



Projektchef

Hans Lilja

0410-73 33 69, 0708-81 73 69

hans.lilja@trelleborg.se

Yttrande över medborgarförslag "Ändra Trelleborgs dåliga rykte om lukt"

Bakgrund

Rubricerat medborgarförslag lämnades in i juni år 2017. Förslaget innebär i korthet att kommunen ska identifiera och åtgärda källan till de luktproblem som har funnits längs västra infarten i många år. Medborgaren föreslår också att en allmän uppsnyggning utförs längs västra infarten och att nya anläggningar, exv badbrygga, lekplats, hundrastplats e.d. utförs.

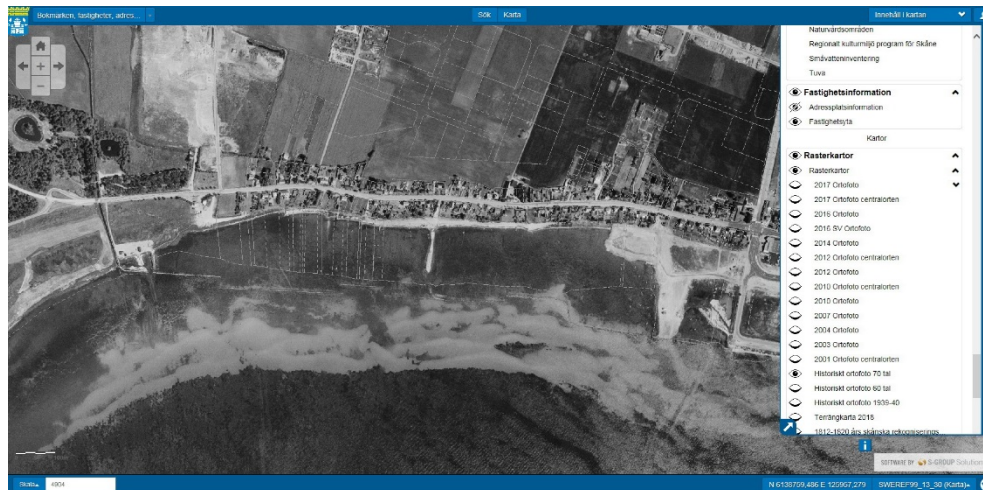
Kommunfullmäktige har sänt över medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Yttrande

Tekniska förvaltningen anser att förslaget ligger i linje med kommunens ambitioner, nämligen att infarterna till staden ska vara trevliga och inbjudande.

Förutsättningar

Infarten som numera är E6/ E22 byggdes med stöd av en vattendom som kom 1976. Innan dess var Stavstensvägen den västra infarten till Trelleborg. Av vattendomshandlingarna framgår att utfyllnaden pågick under många år och att tillgången till utfyllnadsmassor styrde tidplanen. För att i görligaste mån skydda utfyllnadsmassorna mot havets erosion lade man ut en gles rad sten en bit utanför tänkt strandlinje. Denna stenrad finns omnämnd i vattendomen. Den färdiga strandlinjen skyddades senare med ett erosionsskydd på en del av sträckan.

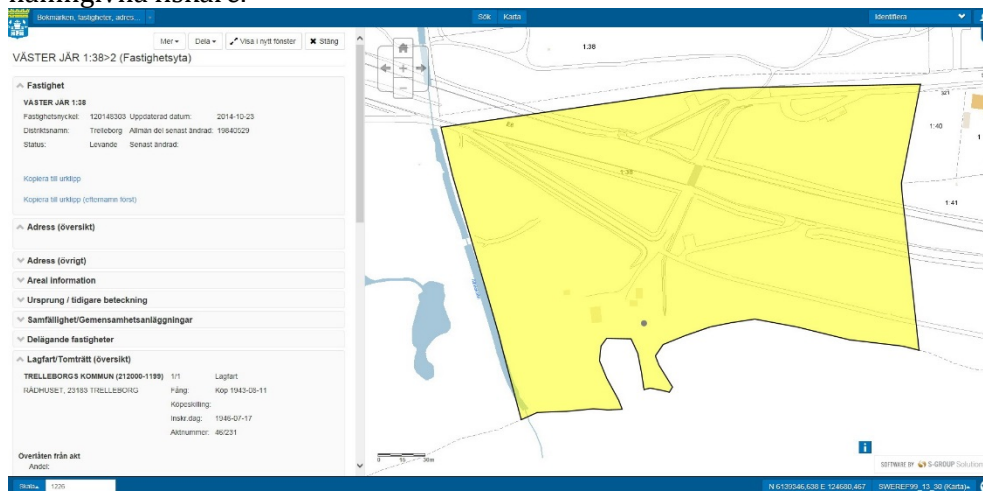


Figur 1, ortofoto från tidigt 70-tal



Figur 2, ortofoto från 2011. Notera stenraderna som ligger kvar

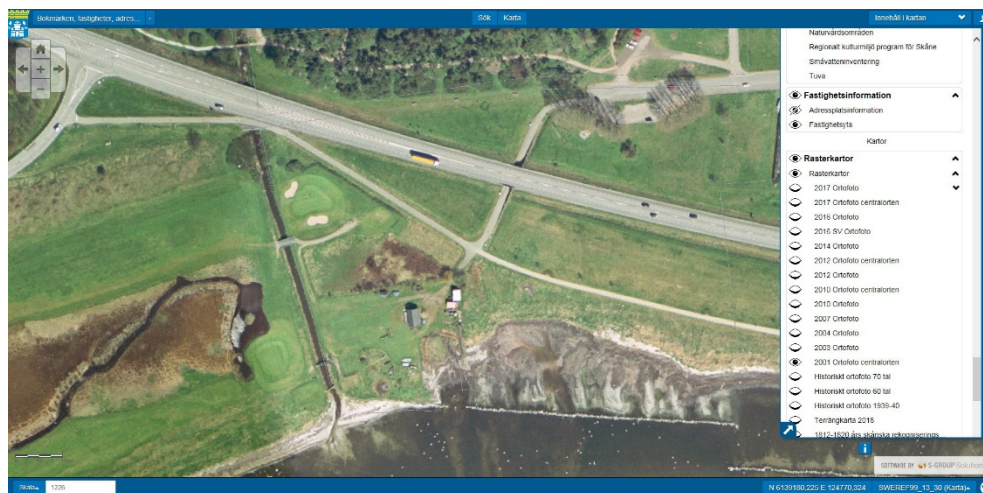
I vattendomshandlingarna framgår också att kommunen ålades att bygga nytt "fiskeläge" på det som hette stg 45, numera ingående i Väster Jär 1:38, åt några namngivna fiskare.



Figur 3, fastigheten Väster Jär 1:38



Figur 4, ortofoto från tidigt 70-tal, nuvarande Väster Jär 1:38



Figur 5, ortofoto från 2001, nuvarande Väster Jär 1:38



Figur 6, ortofoto från 2017, nuvarande Väster Jär 1:38

Kustskydd

Under år 2017 har en kustskyddsutredning tagits fram för tätorten. Utredningen beskriver sannolikheter och risker vid ett framtida förändrat klimat. I rapporten redovisas åtgärdsförslag för att skydda bebyggelse och

övriga samhällsvärden vid ett förhöjt havsnivåstånd i kombination med vågor och vind. Utredningen rekommenderar kommunen att anlägga en vall längs västra infarten för att skydda bebyggelsen längs Stavstensvägen vilken ligger lågt belägen. I utredningen rekommenderas att vallen placeras norr om infarten, då kan den göras lägre p.g.a. att vågorna bryter innan de träffar vallen.

Infart till hamnen

Idag utgör västra infarten även hamninfart. Kommunen planerar för en östlig ringväg för att möjliggöra en östlig hamninfart. Om och när den öppnas kommer västra infarten att avlastas från delar av den trafik som idag använder denna väg. Det skulle innebära mindre buller och emissioner längs västra infarten och för den bebyggelse som ligger längs med. Även strandavsnittet skulle få en förbättrad miljö sett till trafikens påverkan.

Medborgarförslaget, luktproblemen, kommentarer

Medborgarförslaget avser bl.a. en önskan om att bli av med de luktproblem som tidvis finns längs västra infarten. Lukten härrör med all sannolikhet från tång och alger som "fastnar" på eller invid stranden och sedan bryts ner på plats. Vid nedbrytningen bildas de doftämnen som innebär att medborgarna uppfattar att dålig lukt sprids. Läs vidare i bifogad PM från Sweco. Kontentan av utredningen är att tång kommer att fortsätta samlas inne i bukten, med eller utan stenraden och även om strandlinjen förflyttas söderut. Sweco rekommenderar att tångrensning av strandavsnittet framöver bör genomföras kontinuerligt, troligen är det även positivt om stenraden tas bort. Risk finns dock att erosionen startar/ökar.

Medborgarförslaget, övriga delar, kommentarer

Medborgarförslaget avser även att öka attraktiviteten för kuststräckan genom att exempelvis anlägga en ny badstrand kompletterad med aktivitetsytor samt en allmän uppstädning. Även denna frågeställning har diskuterats tidigare, även förslag har tagits fram tidigare.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden besluta
att inte bifalla medborgarförslaget i detta skede
att avvakta resultatet av pågående utredning västra stranden samt
att översända beslutet till förslagsställaren.

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN

Martin Nilsson
/Teknisk chef/

Hans Lilja
/Projektchef/