



Plats och tid	Sessionssalen kl. 15.00–17.00	
Beslutande	Johnny Nilsson (S), Ordförande Göran Gärtner (M) Christian Ottergren (SÖS) Bengt Andersson (SD) Leif Sjögren (C), Vice ordförande Klas Regland (L) Kerstin Johansson (S) Alf Hansson (S) Roger Persson (M)	
Tjänstgörande ersättare	Sten Andersson (M) Kai Regnell (MP)	
Ersättare	Ken Karlsson (SD) Lars-Ingvar Andersson (C) Henrik Silfverstolpe (L) Hans Björklund (S) Gerd Klein (S)	
Övriga	Andreas Härwell Christina Björkman Johan Hansson Kristoffer Tønning Mark Huisman Martin Nilsson Jan Hammarström Jakob Dahlman	
Justerings plats och tid	Tekniska förvaltningen 19 februari kl. 15.00.	
Paragrafer	23-36	
Sekreterare	<hr/> Andreas Härwell	
Ordförande	<hr/> Johnny Nilsson (S)	
Justerare	<hr/> Göran Gärtner (M) Bengt Andersson (SD)	

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Datum då anslaget sätts upp	2018-02-21
Datum då anslaget tas ned	2018-03-15
Förvaringsplats	Tekniska förvaltningen
Underskrift	<hr/> Andreas Härwell

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## Innehåll

Ärende	Sida
§ 23 Val av justerare samt tid och plats för justering .....	4
§ 24 Medborgarförslag - Rödljus vid övergångsställena korsningen Nygatan/Österbrogatan .....	5
§ 25 Medborgarförslag - Ny plats för julgransutsmyckning i Smygehamn.....	7
§ 26 Medborgarförslag - Utegym i alla parker i Trelleborg .....	8
§ 27 Årsanalys 2017.....	9
§ 28 Trafikstrategi.....	10
§ 29 Landsbygdsstrategi för Trelleborgs kommun .....	12
§ 30 Exploateringsavtal för Hyveln 5 .....	15
§ 31 Nytt kontor på Henry Dunkers gata inom Trelleborg AB:s lokaler.....	16
§ 32 Gatukostnadsersättning .....	18
§ 33 Uppföljning intern kontroll 2017.....	19
§ 34 Information avseende representation, kurser och konferenser .....	20
§ 35 Delegationsbeslut tekniska nämnden 2018.....	21
§ 36 Informationsärenden .....	22

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## § 23 Val av justerare samt tid och plats för justering

### Ärendebeskrivning

Göran Gärtner (M) och Bengt Andersson (SD) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Protokollet finns tillgängligt för justering på tekniska förvaltningen Algatan 13, måndagen den 19 februari kl. 15.00.

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



## § 24 Medborgarförslag - Rödljus vid övergångsställena korsningen Nygatan/Österbrogatan

Dnr TN 2017/315

### Ärendebeskrivning

#### Bakgrund

Camilla Larsson har skickat in ett medborgarförslag syftande till att göra korsningen mellan Nygatan och Österbrogatan signalreglerad med trafikljus. Förslagsställaren påpekar att hon som fotgängare dagligen får stå och vänta innan hon kan korsa gatan, detta eftersom bilar inte stannar. Vidare framhåller Camilla att hon vid tre tillfällen nästan blivit påkörd i korsningen och att de bilister som kommer österifrån har störst inverkan på trafiksäkerheten.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

#### Yttrande

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget. I dagsläget finns det fyra övergångsställen i korsningen vilket förbättrar framkomligheten för fotgängare då fordonsförare har väjningsplikt mot gående som gått ut på eller just ska gå ut på övergångsstället. Detta riskerar dock samtidigt att invagga fotgängarna i en falsk trygghet. Att bilister inte alltid stannar för fotgängare vid övergångsställen är dessvärre inte något som helt går att reglera bort. Vidare har i dagsläget fordon som färdas på Nygatan väjningsplikt mot fordon som färdas på Österbrogatan, vilket är tydligt skyltat.

Korsningen Nygatan/Österbrogatan är relativt flitigt trafikerad. På Nygatan passerar det ca 6 300 fordon/dygn med en andel av tung trafik på 4 procent och på Österbrogatan passerar det ca 5 700 fordon med en andel av tung trafik på 9 procent. Trafiktrycket i korsningen Nygatan och Österbrogatan är dock inte högt nog för att det i dagsläget ska vara relevant att reglera trafikflödena med trafikljus.

Utifrån trafikmängd, är korsningen relativt lågt olycksdrabbad. Under den senaste femårsperioden har det totalt rapporterats in fyra trafikolyckor i korsningen i STRADA. Tre av trafikolyckorna var lindriga och en helt utan personskador. Två av olyckorna har varit mellan två personbilar, medan en olycka har inträffat mellan cykel och lastbil, och en mellan cykel och personbil. Att det inträffat ett lågt antal olyckor i korsningen utgör även det en anledning till att inte reglera korsningen med trafikljus.

Vidare planeras förändringar i anslutning till korsningen inom en snar framtid. Nygatan kommer att byggas om 2018, och i samband med att räddningstjänsten ska flytta till trygghetens hus kommer det även ske förändringar i kvarteret Badhuset.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Därför bör man i nuläget inte föregå kommande förändringar i området och reglera korsningen med trafikljus utan att fullt ut kunna ta ställning till vilka effekter kommande förändringar får på trafikflödet i korsningen.

I avvägningen mellan trafiksäkerhet, framkomlighet, underhåll och drift samt framtida planer är det inte motiverat att reglera korsningen med trafikljus.

## Beslut

Tekniska nämnden beslutar  
att inte bifalla medborgarförslaget samt  
att översända beslutet till förslagsställaren.

## Skickas till

Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren

Justerares signaturer		Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	------------------



## § 25 Medborgarförslag - Ny plats för julgransutsmyckning i Smygehamn

Dnr TN 2017/375

### Ärendebeskrivning

#### Bakgrund

Sten Grönberg har inkommit med medborgarförslag syftande till ny plats för kommunal julgran i Smygehamn.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

#### Yttrande

Nuvarande kommunal gran i Smygehamn är placerad utmed riksväg nio på södra sidan, väl synlig för alla förbipasserande. Granen har stått där i många år. Vid mörker avtecknar sig granbelysningen väl i rummet. Några klagomål på granens placering har inte inkommit till tekniska förvaltningen, med undantag för det i förslagsställarens skrivelse.

Skulle en större mängd Smygehamnsbor önska en belyst gran på en annan plats i samhället får tekniska förvaltningen ta upp frågan på nytt. Det är i dagsläget dock inte aktuellt att utöka antalet kommunala granar i Smygehamn.

Den relativt stora gran det rör sig om kräver förutom ny fot mark- och elarbeten vid etablering på ny plats, vilket kan medföra kostnader i storleksordningen 10 000 - 25 000 kr. Det finns en problematik kring elförsörjning på den föreslagna platsen, då ledningsägare inte är kommunens energibolag, vilket kan komplicera arbetet och generera högre kostnader.

Tekniska förvaltningen menar att det utifrån ovanstående inte är motiverat att flytta granen i Smygehamn.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget samt

att översända beslutet till förslagsställaren.

### Skickas till

Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## § 26 Medborgarförslag - Utegym i alla parker i Trelleborg

Dnr TN 2017/378

### Ärendebeskrivning

#### Bakgrund

Britt Sandström har inkommit med medborgarförslag där utegym i alla parker föreslås. Förslagsställaren menar att vi skall motiveras att leva hälsosammare och att träna lite mer och att utegymmen bidrar till detta.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

#### Yttrande

Utegym är ingen ny företeelse, utan har funnit i många år. Vid startpunkter till motionsslingor har enklare redskap i form av exempelvis stockar som lyfts, bommar att hoppa upp och ner på och liknande funnits.

Prefabricerade utegym har fått ett uppsving under senare år. Det finns idag flera företag som säljer kompletta utegym. Ett komplett utegym kan kosta från 300 000 kr och uppåt.

Trelleborg har många parker, bara i huvudtätorten räknar man ett tjugotal. I en av parkerna, Generationsparken, finns ett utegym med så kallade kinesiska träningsredskap. Diskussioner har förts med fritidsförvaltningen att bygga ett utegym i Östervångsparken, men finansieringen har inte kunnat lösas.

Att etablera utegym i alla parker i Trelleborgs tätort skulle bli mycket kostsamt och är inte rimligt. Tankar finns att etablera ett utegym antingen i Östervångsparken eller i Albäck under 2018 eller 2019. Förvaltningen behöver dock undersöka detta först, då många olika intressen möts på båda platserna.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget är delvis bifallet samt

att översända beslutet till förslagsställaren.

### Skickas till

Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan





## § 27 Årsanalys 2017

Dnr TN 2017/9

### Ärendebeskrivning

I enlighet med kommunstyrelsens anvisningar för bokslut 2017 har tekniska förvaltningen upprättat Årsanalys 2017.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna upprättad Årsanalys 2017 med ombudgeteringar till budget 2018 samt att översända årsanalysen med förslag till ombudgeteringar till kommunstyrelsen.

### Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



## § 28 Trafikstrategi

Dnr TN 2016/368

### Ärendebeskrivning

#### Bakgrund

Tekniska nämnden beslutade 2016-10-12 att föreslå kommunstyrelsen besluta att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en ny trafikstrategi.

Kommunstyrelsen beslutade 2016-11-30 att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en ny trafikstrategi samt, att kostnaderna tas ur befintlig ram för nämndens verksamhet.

2017-06-29 beställde Trelleborgs kommun arbetet med att skriva en trafikstrategi av Ramböll Sverige AB.

#### Yttrande

Trelleborg kommuns nuvarande trafikstrategi har passerat sin giltighetstid och därför behövs en förnyad strategi. Förutom att samhällets och stadens värderingar har utvecklats har även andra förändringar skett, såsom att Trelleborg sedan december 2015 återigen fått persontågstrafik på järnvägen och förändring i busslinjenätet. I takt med att staden och kommunen växer och får fler invånare ökar också resandet och därmed behovet av att säkerställa att utvecklingen går i rätt riktning.

Trafikstrategin kommer vara en del av kommunens långsiktiga planering (2018 – 2028) och visar kommunens viljeinriktning vad det gäller trafiklösningar och åtgärder som medverkar till en önskad stadsutveckling. Strategin kan förenklat beskrivas som ett svar på tre huvudsakliga frågor:

#### 1. Vad vill vi?

Vi behöver konkretisera vilken typ av samhälle som eftersträvas på längre sikt och hur trafikplaneringen kan användas för att uppnå det. Det gäller till exempel hur vi bäst hushåller med våra ekonomiska resurser, vilka som ska prioriteras och hur vi skapar förutsättningar för att minska vår negativa påverkan på miljö och klimat.

#### 2. Var är vi och vart är vi på väg?

För att förstå vilka styrkor och brister som finns i trafiksystemet behövs en nulägesanalys. Den beskriver bland annat vilka förutsättningar som finns att resa med olika färdmedel och vilka effekter trafiken i nuläget har på säkerhet, trygghet, miljö och hälsa.

#### 3. Vad är vägen framåt för att nå våra mål?

Denna fråga är själva kärnan i trafikstrategin. Här besvarar vi vilka avvägningar som behöver göras för att ta oss från nuläge till målbild. Fokus ligger på vad vi vill åstadkomma, inte hur.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Nationella styrdokument tillsammans med lokala miljömål, kommunens tidigare antagna styrdokument såsom den tidigare trafikstrategin, ÖP, FÖP, cykelstrategi och cykelplan har legat som grund för framtagandet av Trafikstrategin. Trafikstrategin pekar ut specifika mål och strategier för trafiken i kommunen som ska stödja de övergripande målen som kommunen tidigare satt upp. Strategin har delats in i huvudmål och hänsynsmål. Huvudmålet lyfter resor och transporter, vilket primärt framhåller hur fördelning av olika transportsätt ska se ut 2028. Hänsynsmålen är uppdelade på trafiksäkerhet, miljö och hälsa, samt trygghet. För att uppnå målsättningarna har olika strategier kopplats till målen. Totalt har det arbetats fram 15 strategier vilka är fördelade under strategier för hållbara resor, strategier för fysisk planering och infrastruktur samt strategier för gods och hamn. Trafikstrategins övergripande förhållningssätt är att hållbara trafikslag och människa ska prioriteras framför framkomlighet med bil. Arbetet med att förverkliga strategins målsättningar ska utgå från den så kallade fyrstegsprincipen, dvs. att i första hand ska man försöka påverka behovet av transporter och i sista hand välja nybyggnad av infrastruktur.

Strategin berör hela kommunen och de trafiksystem som påverkar resandet inom och utanför kommunens gränser. Eftersom sjöfart och flygtrafik ligger utanför kommunens påverkansområde behandlas detta inte i strategin.

Trafikstrategin kommer utgöra underlag för trafikplanen i vilken de framtagna strategierna kommer att konkretiseras genom åtgärder som möjliggör ett förverkligande av strategins mål.

## Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att låta samråda om föreliggande förslag till trafikstrategi för Trelleborgs kommun under perioden 2018-02-21 – 2018-04-13.

## Skickas till

Trelleborgs kommuns nämnder och politiska partier  
Trelleborgs hamn AB  
AB Visit Trelleborg  
Trafikverket  
Skånetrafiken  
Länsstyrelsen Skåne  
Region Skåne

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## § 29 Landsbygdsstrategi för Trelleborgs kommun

Dnr TN 2017/352

### Ärendebeskrivning

#### Bakgrund

Kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling har sänt ut förslag till Landsbygdsstrategi för Trelleborgs kommun samt handlingsplan för densamma på remiss.

Landsbygdsstrategin består av två delar, en del med fördjupad information och statistik som samlats in genom kvalitativa och kvantitativa metoder. Djupintervjuer och en rad besök i olika delar av landsbygden har gett viktiga insikter om de reella problem, utmaningar och möjligheter som finns för boende och andra verksamma på landsbygden. En del med konkret handlingsplan för genomförande av strategins målsättningar och ansvariga.

I strategin anges att visionen för landsbygden i Trelleborgs kommun är att skapa hållbara lösningar och utvecklingsmöjligheter för alla som är verksamma på landsbygden. Samspelet mellan stad, landsbygd och omlandet är av största vikt. Människor ska kunna bo, verka och må bra på landsbygden i alla livets skeden.

Slutligen finns förslag på hur kommunen kan arbeta med landsbygdssäkring av beslut och förslag på indikatorer som kan användas för att mäta hur arbetet med landsbygdsutveckling utvecklas i kommunen.

Remissvar ska ha inkommit till utskottet för hållbar utveckling senast den 28 februari 2018.

#### Yttrande

Landsbygdsstrategin berör till stora delar sådant som ligger utanför tekniska nämndens ansvarsområde, vilket inte kommenteras närmare. Några viktiga beröringspunkter finns, vilka kommenteras nedan.

Tekniska nämnden är kommunens ägarrepresentant och förvaltare av kommunalt ägd mark, antingen planlagd (allmän plats av olika slag) eller inte planlagd. Tekniska nämnden skall alltid informeras och ges möjlighet till delaktighet i projekt eller förändringar som berör kommunalt ägd mark.

I strategin föreslås i andra kapitlet att tekniska nämnden skall ha ett ansvar för effektmålen ”möjlighet till tryggt och flexibelt boende under hela livet”, ”samverka för att utveckla kommersiell service och kommunal service i olika driftsformer”, ”ökad bredbandstäckning” och ”utveckla infrastruktur för att landsbygden skall fungera fossilfritt”. Tekniska nämndens inflytande över denna typ av frågor är mycket begränsad och föreslås utgå som ansvarig.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



I det tredje kapitlet i strategin står att ingen skall ha mer än 300 meter till rekreationsområde. Om man med rekreationsområde menar det som det vanligen avses, det vill säga ett till ytan större, naturligt område som exempelvis stranden, Albäckskogen eller Grönalund/Gabeljung, så torde denna målsättning bli svår att uppnå.

I det fjärde kapitlet i strategin finns ett effektmål om ”fler gröna stråk och gröna korridorer för rekreation... ..”. Där detta berör kommunal mark skall tekniska förvaltningen involveras redan i ett initialt skede.

I Handlingsplan för landsbygdsutveckling finns en aktivitet där tekniska nämnden ansvarar för anläggning av tillgänglighetsanpassade lekplatser i alla orter under perioden 2018-2022. Lekplatser som nyanläggs eller genomgår större ombyggnad tillgänglighets anpassas alltid numera. En uppgradering av lekplatser enligt handlingsplanen hade varit positiv att genomföra, men då är tekniska nämnden beroende av extra anslag utöver sedvanliga budgetmedel.

Avslutningsvis så saknar tekniska förvaltningen i såväl strategi som handlingsplan tankar kring anslutning till kommunalt avlopp och kommunalt vatten. Detta är en viktig fråga för landsbygds befolkning och förtjänar att omnämnas i en landsbygdsstrategi.

## Yrkande

Göran Gärtner (M) yrkar tillägg till yttrandet att landsbygdsstrategin bör vara mer balanserad och även beröra samhällsbyggnadsnämndens beslut angående vattenskyddsområden som träder i kraft 2020 och eventuella konsekvenser av vattenförsörjningsplanen då detta berör lantbrukarna i kommunen på ett oerhört ingripande sätt.

## Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Göran Gärtners (M) tilläggsyrkande mot arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutat i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut.

Votering begärs.

## Omröstning

Propositionsordning:

JA för bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

NEJ för bifall till Göran Gärtners (M) tilläggsyrkande.

Det antecknas att Kai Regnell (MP), Christian Ottergren (SÖS), Bengt Andersson (SD), Kerstin Johansson (S), Alf Hansson (S) och Johnny Nilsson (S) röstar JA.

Det antecknas att Göran Gärtner (M), Sten Andersson (M), Leif Sjögren (C), Klas Regland (L) och Roger Persson (M) röstar NEJ.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Tekniska nämnden beslutar därmed med sex (6) JA-röster mot fem (5) NEJ-röster att besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut.

## Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna yttrandet samt

att översända yttrandet till kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling som eget yttrande i ärendet.

## Reservation

Moderaterna och Liberalerna reserverar sig skriftligen:

Vi reserverar oss angående beslutet att godkänna remissvaren om landsbygdsstrategin. Vårt tilläggsyrkande är att den bör vara mer balanserad och även beröra samhällsbyggnadsnämndens beslut angående vattenskyddsområden som träder i kraft 2020 och eventuella konsekvenser av vattenförsörjningsplanen då detta berör lantbrukarna i kommunen på ett oerhört ingripande sätt.

Samtidigt vill vi framhålla att planen generellt innehåller många bra och intressanta förslag som vi bejakar.

## Skickas till

Kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## § 30 Exploateringsavtal för Hyveln 5

Dnr TN 2018/60

### Ärendebeskrivning

#### Underlag

Förslag till exploateringsavtal – undertecknat av exploatören.

#### Ärende

Exploateringsavtal har upprättats för att reglera genomförandet av detaljplanen DP 229, Hyveln 5 i Trelleborg. Planområdet avgränsas i söder av Engelbrektsgatan, i norr av Hedvägen/Glasbruksvägen, i väster av Johan Kocksgatan-Friisgatan och i öster av Margaretaparken. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra bostadsbebyggelse med cirka 207 bostäder i ett flerbostadshus samt i ett gårdshus. Detaljplanen ska även bekräfta befintlig markanvändning för kunskapsskolan så att de fortsatt kan bedriva sin verksamhet. Det finns ingen allmän platsmark inom planområdet.

#### Allmänna anläggningar:

Utanför planområdet måste den gamla in- och utfarten till fastigheten återställas och en ny in- och utfart anläggas. Exploatören projekterar, anlägger och bekostar detta.

Utanför planområdet måste träd och buskar tas bort i och med exploateringen. En överenskommelse om kompensation för träden har landat i att Exploatören ska ersätta kommunen med 254 000 kr som ska motsvara en nyplantering av 40 vitpilar. Exploatören bekostar även arbetet kring nyplanteringen samt återställandet av marken.

#### Kvartersmark:

Exploatören bekostar samtliga åtgärder inom kvartersmark t.ex. tillkommande utredningar, byggnation, höjdanpassning mot allmän plats och anslutningsavgifter.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna bifogat exploateringsavtal.

Justerares signaturer		Utdragsbestyrkan



## § 31 Nytt kontor på Henry Dunkers gata inom Trelleborg AB:s lokaler

Dnr TN 2018/70

### Ärendebeskrivning

Kommundirektör Fredrik Geijer uppmanade augusti 2016 tekniska förvaltningen att utrymma rådhuset för att bereda plats för andra verksamheter inom tekniska förvaltningens lokaler i rådhuset.

Förvaltningen startade ett arbete genom serviceförvaltningen att söka nya lokaler inom Trelleborg AB:s bestånd. Förvaltningen fick ett förslag på Jörgen Kocksgatan men lokalerna var inte ändamålsenliga. Trelleborg AB erbjöd ombyggda verksamhetslokaler på Henry Dunkers gata men drog tillbaka erbjudandet eftersom ombyggnadskostnaden blev för hög. Därefter erbjöd Trelleborg AB befintliga kontorslokaler på Henry Dunkers gata som endast behöver kompletteras med lättväggar. Inflytning kan ske juni 2018.

Tekniska förvaltningen är lokaliserad på 3 olika platser rådhuset, energiavdelningens lokaler på Skyttsgatan och i förrådet på Sjöviksvägen.

Förvaltningen ser en stor fördel att samlokalisera verksamheten för tjänstemannakåren på ett ställe för effektivisering. Tekniska förvaltningens verksamhet i rådhuset, VA-avdelningen på Skyttsgatan och tjänstemannen på avfalls- och återvinningsavdelningen samlokaliseras på Henry Dunkersgata. Energiavdelningen blir kvar i sin egen fastighet på Skyttsgatan. I byggnaden finns en driftsledningscentral för elnätet som inte kan flyttas. Elnätet ingår även i utredning om eventuell bolagisering.

Befintliga lokaler i rådhuset är inte tidsenliga. Det finns ett starkt renoveringsbehov av lokalerna. Lokalerna är varma på sommaren och kalla på vintern. Previa har varit inkopplad avseende inomhusklimatet på sommaren. Rapport är upprättad. Lokaler på Skyttsgatan ingår i en utredning om problem med ventilationen.

Trelleborgs kommun går in i en expansiv fas vilket innebär att arbetsstyrkan har förstärkts och kommer att ytterligare förstärkas. Ringväg, Sjöstaden, exploateringsprojekt och 130 kV-projekt kräver att förvaltningen har en arbetsstyrka som kan möta kraven. Det är i dag brist på arbetsplatser i Rådhuset och på Skyttsgatan. Energiavdelningen behöver sina egna lokaler och Fiberbandsbolaget kan flytta in i del av lokaler som VA-avdelningen lämnar.

Hyreskostnaden för skattekollektivet är idag för rådhuset 697 tkr/år. Hyreskostnad för skattekollektivet blir på Henrik Dunkers gata 1 050 tkr/år vilket innebär en merkostnad 353 tkr/år.

Nettoeffekten på hyreskostnaden vid flytt av avfalls- och återvinningsavdelningen, VA-avdelningen samt energiavdelningens återtagande av del VA-avdelningens lokaler blir en kostnadsökning 523 tkr/år.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan





Total hyreskostnadsökning för förvaltningen blir 876 tkr/år. Serviceförvaltningens minskade hyresintäkter för rådhuset och förrådet på Sjöviksvägen är inte inräknade.

## Yrkande

Ordföranden yrkar att avslå ärendet samt att skicka ärendet till kommunstyrelsen för information.

Göran Gärtner (M) yrkar på att tillstyrka ärendet.

Bengt Andersson (SD) yrkar bifall till ordförandens yrkande.

## Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Göran Gärtners (M) yrkande på att tillstyrka ärendet mot eget förslag på att avslå ärendet och finner att nämnden beslutat att avslå ärendet.

Votering begärs.

## Omröstning

Propositionsordning:

JA för bifall till att avslå ärendet.

NEJ för bifall till Göran Gärtners (M) yrkande att tillstyrka ärendet.

Det antecknas att Kai Regnell (MP), Christian Ottergren (SÖS), Bengt Andersson (SD), Leif Sjögren (C), Kerstin Johansson (S), Alf Hansson (S) och Johnny Nilsson (S) röstar JA.

Det antecknas att Göran Gärtner (M), Sten Andersson (M), Klas Regland (L) och Roger Persson (M) röstar NEJ.

Tekniska nämnden beslutar därmed med sju (7) JA-röster mot fyra (4) NEJ-röster att besluta att avslå ärendet.

## Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå ärendet samt

att skicka ärendet till kommunstyrelsen för information.

## Reservation

Muntlig reservation från Moderaterna och Liberalerna.

## Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## § 32 Gatukostnadsersättning

Dnr TN 2018/34

### Ärendebeskrivning

Föreligger ärende gatukostnadsersättning, se bilaga.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att införa gatukostnadsutredning och gatukostnadsersättning

att gatukostnadsersättning för privat mark regleras genom exploateringsavtal för Herkules 29 (Abitare Fastighetsutveckling AB), Östervång 2:6 (Östervång Projekt AB), Östra Värlinge 6:70 och 6:64 (We Construction AB) samt Kattegatt 20 (Thysells Möbler AB)

att principen framgent ska gälla att för privat mark regleras gatukostnadsersättning genom exploateringsavtal

att där avtal redan tecknats för kommunal mark, Östra delen av Skegrie 41:1 (Skegrie öster), Östervång 1:115 och 1:77 (Coop) samt Ståstorp 3:1 och Västervång 2:25 (Boklok), föreslås gatukostnadsersättning regleras genom att avgiften fastställs genom att de faktiska kostnaderna beräknas när anläggningarna är färdigställda samt

att framgent för exploateringsprojekt regleras gatukostnadsersättning för kommunal mark genom att avgiften fastställs genom schablonberäkningar baserade på erfarenhetsvärden redan innan anläggningarna har byggts.

### Skickas till

Kommunfullmäktige

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## § 33 Uppföljning intern kontroll 2017

Dnr TN 2016/422

### Ärendebeskrivning

Föreligger uppföljning intern kontroll 2017, se bilaga.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förvaltningens uppföljning av intern kontroll 2017 samt

att översända uppföljningen av intern kontroll 2017 till kommunstyrelsen.

### Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



## § 34 Information avseende representation, kurser och konferenser

Dnr TN 2018/21

### Ärendebeskrivning

Samtliga nämnder och styrelser ska enligt KF beslut (KS 2015/728) månadsvis eller så snart det är möjligt utifrån praktiska förhållanden till berörd nämnd/styrelse skriftligen och till protokollet redovisa representation som överstiger 2 000 kr inklusive moms samt kurser och konferenser som överstiger 5 000 kr inklusive moms.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar  
att notera informationen.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## § 35 Delegationsbeslut tekniska nämnden 2018

Dnr TN 2018/18

### Ärendebeskrivning

Förvaltningen meddelar att följande beslut har fattats på delegation:

Protokoll. A-J.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## § 36 Informationsärenden

### Ärendebeskrivning

- Dataskyddsförordningen
- Antal utfärdade parkeringsavgifter
- Moderaterna och Liberalerna önskar generellt tydligare och bättre redovisning avseende den ekonomiska uppföljningen. Viktigt att t.ex. ta höjd för verkliga historiska kostnader för småbåtshamnar, men även att verksamhet som får överskott eller underskott får bära sina egna intäkter/kostnader.

Med detta som utgångspunkt vill vi diskutera detta utförligt under nästa TNAU och på nästa nämndsmöte.

Justerares signaturer				Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	--	------------------