



Plats och tid	Sessionssalen kl. 15.00–16.30
Beslutande	Johnny Nilsson (S), Ordförande Göran Gärtner (M) Veronica Rubin (M) Bengt Andersson (SD) Leif Sjögren (C), Vice ordförande Klas Regland (L) Alf Hansson (S) Roger Persson (M)
Tjänstgörande ersättare	Kai Regnell (MP) Hans Björklund (S) Gerd Klein (S)
Ersättare	Sten Andersson (M) Ken Karlsson (SD) Henrik Silfverstolpe (L) Fredrik Schlyter (M)
Övriga	Andreas Härwell Emy Olofsson Kristoffer Tonning Martin Nilsson Mårten Olsson
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen Algatan 13, måndagen den 21 maj kl. 15.00.
Paragrafer	73-88
Sekreterare	<hr/> Andreas Härwell
Ordförande	<hr/> Johnny Nilsson (S)
Justerare	<hr/> Alf Hansson (S) Roger Persson (M)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Datum då anslaget sätts upp	2018-05-23
Datum då anslaget tas ned	2018-06-14
Förvaringsplats	Tekniska förvaltningen
Underskrift	<hr/> Andreas Härwell

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Innehåll

Ärende	Sida
§ 73 Val av justerare samt tid och plats för justering	4
§ 74 Medborgarförslag - Bygg en väg från Malörtsvägen till fjärrvärmeverket vid Kornvägen och flytta infarten dit	5
§ 75 Medborgarförslag - Bygga rondell vid korsningen Liljeborgsgatan och Frans Malmrosgatan.....	9
§ 76 Medborgarförslag - Cykelbana på Köpingegatan	11
§ 77 Medborgarförslag - Upprustning av parkeringen söder om Engelbrektsgratan 10-12.....	13
§ 78 Medborgarförslag - Brandbrunn Lilla Isie	15
§ 79 Trafikstrategi för Trelleborgs kommun	17
§ 80 Utredning av parkeringsavgifter i Trelleborgs stad	19
§ 81 Försäljning av fastigheten Tommarp 5:79	22
§ 82 Kyrkoköpinge 20:62 (gamla T05), överlåtelse till Trelleborgs Stadsnät AB	23
§ 83 Samråd kring detaljplan för del av Västervång 2:25 m.fl. "Södra Gränstorp"	25
§ 84 Energiplan för Trelleborgs kommun 2018-2022	28
§ 85 Politisk styrgrupp för Övre och Stadsparkskvarteren	30
§ 86 Information avseende representation, kurser och konferenser	31
§ 87 Delegationsbeslut tekniska nämnden 2018.....	32
§ 88 Informationsärenden	33

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 73 Val av justerare samt tid och plats för justering

Ärendebeskrivning

Roger Persson (M) och Alf Hansson (S) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Protokollet finns tillgängligt för justering på tekniska förvaltningen Algatan 13, måndagen den 21 maj kl. 15.00.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 74 Medborgarförslag - Bygg en väg från Malörtsvägen till fjärrvärmeverket vid Kornvägen och flytta infarten dit

Dnr TN 2017/337

Ärendebeskrivning

Trafik och transporter till fjärrvärmeverket kör från Östervångsvägen och sedan ut på Kornvägen och förbi koloniområdet och sedan söder ut mot fjärrvärmeverket. Samma väg, åt andra hållet, gäller för transporter från fjärrvärmeverket. Enligt förslagsställaren används denna väg även av gående och cyklister och vägens utformning, standard och bredd utgör en osäkerhet och risk för gående och cyklister vid möte med olika fordon, främst lastbilar. Utöver själva trafiken så "dammar" grusvägen vilket upplevs störande och obehagligt.

Förslagsställaren vill att en alternativ infart/gata byggs från Malörtsvägen så att fjärrvärmeverkets transporter kan flyttas dit. Se bilagd karta 1 för en orientering.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Beredning

Bakgrund

Kornvägen med sin runda form och anslutning till Granlundaområdet både i norr och i söder innebär att det är en bra promenad- eller motionsslinga. Själva Kornvägen är drygt 1 km lång.

Kornvägen är grusad och förhållandevis smal och vid ett möte mellan en gående/cyklist med en lastbil uppstår en konfliktsituation. Vid byggnationen av fjärrvärmeverket torde detta ha behandlats och att man då gjort bedömningen att infarten trots risken för konflikter bör kunna fungera för sitt ändamål.

All mark ägas av kommunen och åkermarken runt om utarrenderas till lantbrukare. Vägen utgör inte allmän platsmark och är därför inte ett kommunalt skötselansvar. Dock underhåller kommunen vägen på uppdrag av fjärrvärmebolaget.

Enligt fjärrvärmebolaget trafikeras verket med ca 5-10 personbilar per dag och ca 1 000 lastbilar per år med leveranser. Detta ger att ett normalt dygn sker ca 20-30 fordon rörelser. Huvudsakligen består leveranserna av flis med ca 100 kubikmeter per transport. En del av personbilarna kör troligen Kornvägen söderut genom koloniområdet och ut på Rådmansgatan. Vägen trafikeras inte av något farligt gods. Detta kan vid en första anblick verka mycket men som jämförelse kan nämnas att rikttäta som Trafikverket använder sig av för att vägvisa cyklister i blandtrafik är vid hastighetsbegränsning 50 km/tim max 2 000 fordon per dag.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Fjärrvärmebolaget ser problem med sin nuvarande infart och har begärt att kommunen lägger in en ny infart till fjärrvärmeverket i det av kommunen pågående projektet med ny östlig ringled.

Alternativa infarter till fjärrvärmeverket

En ny infart från Malörtsvägen som förslagsställaren föreslår kan teoretiskt placeras på ett par olika platser, se karta 2 lila linjer i kartbilagan. De tre sydliga är alla varianter av samma lösning. Samtliga innebär en påverkan på befintliga grönområden och att trafiken istället går igenom koloniområdet. Att låta huvuddelen av trafiken gå igenom koloniområdet bedöms som mer olämpligt än befintlig väg norrut. Alternativen bedöms som ej genomförbara.

Alternativet att dra en ny väg genom koloniområdet, se karta 2 blå linje i kartbilagan, innebär att ett antal kolonistugor behöver rivas och en ny väg byggas. Vägen kan då breddas och göras mer trafiksäker. Alternativet kräver också en ny bro över Heskillebäcken. Alternativet bedöms som olämpligt och kommer inte närmare beröras. Detta gäller oavsett var den tänkta vägen slutgiltigt placeras. Alternativet bedöms som ej genomförbart.

Det tredje alternativet innebär att en ny infart/utfart byggs direkt norr om koloniområdet, se karta 2 röd linje i kartbilagan, och med direkt access till fjärrvärmeverket. Sträckningen innebär den kortaste sträckan för ny anläggning men kräver också att logistiken inne på fjärrvärmeverket till viss del byggs om då infart/utfart kommer i andra delen av fastigheten. Denna omläggning bedöms som fullt möjlig och rimlig om en ny väg byggs.

En ny infart i detta läge kräver en ny bro över Heskillebäcken. Tekniskt är detta troligen fullt möjligt. En väg i detta läge innebär att jordbruksmark delas och blir mer svårbrukad. Länsstyrelsen har en nollvision mot att ta jordbruksmark i anspråk. Detta innebär inte att en väg är omöjlig utifrån detta hänseende men man bör nog räkna med att det blir något svårare att komma fram.

Själva bäcken och det i anslutning gröna stråket finns det planer och önskemål om att utveckla och förstärka. Att kunna röra sig fritt och relativt ostört längs ett vattendrag är viktigt ur ett rekreativperspektiv. Vattendrag är också viktiga potentiella fördröjare av vatten vid skyfall eller höga flöden på annat sätt. Utifrån ett hållbarhetsperspektiv bör därför ingrepp i denna typ av miljö undvikas eller ske med stor försiktighet. En väg och en bro över bäcken får betraktas som ett större ingrepp som kommer att påverka möjligheten till rekreation i bäckstråket. Området är utpekad i den fördjupade översiktsplanen som en sk "landskapskil".

Utöver den ovan nämnda sista anslutningen till fjärrvärmeverket från Malörtsvägen behöver även resterande transportväg inom Trelleborg beaktas. Dagens transporter innan den når till Kornvägen går i huvudsak på vägar med relativt få boende. Transporterna kommer från 108:an i norr och söderut via Havrejordsvägen. Byggnationer planeras längs Havrejordsvägen så detta kommer succesivt att ändras

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



och bli mer tätbefolkade områden. Fördelen är att i samband med utbyggnaden kan infrastrukturen byggas om och gång- och cykeltrafiken få egna separerade ytor.

En infart/utfart från Malörtsvägen innebär att transporter måste ta sig till Malörtsvägen via befintliga gator i Trelleborg. Detta innebär att dessa gator belastas med utökad trafik. Ett antal olika alternativ kan vara aktuella men samtlig kräver en längre körning för transporter inom tätortens gränser.

Kuststad 2025 innefattar planering och byggnation av en östlig ringväg. I dessa planer finns en ny trafikplats vid Kyrkoköpinge med. En ny trafikplats här och en ringled innebär att en betydligt snabbare access medges till Malörtsvägen, se karta 3 i kartbilaga. Detta kan innebära ett behov av åtgärder på vägen genom själva Kyrkoköpinge eller att en förbifart utreds. När en ringvägsavfart finns på plats bör en infart/utfart till fjärrvärmeverket via Malörtsvägen kunna motiveras bättre.

Alternativet bedöms med komplikationer som möjligt att genomföra.

Fjärrvärmebolaget har till kommunen framfört önskemål om en ny infart och att den byggs och planeras inom kommunens ringledsprojekt. Bolagets idéskiss är en variant på ovan redovisad förbifart av Kyrkoköpinge. Se karta 4 i kartbilaga. Infarten till fjärrvärmeverket blir mer direkt och inte via Malörtsvägen i bolagets skiss. Förslaget förutsätter att en östlig ringled finns utbyggd för att genomföras.

Åtgärdsförslag

Tekniska förvaltningen har full förståelse för att ett möte med en lastbil på Kornvägen upplevs som otryggt. Vägen är uppenbart inte byggd för både lastbilar och gående/cyklister.

Att tillskapa en ny infart/utfart till fjärrvärmeverket via en bro över Heseckillebäcken och en väg mot Malörtsvägen bedöms förvisso som möjligt men inte som rimlig i dagsläget. En sådan lösning motverkar planer och önskemål kring att utveckla Heseckillebäcken som ett rekreativstråk och stämmer inte överens med den fördjupade översiktsplanen och motverkar nollvisionen för ianspråktagande av jordbruksmark.

Vidare så innebär det även en totalt sett längre körsträcka för alla transporter och via mer boendetäta områden, detta är mindre hållbart i ett helhetsperspektiv. När en ny östlig ringväg finns på plats kan och bör frågan aktualiseras igen. Det är också rimligt att frågan om ny infart till fjärrvärmeverket behandlas inom projektet Kuststad 2025 för att se om och i så fall hur en ny infart kan skapas i samband med att en ny trafikplats längs den kommande östliga ringvägen byggs.

Tekniska förvaltningen har inte granskat förslaget utifrån ett ekonomiskt perspektiv men otvivelaktigt innebär en ny väg och en ny bro en stor investering för kommunen. Viss medfinansiering kan nog vara rimligt att tänka sig från fjärrvärmebolaget. Dock bedöms kostnaden för kommunen inte motivera åtgärden.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Tekniska förvaltningen föreslår istället att åtgärder utförs på befintliga Kornvägen med syfte att undvika eller mildra trafikkonflikterna som uppstår. Åtgärderna föreslås utföras inom ordinarie driftorganisation inom avdelningen Gata.

Exakta åtgärder får Gatuavdelningen besluta om utifrån en närmare analys av Kornvägen samt vilka ekonomiska och personella resurser som finns tillgängliga. Kornvägen är ingen allmän gata och är därför inte prioriterad. En breddning av hela Kornvägen bedöms inte som rimlig och skulle kunna inbjuda till högre hastigheter.

Möjliga åtgärder kan vara:

- grusvägen beläggs med något bindemedel som minskar damning.
- vägen skyltas tydligare med syfte att få transporterna att köra långsammare och visa bättre hänsyn i den mån detta inte sker idag.
- dialog med fjärrvärmebolaget om att de ska informera om problematiken på Kornvägen till sina leverantörer.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget gällande "Bygg en väg från Malörtsvägen till fjärrvärmeverket vid Kornvägen och flytta infarten dit"

att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda behov och möjliga åtgärder på Kornvägen för ökad säkerhet

att uppmåna projektet Kuststad 2025 att i samband med planering för ny östlig ringväg och avfart vid Kyrkoköpinge även inkludera ny infart till fjärrvärmeverket samt

att skicka beslutet till förslagsställaren.

Skickas till

Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



§ 75 Medborgarförslag - Bygga rondell vid korsningen Liljeborgsgatan och Frans Malmrosgatan

Dnr TN 2018/72

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag syftande till att förbättra trafiksäkerheten i korsningen mellan Liljeborgsgatan och Frans Malmrosgatan har inkommit. Förslagsställaren framhåller att för en tid sedan blev en pojke påkörd vid övergångstället vid Ljungrenska skolan, samt att det ofta är fordon som är nära att krocka på grund av att trafikanter inte tillämpar högerregeln. Förslagsställaren föreslår att det byggs en större cirkulationsplats där Liljeborgsgatan och Frans Malmrosgatan korsar. På så vis tvingas fordonsförare att sakta ned, och får därmed en bättre handlingsberedskap för att uppmärksamma oskyddade trafikanter. Vidare föreslår även förslagsställaren att det enbart bör vara 15-parkering vid skolans grindar.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Beredning

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget. Korsningen mellan Liljeborgsgatan och Frans Malmrosgatan har tidigare varit föremål för flera medborgarförslag som syftat till att göra platsen trafiksäkrare. För att förbättra trafiksäkerheten i korsningen har tekniska förvaltningen sedan tidigare bland annat sänkt hastighetsbegränsningen på Liljeborgsgatan och skyltat varning för barn, för att uppmärksamma trafikanterna att det ofta finns barn som rör eller uppehåller sig vid vägen.

Under den senaste femårsperioden har det rapporterats in två trafikolyckor i Strada från korsningen varav en varit mellan personbil och cyklist och en mellan två personbilar.

Idag råder högerregeln i ovannämnda korsning, vilken syftar till att alla fordonsförare ska visa ömsesidigt hänsynstagande utifrån rådande förhållanden. Högerregeln kan dessvärre medföra en otydlighet för trafikanterna. Att uppföra en cirkulationsplats som tydliggör hur trafikanterna ska bete sig på platsen, samt tvingar bilisterna att sänka hastigheten skulle därmed kunna vara positivt för att skapa en tryggare trafikmiljö. Att anlägga en cirkulationsplats skulle dock medföra betydande kostnader som det i dagsläget inte finns resurser för. För att komma tillrätta med osäkerheten i korsningen föreslår tekniska förvaltningen istället att det uppförs ett flervägsstopp i korsningen. Forskning har visat att flervägsstopp har mycket positiva säkerhetseffekter, vilket är en konsekvens av att hastigheterna i korsningen blir väldigt låga.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Regleringen med 15-minuters parkering på Frans Malmrosgatan har kommit till som önskemål från skolorna i området, detta för att förbättra trafiksäkerheten i samband med att barnen lämnas och hämtas. Synpunkter som har inkommit på regleringen berör enbart att parkeringsmöjligheter för boende och förvärvsarbetande på sjukhusområdet försvårats. Som det är reglerat på Frans Malmrosgatan är det möjligt för boende att parkera på kvällar/nätter och helger. Det finns även god tillgänglighet till 24-timmars parkering på gatumark i Granlunda-området. Vidare finns det även möjlighet för sjukhusets personal att hyra parkeringsplats inne på sjukhusområdet. Trafiksäkerheten bör alltid premieras före boende och arbetstagares parkeringsmöjligheter på allmän plats.

Yrkande

Bengt Andersson (SD) yrkar på att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att sätta upp skyltar så att förare av fordon på Liljeborgsgatan som kör in på Frans Malmrosgatan har väjningsplikt mot fordon på Frans Malmrosgatan.

Kai Regnell (MP) yrkar bifall till Bengt Anderssons (SD) yrkande.

Göran Gärtner (M) yrkar bifall till Bengt Anderssons (SD) yrkande.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att sätta upp skyltar så att förare av fordon på Liljeborgsgatan som kör in på Frans Malmrosgatan har väjningsplikt mot fordon på Frans Malmrosgatan samt

att översända beslutet till förslagsställaren.

Skickas till

Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 76 Medborgarförslag - Cykelbana på Köpingegatan

Dnr TN 2018/73

Ärendebeskrivning

Förslagsställaren har inkommit med ett medborgarförslag syftande till att anlägga en cykelbana på Köpingegatans västra sida mellan Hagtorsvägen och Tallvägen. Förslagsställaren belyser att det i dagsläget finns cykelbana på Tallvägen och på Köpingegatans förlängning norr om Hagtorsvägen men att det saknas en koppling mellan Tallvägen och Hagtorsvägen. Förslagsställaren framhåller att han har en förståelse för att barn cyklar på trottoaren på den berörda sträckan, detta eftersom många bilister håller väldigt hög hastighet. Vidare menar förslagsställaren att genom anläggandet av en cykelbana på sträckan skulle många incidenter kunna undvikas.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Beredning

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget. Som förslagsställaren framhåller saknas det idag en naturlig koppling för cyklister mellan Hagtorsvägen och Tallvägen på Köpingegatan. För att uppnå kommunens högt ställda mål för en ökad andel cyklande och ett minskat bilkörande är det av betydande vikt att cyklister har lämpliga färdvägar. Det är av vikt att beakta hela resan. Om trafiksäkerheten eller tryggheten upplevs låg vid en punkt tvingar detta fram en omväg vilket kan påverka valet av färdmedel. Detta kan få personer att avstå från att cykla. Cykelbanor som upphör och leder cyklisten till gator med blandtrafik kan upplevas som en barriär.

Genom att förlänga cykelvägen längs Köpingegatan mellan Hagtorsvägen och Tallvägen skulle en bättre trafiksituation för de oskyddade trafikanterna kunna uppnås. I Trelleborg kommuns cykelplan har det pekats ut viktiga cykelstråk och var det i dagsläget är prioriterat att utreda anläggandet av ny cykelväg. Sträckan mellan Hagtorsvägen och Tallvägen är dock inte en del av gällande cykelplan. Därmed har bedömningen gjorts att det i dagsläget inte är någon prioriterad sträcka att bygga ny cykelväg på.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att i dagsläget inte bifalla medborgarförslaget men

att beakta en cykelväg mellan Tallvägen och Hagtornsvägen vid kommande revidering av cykelplanen samt

att översända beslutet till förslagsställaren.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 77 Medborgarförslag - Upprustning av parkeringen söder om Engelbrektsgatan 10-12

Dnr TN 2018/74

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag syftande till att förbättra standarden på parkeringsytan söder om Engelbrektsgatan 10 – 12 har inkommit. Parkeringen är idag full av hålor i asfalten och det saknas vägmarkering. Förslagsställaren framhåller att hålorna i asfalten medför att man som bilist måste gasa onödigt mycket för att komma in och ut från parkeringsplatserna, samt att det finns risk för fallolyckor. Vidare gör avsaknaden av linjemålning att färre fordon än vad som egentligen är möjligt får plats att parkera. Förslagsställaren föreslår att parkeringsytan asfalteras om och att det målas rutor. Dessutom menar förslagsställaren att vissa fordon står parkerade i flera dygn trots att det råder 24-timmarsparkering. Förslagsställaren önskar att det utförs regelbunden parkeringsövervakning på platsen.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Beredning

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget och ser positivt på det. Tekniska förvaltningen är väl medveten om att asfalten på parkeringsytan söder om Engelbrektsgatan 10 - 12 är i behov av en omläggning. Parkeringsytan ligger med i planeringen av platser som kommer att åtgärdas. I samband med asfaltering kommer även rutor att målas, så att fler fordon får plats. I dagsläget sker redan parkeringsövervakning på Engelbrektsgatan med regelbundna kontroller utifrån rådande resurser.

För att underlätta drift-och underhållsarbete på platsen är tanken också att parkeringsfickorna vid Engelbrektsgatan framöver även kommer att regleras med miljöparkering.

Yrkande

Bengt Andersson (SD) yrkar på att ärendet återremitteras till förvaltningen för att utreda avyttring av parkeringsytan.

Johnny Nilsson (S) yrkar bifall till Bengt Anderssons (SD) yrkande.

Göran Gärtner (M) yrkar bifall till Bengt Anderssons (SD) yrkande.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet återremitteras till förvaltningen för att utreda avyttring av parkeringsytan.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 78 Medborgarförslag - Brandbrunn Lilla Isie

Dnr TN 2018/87

Ärendebeskrivning

Medborgarförslag rörande borttagning av brandbrunn i Lilla Isie har skickats in till kommunen.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Beredning

Förslagsställaren skriver att det finns risk att taket/locket på brandbrunnen kan braka ihop. Brunnen ligger nära allmän väg samt med bostadshus intill. Förslagsställaren har varit i kontakt med räddningstjänsten och tekniska förvaltningen.

Kommunstyrelsen beslutade 2016-06-01 §153

att uppdra åt tekniska förvaltningen att i samråd med räddningstjänstförvaltningen avveckla samtliga brandbrunnar

att tilläggsbudgetera 200 tkr till tekniska nämndens driftbudget år 2016 vilket finansieras ur kommunstyrelsen anslag för oförutsedda behov att de ökade driftkostnaderna från år 2017 skall beaktas i höstens budgetarbete inför perioden 2017-19

Tilläggsbudgeten på 200 tkr användes till att avveckla 2 av de 34 brandbrunnar som identifierats. Ytterligare en brandbrunn avvecklades i samband med anläggandet av en busskur. Dessutom överlämnades en brandbrunn till berörd fastighetsägare.

Tekniska nämnden har inte erhållit budget 2017 eller 2018 för avveckling av brandbrunnar.

Brandbrunnar ingår inte i tekniska nämndens ansvarsområde. Dessutom finns inte utrymme inom befintlig budget för att avveckla resterande brandbrunnar.

Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska nämnden äskar tilläggsanslag i samband med budget 2019 för att fortsätta arbetet med att avveckla brandbrunnar i Trelleborgs kommun.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget i dagsläget

att äska 200 000 kr i budget 2019 för avvecklande av brandbrunnar samt

att översända beslutet till förslagsställaren.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Skickas till

Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



§ 79 Trafikstrategi för Trelleborgs kommun

Dnr TN 2016/368

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade 2016-10-12 att föreslå kommunstyrelsen besluta att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en ny trafikstrategi.

Kommunstyrelsen beslutade 2016-11-30 att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en ny trafikstrategi samt, att kostnaderna tas ur befintlig ram för nämndens verksamhet.

2017-06-29 beställde Trelleborgs kommun arbetet med att skriva en trafikstrategi av Ramböll Sverige AB.

2018-02-14 beslutade tekniska nämnden att föreliggande förslag till trafikstrategi för Trelleborgs kommun skulle skickas ut för samråd under perioden 2018-20-21 – 2018-04-13. Trafikstrategin skickades på remiss till Trelleborgs kommuns nämnder och politiska partier, Trelleborgs hamn AB, AB Visit Trelleborg, Trafikverket, Skånetrafiken, Länsstyrelsen Skåne samt Region Skåne. Kulturnämnden och Bildningsförvaltningen beviljades anstånd att inkomma med synpunkter till 2018-04-18.

Beredning

Trelleborgs kommuns nuvarande trafikstrategi har passerat sin giltighetstid och därför behövs en förnyad strategi. Förutom att samhällets och stadens värderingar har utvecklats har även andra förändringar skett, såsom att Trelleborg sedan december 2015 återigen fått persontågstrafik på järnvägen och förändring i busslinjenätet. I takt med att staden och kommunen växer och får fler invånare ökar också resandet och därmed behovet av att säkerställa att utvecklingen går i rätt riktning.

Trafikstrategin kommer vara en del av kommunens långsiktiga planering (2018 – 2028) och visar kommunens viljeinriktning vad det gäller trafiklösningar och åtgärder som medverkar till en önskad stadsutveckling. Strategin kan förenklat beskrivas som ett svar på tre huvudsakliga frågor:

1. Vad vill vi?

Vi behöver konkretisera vilken typ av samhälle som eftersträvas på längre sikt och hur trafikplaneringen kan användas för att uppnå det. Det gäller till exempel hur vi bäst hushåller med våra ekonomiska resurser, vilka som ska prioriteras och hur vi skapar förutsättningar för att minska vår negativa påverkan på miljö och klimat.

2. Var är vi och vart är vi på väg?

För att förstå vilka styrkor och brister som finns i trafiksystemet behövs en nulägesanalys. Den beskriver bland annat vilka förutsättningar som finns att resa

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



med olika färdmedel och vilka effekter trafiken i nuläget har på säkerhet, trygghet, miljö och hälsa.

3. Vad är vägen framåt för att nå våra mål?

Denna fråga är själva kärnan i trafikstrategin. Här besvarar vi vilka avvägningar som behöver göras för att ta oss från nuläge till målbild. Fokus ligger på vad vi vill åstadkomma, inte hur.

Nationella styrdokument tillsammans med lokala miljömål, kommunens tidigare antagna styrdokument såsom den tidigare trafikstrategin, ÖP, FÖP, cykelstrategi och cykelplan har legat som grund för framtagandet av Trafikstrategin. Trafikstrategin pekar ut specifika mål och strategier för trafiken i kommunen som ska stödja de övergripande målen som kommunen tidigare satt upp. Strategin har delats in i huvudmål och hänsynsmål. Huvudmålet lyfter resor och transporter, vilket primärt framhåller hur fördelning av olika transportsätt ska se ut 2028. Hänsynsmålen är uppdelade på trafiksäkerhet, miljö och hälsa, samt trygghet. För att uppnå målsättningarna har olika strategier kopplats till målen. Totalt har det arbetats fram 15 strategier vilka är fördelade under strategier för hållbara resor, strategier för fysisk planering och infrastruktur samt strategier för gods och hamn. Trafikstrategins övergripande förhållningssätt är att hållbara trafikslag och människa ska prioriteras framför framkomlighet med bil. Arbetet med att förverkliga strategins målsättningar ska utgå från den så kallade fyrstegsprincipen, dvs. att i första hand ska man försöka påverka behovet av transporter och i sista hand välja nybyggnad av infrastruktur.

Strategin berör hela kommunen och de trafiksystem som påverkar resandet inom och utanför kommunens gränser. Eftersom sjöfart och flygtrafik ligger utanför kommunens påverkansområde behandlas detta inte i strategin.

Trafikstrategin kommer utgöra underlag för trafikplanen i vilken de framtagna strategierna kommer att konkretiseras genom åtgärder som möjliggör ett förverkligande av strategins mål.

Trafikstrategi för Trelleborgs kommun har reviderats utifrån de relevanta synpunkter som inkommit. I bilaga 1 belyses samtliga synpunkter som remissinstanserna lämnat in, samt hur dessa behandlats.

Beslut

Samtliga närvarande ledamöter från (M) och (L) deltar ej i beslutet.

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta föreliggande Trafikstrategi för Trelleborgs kommun.

Skickas till

Kommunfullmäktige

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



§ 80 Utredning av parkeringsavgifter i Trelleborgs stad

Dnr TN 2018/41

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2017-12-18 att ge tekniska nämnden i uppdrag att utreda parkeringsavgifter i Trelleborgs stad.

Beredning

Parkeringsavgifter införs vanligtvis för att begränsa tiden fordon parkeras på en parkeringsplats och eller för att påverka efterfrågan på en parkeringsplats så att rätt bil kan styras till rätt plats och tillgängligheten förbättras. All parkering kostar och idag subventioneras kommunala parkeringsanläggningar delvis eller helt med kommunala medel. Parkeringsavgifter skapar ett incitament till att göra hållbara resval till stadens mest centrala delar vilket är i enlighet med flera av kommunens styrdokument. Att införa betalparkering är ett viktigt verktyg för att styra parkeringen och skapa tillgänglighet till Trelleborgs centrum för dem som verkligen behöver köra bil. Likaså är avgiftsbelagd parkering enklare att övervaka än reglering med p-skiva.

Många har uppfattningen att besökare överger centrum vid införande av parkeringsavgifter. Tidigare studier framhåller dock att införande av parkeringsavgifter i centrala lägen inte medför någon negativ inverkan på centrumhandeln. Införandet av parkeringsavgift kan istället ha en positiv inverkan på centrumhandeln. Detta eftersom det kan leda till en attraktivare och lugnare trafikmiljö i centrum med mindre söktrafik, emissioner och buller.

Det finns olika valmöjligheter som betalningsmetoder för köp av parkering. De flesta kommuner erbjuder mynt-, kort- och telefonbetalning. Betalningsalternativet med mynt är ekonomiskt minst fördelaktigt och något som flertalet kommuner håller på att avveckla. Det är mest fördelaktigt att införa ett betalsystem utan mynt. Samtliga leverantörer menar att det kan vara bra att erbjuda betalningsmöjlighet med kort i fysiska automater på ett fåtal strategiska platser, men att betalningen primärt kan göras via telefon. Med ett biljettlöst system blir det dessutom smidigare för användaren då behovet att återvända till sitt fordon med en biljett försvinner. Genom att använda sig av telefonparkering behöver parkören inte besöka en fysisk automat, vilket inte minst kan vara fördelaktigt för äldre människor och andra som har svårt för att röra sig.

Fysiska automater som inte drivs med solceller kräver att det dras fram kablar och grävs ner fundament till automaterna. Nackdelen med automater som enbart försörjs med el via solceller är att batteriet behöver bytas ut årligen/vartannat år. Inköp av en fysisk automat ligger på mellan 55 000 – 70 000 kronor beroende på vilka tjänster automaten ska bistå med. Hyra av automater kostar cirka 2200 – 2500

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



kronor per maskin och månad. Utöver hyran tillkommer då också en kostnad för drift och service. Om fysiska automater köps in krävs drift, underhåll och eventuellt reparationer. Driftkostnaderna ligger på cirka 450 kronor per månad och automat och det går att teckna serviceavtal för mellan 400 – 800 kronor per månad och automat. Priset för telefonparkering skiljer sig mellan olika leverantörer, men generellt handlar det om några enstaka procent upp till cirka tio procent av de totala intäkterna. Gällande ett betalsystem med telefonparkering existerar generellt sett inte några driftkostnader. Vilken typ av betalsystem man väljer avgör hur många automater som kommer behövas.

Initialt föreslås avgiften ligga på den nivå som föreslagits i Parkeringsstrategin (6 respektive 4 kr/tim). För att prioritera besökare till centrum bör avgiften vara något högre i de mest centrala delarna, medan avgiften kan vara något lägre en bit från centrum. Tidsregleringen för avgift föreslås vara 9-18 på vardagar och 9-15 på lördagar. Detta möjliggör för boende att parkera gratis när merparten av verksamheterna i centrum håller stängt. Föreslagen avgift uppskattas generera en intäkt på cirka 7 miljoner kronor per år, men det är naturligtvis svårt att avgöra vilka intäkter som kan förväntas med hänseende till att intäkterna baseras på detaljer och bestämmelser, samt på i vilken utsträckning trafikanternas beteende förändras. Om kommunen inför att parkering är avgiftsfri första timmen innebär det ett inkomstbortfall på cirka 3,0-4,8 miljoner kronor per år.

Boendeparkering bör endast införas i den röda zonen. Avgiften för boendeparkering bör betalas i automat eller via mobilen vid varje parkeringstillfälle. Kostnaden föreslås ligga på 3 kr/timme för boendeparkering. Vilket skulle innebära en intäkt på totalt cirka 42 000 kr per månad för all boendeparkering. För att få tillgång till boendeparkering måste bilägaren vara folkbokförd inom den aktuella zonen för boendeparkering. Tillstånd för boendeparkering bör endast kunna tecknas för en bil per person och endast för personbil klass I.

Från antaget beslut till att parkeringsavgift kan införas i Trelleborgs kommun kommer det ta cirka 12 månader.

Vid tekniska nämndens arbetsutskott 2018-05-03 framfördes önskemål om att införa att parkering ska vara avgiftsfri första timmen.

Yrkande

Johnny Nilsson (S) tilläggsyrkar att parkering ska vara avgiftsfri första timmen.

Göran Gärtner (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Kai Regnell (MP) yrkar bifall till Johnny Nilssons (S) yrkande.

Bengt Andersson (SD) yrkar bifall till Johnny Nilssons (S) yrkande.

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på eget tilläggsyrkande mot arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutat i enlighet med eget tilläggsyrkande.

Votering begärs.

Omröstning

Propositionsordning:

JA för bifall till Johnny Nilssons (S) tilläggsyrkande.

NEJ för bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Det antecknas att Kai Regnell (MP), Hans Björklund (S), Bengt Andersson (SD), Leif Sjögren (C), Gerd Klein (S), Alf Hansson (S), och Johnny Nilsson (S) röstar JA.

Det antecknas att Göran Gärtner (M), Veronica Rubin (M), Klas Regland (L) och Roger Persson (M) röstar NEJ.

Tekniska nämnden beslutar därmed med sju (7) JA-röster mot fyra (4) NEJ-röst att besluta i enlighet med Johnny Nilssons (S) tilläggsyrkande.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att parkering ska vara avgiftsfri första timmen

att godkänna utredningen av parkeringsavgifter samt

att översända utredningen av parkeringsavgifter till kommunfullmäktige.

Skickas till

Kommunfullmäktige

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 81 Försäljning av fastigheten Tommarp 5:79

Dnr TN 2018/148

Ärendebeskrivning

Underlag

Förslag till köpekontrakt för fastigheten Tommarp 5:79 – undertecknat av köparen.

Beredning

Köpekontrakt har upprättats för försäljning av fastigheten Tommarp 5:79.
Köpeskillingen är 750 000 kr. Tillträdesdag är den 22 juni 2018. Köparen har plats 70 i tomtkön, ködatum 2005-09-26.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna bifogat köpekontrakt.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 82 Kyrkoköpinge 20:62 (gamla T05), överlåtelse till Trelleborgs Stadsnät AB

Dnr TN 2018/139

Ärendebeskrivning

Fastigheten Kyrkoköpinge 20:62 (nedan Fastigheten) förvaltas av Tekniska förvaltningens Energiavdelning. Fastigheten ligger i östra Trelleborg se karta i bilaga 1. Fastigheten är 199 kvm stor och byggnaden omfattar ca 30 kvm.

Beredning

Energiavdelningen använder inte Fastigheten eller byggnaden längre för sin egen verksamhet och har därmed inte någon anledning att agera fastighetsägare och förvaltare. Trelleborgs Stadsnät AB (nedan Bolaget) hyr idag ca 75 % av byggnaden och resterande del utgörs av en råvattenborra som nyttjas av kommunens VA-avdelning. Bolaget vill öka säkerheten i sin anläggning och investera i byggnaden. Bolaget föredrar att investera i egen fastighet. För VA-avdelningen spelar fastighetens ägande ingen roll så länge som deras rättighet inte påverkas.

Utifrån ovanstående har ett köpeavtal tagits fram. Köpeavtalet finns i bilaga 2. Innebörden av köpeavtalet är att Bolaget köper fastigheten från kommunen för 1 kr. Priset är satt i relation till byggnadens skick och behov av åtgärder samt att kommunen erhåller ett servitut för all framtid att nyttja del av byggnaden som råvattenborra. Bolaget övertar ansvaret för byggnaden även inkluderat de delar som omfattar kommunens servitut. Kommunen friskriver sig från säljarens ansvar enligt Jordabalken avseende "dolda fel".

Innan köpet fullbordas upprättas ett internt servitutsavtal som ger VA-avdelningen rätt att ha kvar sin vattenborra för all framtid. Rättigheten skrivs in i fastighetsregistret och blir därmed gällande för framtida ägare.

Samtliga kostnader som är förenat med köpet belastar Bolaget.

I samband med att köpeavtalet fullbordas upphör gällande hyreskontrakt.

Köpeavtalet är villkorat ett godkännande i kommunfullmäktige och tillträde ska ske 14 dagar efter ett sådant beslut vunnit laga kraft.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna köpeavtal gällande fastigheten Kyrkoköpinge 20:62 mellan Trelleborgs kommun och Trelleborgs Stadsnät AB.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Skickas till

Kommunfullmäktige

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



§ 83 Samråd kring detaljplan för del av Västervång 2:25 m.fl. "Södra Gränstorp"

Dnr TN 2018/147

Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningen lämnade 2015-12-11 in begäran om planbesked för Södra Gränstorp. Samhällsbyggnadsnämnden har nu upprättat förslag till detaljplan för rubricerat område. Syftet med detaljplaneförslaget är att möjliggöra för byggnation av flerbostadshus, radhus, friliggande villor samt skola/förskola.

Planförslaget har sänts över till tekniska nämnden för samråd. Planförfarandet är standardförfarande, vilket innebär att planen ställs ut i både samråds- och granskningsskede.

Beredning

Översikt

Planförslaget är uppdelat i två områden, ett mindre område norr om Havrejordsvägen och ett större område söder om Havrejordsvägen. Inom det norra området planeras det för ca tre fribyggartomter till tomtkön och en radhuslänga alternativt ett lägre flerbostadshus. För det södra området planeras det för en förskola om åtta avdelningar och två kvarter med flerbostadshus.

Park

Den föreslagna exploateringen ligger i princip i sin helhet på parkmark, om än inte detaljplanerad. En grönyta i storleksordningen Trelleborgs Stadspark omvandlas från att vara rekreativ för allmänhet till bostäder och förskola/skola. Den grönyta som försvinner kompenseras till viss del med att ett område norr om Havrejordsvägen, som ligger utanför planområdet, tas i anspråk som naturmark med öppen dagvattenhantering. Norr om Havrejordsvägen ska även en trädallé planteras som kommer att ersätta den befintliga trädrad som finns söder om Havrejordsvägen. I den mån det går ska träd söder om Havrejordsvägen flyttas till allén och naturmarken norr om Havrejordsvägen.

Det grönområde som detaljplanen tar i anspråk söder om Havrejordsvägen är en del av ett större, mer eller mindre sammanhängande system av grönytor (grönstruktur) som avgränsas av väg 108 i väster, Hedvägen i söder, Östervångsvägen i Öster och Havrejordsvägen i norr. Den som promenerar, springer eller cyklar kan idag röra sig tämligen skyddat via gång- och cykelvägar till det forna koloniområdet i nordost, till Östervångsparken och till Norra kyrkogården (som är en viktig kulturell grönstruktur). Det är viktigt att denna möjlighet att röra sig inom detta område finns kvar framöver också. En tillräckligt bred passage bör finnas kvar i det som är skisserat som skola/förskola i planens södra kant.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Området norr om Havrejordsvägen har inte så stor betydelse för allmänheten idag. Här bör man dock, som planbeskrivningen säger, ta vara på uppvuxna träd, då det är ont om sådana i planområdet i övrigt.

Gata/Trafik

Sträckan mellan cirkulationsplatsen och den nya lokalgatan som ansluter till Havrejordsvägen är i kortaste laget. För att uppnå en ännu bättre sikt längd och därmed minska risken för olyckor kan lokalgatan placeras längre österut. Lokalgatan bör dock bara flyttas i den mån det går att göra så utan att de planerade bostadskvarteren söder om Havrejordsvägen påverkas.

Energi

Nätstationen bör placeras på västra sidan av väg 108 för att även täcka in framtida utbyggnaders behov, bl.a. planerade Västervång nordost, detaljplan DP 233.

Avfall- och återvinning

Då det inte går att tyda eventuella miljörum i detta skede bör en dialog föras med byggherrarna i nästa skede för att säkerställa att sorteringsmöjligheter finns på ett säkert och tillgängligt sätt. Det finns även alternativa insamlingssystem som kan vara lämpliga på platsen.

VA

För att uppnå en säker och hållbar dagvattenfunktion för planområdet behöver markytor avsättas för dagvattenhantering utanför planområdet. Alternativt kan planområdet utökas så att markytorna ingår i planområdet. Omfattning och utformning av dessa markytor måste utredas närmare med tanke på anpassning till kommande exploatering söder och nordväst om planområdet. En dagvattenanläggning, t.ex. en damm, bör ges möjlighet att etablera sig. Placering av dagvattenanläggning i ett område som eventuellt kommer att exploateras inom en nära framtid är mindre lämpligt.

En ny pumpstation för spillvatten behöver uppföras inom, eller i anslutning till, planområdet vilket innebär att markområde måste reserveras för detta ändamål. Enligt Boverket bör en pumpstation placeras minst 50 m från närmsta bostadshus. Ytor för dagvattenanläggning och placering av pumpstation bör kunna samordnas.

Huvudvattenledning söder om Havrejordsvägen ska flyttas för att ge möjlighet till byggnation. Eventuellt kan befintliga kablar norr om Havrejordsvägen flyttas i sidled för att ge utrymme till ny vattenledning mellan kablar och föreslagen byggnation. Möjligheten att flytta vattenledningen till den norra sidan av Havrejordsvägen behöver utredas.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att göra förändringar enligt tekniska förvaltningens synpunkter samt

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.

Skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 84 Energiplan för Trelleborgs kommun 2018-2022

Dnr TN 2016/426

Ärendebeskrivning

Enligt lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska det i varje kommun finnas en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi i kommunen. Planen ska främja hushållning med energi, verka för en säker och tillräcklig energitillförsel och även vara antagen av kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-10-31 § 160

att anmoda tekniska nämnden att, i enlighet med gällande lagstiftning och reglemente, arbeta fram en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi samt,

att återrapportera en plan för genomförandet till kommunstyrelsen senast 31 januari 2017.

Tekniska nämnden beslutade 2017-01-18 § 12

att föreslå kommunfullmäktige besluta om att ansvaret för fullgörandet av uppgifter i enlighet lagen (1977:439) om kommunal energiplanering övergår från tekniska nämnden till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-10 § 110

att anmoda tekniska nämnden att under 2017 ta fram en Energiplan i enlighet med lagkrav, reglemente och kommunfullmäktiges beslut.

Tekniska nämnden beslutade 2018-01-24 § 18

att låta samråda om föreliggande förslag till energiplan för Trelleborgs kommun under perioden 2018-01-31 – 2018-03-30.

Beredning

Energiplanen är ett underlag och en vägledning för kommunens långsiktiga arbete med omställningen till ett hållbart energisystem med låg klimatpåverkan. Den är utformad utifrån de mål som är satta i nationella och internationella styrdokument på energi- och klimatområdet. Även kommunens strategiska inriktningsmål och befintliga strategidokument har legat till grund för arbetet. Planen omfattar Trelleborgs kommun som geografiskt område, alltså inte bara kommunens egna verksamhet.

Arbetet har delats in i fyra strategiska inriktningar; Hållbara transporter, Energiaspekter i fysisk planering, Förnybar energitillförsel samt Försörjningstrygghet och smarta elnät. Vidare har inriktningarna underliggande fokusområden, som ligger till grund för mål och handlingsplan.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



För att nå målen för respektive strategiska inriktning har tre viktiga tvärsektoriella aktiviteter identifierats; Kommunikation och utbildning, Styrning och uppföljning samt Forskningssamarbeten och extern finansiering.

Energiplanen innefattar en konkret handlingsplan för den 5-åriga planeringshorisonten, med siktet att nå uppsatta mål för 2030. Handlingsplanen är framtagen i dialog med representanter från kommunen och de kommunala bolagen samt energiaktörer. Insatserna är i hög grad fokuserade på de nämnda tvärsektoriella aktiviteterna med fokus på att underlätta för invånarna att kunna ta rätt beslut, det ska vara "lätt att göra rätt" (och även svårt att göra fel).

Energiplanen har reviderats utifrån de relevanta synpunkter som inkommit. Samtliga inkomna remissvar belyses i bilaga "Remissvar - sammanställning och revideringar".

Beslut

Samtliga närvarande ledamöter från (M) och (L) deltar ej i beslutet.

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta föreliggande Energiplan för Trelleborgs kommun.

Skickas till

Kommunfullmäktige

Justerares signaturer		Utdragsbestyrkan



§ 85 Politisk styrgrupp för Övre och Stadsparkskvarteren

Dnr TN 2018/149

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2015-06-03 att ta fram ett planprogram för Övre och Stadsparkskvarteren och att utse en politisk styrgrupp för denna. Syftet med planprogrammet är att ge en helhetsbild av områdets utveckling och ett tydligt underlag inför de kommande detaljplanerna.

Planprogrammet har en tydlig genomförandeariktning med konkreta strategier för hur kommunens visioner ska uppnås och för hur den kommande stadsbyggnadsprocessen ska se ut. Planprogrammet har varit ute på samråd under perioden 2017-10-09-2017-11-06.

Samhällsbyggnadsnämnden rekommenderade kommunstyrelsen att tillsätta en styrgrupp bestående av ordförande, vice ordförande och en ledamot för oppositionen i samhällsbyggnadsnämnden respektive tekniska nämnden. Styrgruppens uppdrag är att följa och samordna markanvisningar och detaljplaner för Övre och Stadsparkskvarteren.

Kommunstyrelsen beslutade 2018-04-04 att tillsätta en styrgrupp bestående av tre företrädare från kommunstyrelsens arbetsutskott, tre företrädare från samhällsbyggnadsnämnden och tre företrädare från tekniska nämnden.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att välja Johnny Nilsson (S), Leif Sjögren (C) samt Göran Gärtner (M) som företrädare för tekniska nämnden.

Skickas till

Kommunstyrelsen
Samhällsbyggnadsnämnden

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



§ 86 Information avseende representation, kurser och konferenser

Dnr TN 2018/21

Ärendebeskrivning

Samtliga nämnder och styrelser ska enligt KF beslut (KS 2015/728) månadsvis eller så snart det är möjligt utifrån praktiska förhållanden till berörd nämnd/styrelse skriftligen och till protokollet redovisa representation som överstiger 2 000 kr inklusive moms samt kurser och konferenser som överstiger 5 000 kr inklusive moms.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att notera informationen.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 87 Delegationsbeslut tekniska nämnden 2018

Dnr TN 2018/18

Ärendebeskrivning

Förvaltningen meddelar att följande beslut har fattats på delegation:

Protokoll. A-J.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 88 Informationsärenden

Ärendebeskrivning

- Ekonomisk månadsrapport

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan