vid undersökningstillfället. Dessa hål lagades år 2015. År 2017 förstärktes kajerna på östra sidan då dessa var i sämst skick. Ytterligare några år har gått och statusen är nu så dålig för resterande kajsträckor att dessa också måste åtgärdas.

Kajerna i Skåre ligger på en låg nivå, överkanterna är belägna på cirka +1,1 meter över havet.

Syfte: Syftet med detta projekt är att förstärka konstruktionen och förlänga livslängden av densamma. Detta föreslås göras på två olika sätt, anpassade efter förutsättningarna. På den längsta sträckan kommer ny spontväg att slås, på del av sträckan sker förstärkningen genom att spontens överdel gjuts in i en krönbalk av betong.

Att höja kajkanterna i avsikt att förebygga en havsnivåhöjning ses inte som realistiskt. För att få full effekt behöver nivåerna höjas cirka 1½ meter, det klarar inte anslutningen in mot samhället. Även en blygsam nivåhöjning skapar anslutningsproblem gentemot övrig mark, bland annat marken där hoddorna står.

Målsättning: Målsättningen är att förlänga livslängden på kajerna i Skåre, vilka ses som en av våra tillgångar för turismen. Turismens intäkter är mätbara i form av ökade/ minskade inkomster för näringslivet, men är inte möjlig att koppla till specifika åtgärder såsom upprustning av småbåtshamnar. Turismens intäkter kommer till mycket liten del Tekniska servicenämnden tillhanda, däremot belastar delar av utgifterna för att skapa en attraktiv kommun nämnden. Inte heller denna del är möjlig att direkt urskilja och därmed att mäta.

Effekter, Förutsättningar samt Handlingsalternativ redovisas i bifogad tjänsteskrivelse.

Beredning

Organisation, Ingående arbeten, Tidplan samt Ekonomi redovisas i bifogad tjänsteskrivelse.

Förslag till beslut

Presidiet föreslår tekniska servicenämnden att hos kommunfullmäktige anhålla om

att med start år 2020 förstärka kajkanterna i Skåre hamn

att anslå 14,2 mnkr för ovannämnda arbete till tekniska servicenämnden

att Visit ansöker om utökade driftanslag för att täcka avskrivningar och räntor för investeringen samt

att investeringen återredovisas till kommunfullmäktige i samband med årsredovisningen år 2021.

46 Samrådsyttrande ändring av stadsplan av Trelleborgs stad, fastighet Haren 32

Dnr TSN 2020/116

Ärendebeskrivning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra bebyggelse i högst fyra våningar istället för bebyggelse i högst tre våningar utan att försämra förutsättningarna för generösa rumshöjder. Översiktsbild över fastigheten återfinns i bifogad tjänsteskrivelse.

Beredning

Allmänt: Tekniska servicenämnden har inga synpunkter på förändringen, men har några kommentarer och rekommendationer som bör beaktas.

Rättigheter: Ändringen av detaljplan berör inga servitut eller andra rättigheter.

Parkering: Cykelparkering och bilparkering för boende och besökare ska ordnas enligt kommunens parkeringsnorm.

VA-avdelningen: Planområdet ligger inom kommunalt verksamhetsområde för dagvatten, vatten och spillvatten.

Inga synpunkter men VA-avdelningen vill påminna om att uppdämningsnivå är marknivå för både spillvatten och dagvatten för alla nya anslutningar.

Gatuavdelningen: Inga synpunkter.

Park och natur: Inga synpunkter.

Kommunekolog: Inga synpunkter.

EL och Energi: I Östergatan och Hantverkaregatan löper ledningar för fjärrvärme och El. Planområdet bör kunna kopplas på befintliga nät.

Inga synpunkter men energiavdelningen vill upplysa att befintliga kablar ligger i trottoaren.

Det finns redan en nätstation öster om Haren 32.

Avfallshantering: Avfall och återvinning ska tas om hand enligt kommunens avfallsplan.

Avfall har i dagsläget 3 hämtningsställen på gården för grannfastigheternas räkning. Detta medför att vidare detaljer behöver gås igenom med avseende på gränsdragningar och möjligheter till avfallshämtning.

Allmänt: Tekniska serviceförvaltningen är positiv till förslaget.

Förslag till beslut

Presidiet föreslår tekniska servicenämnden besluta

att rekommendera samhällsbyggnadsnämnden att ta hänsyn till tekniska servicenämndens synpunkter samt

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.

47 Samrådsyttrande ändring av stadsplan av Trelleborgs stad, fastighet Bocken 6

Dnr TSN 2020/117

Ärendebeskrivning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra bebyggelse i högst fyra våningar istället för bebyggelse i högst tre våningar utan att försämra förutsättningarna för generösa rumshöjder. Översiktsbild över fastigheten återfinns i bifogad tjänsteskrivelse.

Beredning

Allmänt: Tekniska servicenämnden har inga synpunkter på förändringen, men har några kommentarer och rekommendationer som bör beaktas.

Rättigheter: Ändringen av detaljplan berör inga servitut eller andra rättigheter.

Parkering: Cykelparkering och bilparkering för boende och besökare ska ordnas enligt kommunens parkeringsnorm.

VA: Planområdet ligger inom kommunalt verksamhetsområde för dagvatten, vatten och spillvatten. VA-avdelningen har inga synpunkter, däremot upplyser de om att uppdämningsnivå är marknivå för både spillvatten och dagvatten för alla nya anslutningar.

Gatuavdelningen: Inga synpunkter.

Park och natur: Inga synpunkter.

Kommunekolog: Inga synpunkter.

Energiavdelningen: Inga synpunkter. Som ren info kan nämnas att det troligtvis kommer att byggas en ny nätstation någonstans på kv. Hjorten.

Avfallshantering:

- Avfall och återvinning ska tas om hand enligt kommunens avfallsplan.
- Denna byggnation kommer att påverka insamlingen från flera grannfastigheter som i dag får sitt avfall hämtat från gården.
- I ett tidigare skede har avfall haft en dialog med tänkta byggherrar.
- Det finns en oro från förvaltningens sida om att planen medför ett tvång till undantag avseende den övre dragvägsgränsen. Därmed vill Avfall- och återvinningsavdelningen ha en fördjupad dialog om hur man planerar hämtningen i hela kvarteret innan beslut fattas.

Allmänt: Tekniska serviceförvaltningen är positiv till förslaget

Förslag till beslut

Presidiet föreslår tekniska servicenämnden besluta

att rekommendera samhällsbyggnadsnämnden att ta hänsyn till tekniska servicenämndens synpunkter samt

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.

48 Återrapportering pilotprojekt för ökat antal sysselsättningstillfällen

Dnr TSN 2019/92

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen uppdrog 2019-09-04 (KS § 201) arbetsmarknads- och tekniska servicenämnden att genomföra pilotprojekt för ökat antal sysselsättningstillfällen.

Kommunstyrelsen beslutade att projektet under 2019 finansieras inom arbetsmarknadsnämndens befintliga budget och att projektet 2020 finansieras genom förstärkning av tekniska servicenämndens budget med 325 000 kronor. Kommunstyrelsen beslutade att projektet återrapporteras till kommunstyrelsen i maj 2020, vilket görs nedan.

Beredning

Målsättningen var att projektet skulle bedrivas mellan den 1 oktober 2019 och den 31 mars 2020. En yrkeserfaren handledare fanns på plats vid planerad projektstart. Av olika orsaker tog rekryteringen av deltagare i projektet betydligt längre tid än beräknat. Huvudorsaken till detta var den hårt ansträngda situationen på arbetsförmedlingen med nedläggning av kontor, uppsägningar och omfördelning av arbetsuppgifter. Till den 1 december hade tre projektdeltagare startat och till den 7 januari fem. En sätte deltagare hoppade av sent på grund av familjeskäl.

Arbetsmarknadsförvaltningen har finansierat projektet inom egen ram 2019 och för teknisk serviceförvaltning så har kostnaden 2020 totalt uppgått till 329 000 kr, fördelat på 285 000 kr lönekostnader, 36 000 kr transportkostnad (bilhyra) och resterande 8 000 kr övriga kostnader.

Gruppen har utgjorts av män, tre utlandsfödda och två från Sverige samt handledaren. Arbetsförmåga och yrkeskunskap varierar starkt inom gruppen. Insatser har gjorts som den ordinarie personalen på teknisk serviceförvaltning inte har haft utrymme för, exempelvis borttagning av vresros i strandmiljö, röjning av djurkyrkogård och manuell ogräsbekämpning i Smygehamns hamn. Närvaron har varit god hos deltagarna. Träning i svenska språket har varit ett värdefullt inslag i arbetet för de utlandsfödda deltagarna.

Projektet avslutas som planerat den 31 mars.

Förslag till beslut

Presidiet föreslår tekniska servicenämnden besluta

att godkänna Återrapporteringen av Pilotprojekt för ökat antal arbets-/sysselsättningstillfällen samt

att översända Återrapporteringen till kommunstyrelsen.

49 Om- och tillbyggnation Axel Ebbes konsthall

Dnr TSN 2020/113

Ärendebeskrivning

Axel Ebbes konsthall utgör en ikonisk byggnad i Trelleborg idag - en av de vackraste byggnaderna enligt många. Att konsthallen är liten, behaglig i sina mått och proportioner och i sitt innehåll enbart kretsar kring en persons gärning är visserligen sympatiskt men ställer också till vissa problem. Den begränsade volymen samt fokuseringen på konstnären Axel Ebbe innebär att målgruppen är snäv och begränsad. Både besökare och verksamhetsutövare förväntar sig att utställningars innehåll både förändras och förnyas med jämna mellanrum. Detta går inte att förverkliga med de lokaler som är idag, inte heller med det begränsade material som finns om och kring Axel Ebbe. Skall verksamhet och byggnaden fortleva och framförallt utvecklas idag- samt i framtiden måste lokalerna bli större och användbarheten mer flexibel. Byggnaden måste helt enkelt förnyas och byggas till.

Projektet har som mål att öka besöksantalet till Axel Ebbes konsthall genom renovering, viss ombyggnad liksom genomgripande översyn kopplad till framtida behov och tekniska krav men framförallt genom en tillbyggnad. Med dessa åtgärder öppnas möjlighet för utställningar och aktiviteter som inte nödvändigtvis enbart behöver kretsa kring just Axel Ebbe. Först då öppnas nya möjligheter.

Trelleborgs kommun har alltså identifierat en tänkbar strategi för att komma till rätta med detta. Nyckel är att utöka verksamhetsytorna och därigenom kunna göra lokalerna även för andra kulturella ändamål. I samband med detta låta genomföra renoveringar, standardhöjning samt återskapande av ursprungliga inomhuskvaliteter.

Beredning

För Beredning se bifogad tjänsteskrivelse.

Förslag till beslut

Presidiet föreslår tekniska servicenämnden besluta

att hos tekniska servicenämnden beställa fortsatt projektering av en om- och tillbyggnad av Axel Ebbes Konsthall utifrån genomförd förstudie,

att ge kultur- och fritidsnämnden uppdraget att till 30 juni 2020 ta fram en verksamhetsbeskrivning för löpande drift och bemanning av den nya konsthallen samt

att ge tekniska servicenämnden uppdraget att till 30 juni 2020 utreda behov av till projektet tillkommande behov av åtgärder i anslutning till stadsparken.

50 Slutrapport Samordnad fordonshantering

Dnr TSN 2019/155

Ärendebeskrivning

Se bifogad tjänsteskrivelse.

Förslag till beslut

Presidiet föreslår tekniska servicenämnden besluta

att godkänna slutrapporten,

att föreslå kommunfullmäktige att uppdra åt teknisk serviceförvaltning och kommunledningsförvaltning att utarbeta förslag till fordonspolicy för fastställande senast 31 september 2020,

att föreslå kommunfullmäktige att uppdra åt teknisk serviceförvaltning och kommunledningsförvaltning att en riktad raminvestering för fordonshantering inrättas med budget utifrån kända inköpsbehov samt

att översända godkänd slutrapport till Kommunstyrelsen.

51 Äskande av medel Pilevalls förskola

Dnr TSN 2020/129

Ärendebeskrivning

Komplettering av ärendet följer.

52 Rapport gällande avveckling av paviljonger i Trelleborgs kommun

Dnr TSN 2020/100

Ärendebeskrivning

Se bifogad rapport.

Förslag till beslut

Presidiet föreslår tekniska servicenämnden besluta

att godkänna rapport gällande avveckling av paviljonger i Trelleborgs kommun
samt

att översända densamma till Kommunstyrelsens arbetsutskott.

53 Delegationsbeslut

Dnr TSN 2020/18

Ärendebeskrivning

Förvaltningen meddelar att följande beslut har fattats på delegation, se bilagor.

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

54 Informationsärende

Ärendebeskrivning

- Verksamhetsbeskrivning IT - på nämndmöte i april
- Uppföljning av projekt med eventuella avvikelser, inkluderas som en del i DR1
- Ombyggnad och tillbyggnad Bäckaskolan och Fågelbäcksskolan: Arbetar med olika alternativ. Bedöms vara i fas med planering och behöver ej brådska.
- LSS-boende i Maglarp: Bygglov kommer sannolikt ej beviljas, alternativ undersöks.
- Byggprojekt kommer sannolikt försenas framöver pga pandemi. Bland annat har både proj och fastighet har fått signaler från leverantörer att de ej kommer kunna hålla leveranser.
- Projekt som gäller Gertrudsgården kommer fördyras avsevärt, till exempel är avloppsledningarna mycket gamla.
- GDPR Personuppgiftsincident: Ett anställningskontrakt har skickats till avdelning som ej behövde all information. Anmälan har gjorts till Datainspektionen.
- Förvaltningschefen informerar: Nytt reglemente för TSN, fastställt av KF

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att notera informationen.