



Projektledare
Hans Lilja
0410-73 33 69, 0708-81 73 69
hans.lilja@trelleborg.se

Yttrande över medborgarförslag "Utökat nät av cykelbanor på landsbygden"

Bakgrund

Jenny Möller har lämnat in ett medborgarförslag i maj år 2017. Förslaget innebär i korthet att kommunen ska bygga cykelbanor. I första hand sträckan mellan Ugglarp och Anderslöv längs Ugglarpsvägen (v662) och väg 101. Även fortsättningen västerut längs v 101, till Östra Greve är önskvärd liksom sträckan norrut från Ugglarp, längs v 662 fram till Svedala.

Kommunfullmäktige har sänt över medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Yttrande

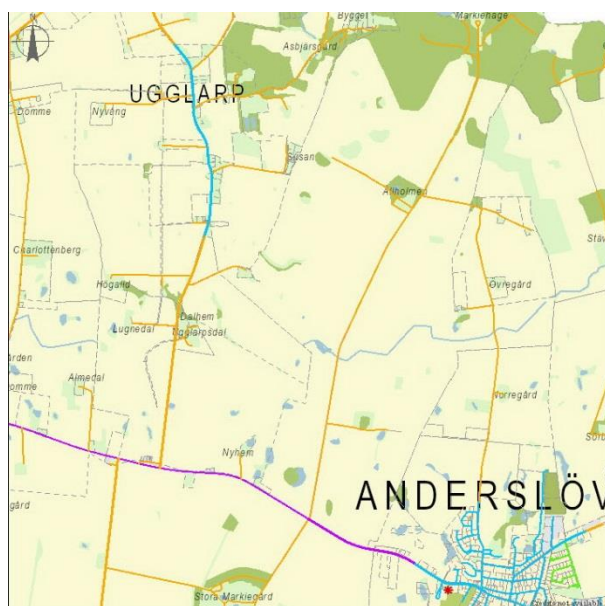
Tekniska förvaltningen anser att förslaget ligger i linje med kommunens ambitioner, nämligen att cykel- och gångtrafiken ska prioriteras. Det följer även de ambitioner Trafikverket uttrycker (förslagen avser cykelbanor längs vägar där staten är väghållare). Se vidare under kommentarer nedan.

Förutsättningar

Ugglarp ligger längs Ugglarpsvägen (väg 662) nordväst om Anderslöv. Avståndet till väg 101 (Landsvägen) är två-tre kilometer. Byn består av trettio – fyrtio bostadsfastigheter, de flesta längs väg 662. De boende tillhör Anderslövs skolområde, avståndet till

Väståkraskolan (F-9) är drygt fyra kilometer, ett klart rimligt avstånd att cykla.

Tillåten hastighet är på de längsta sträckorna 70 respektive 80 km/h, se figur 1 nedan.

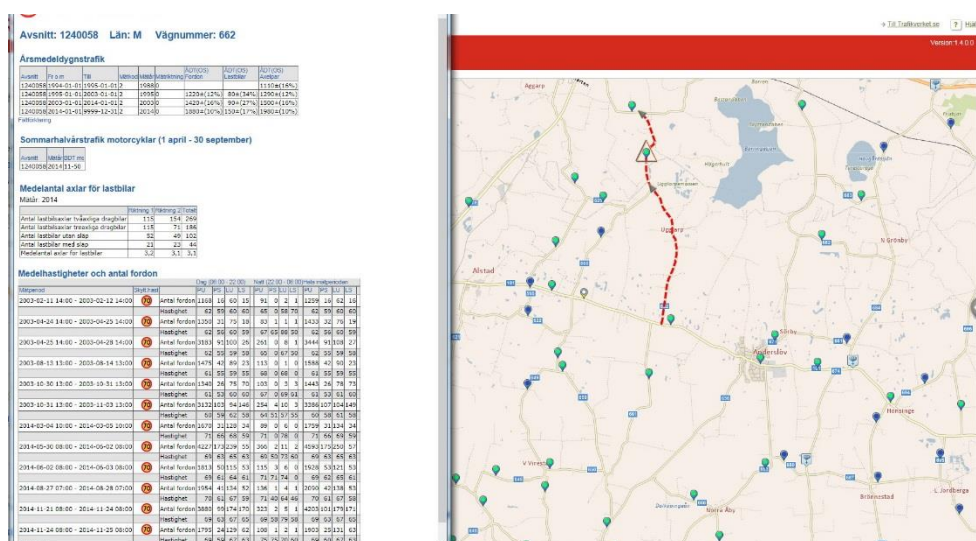


Teckenförklaring

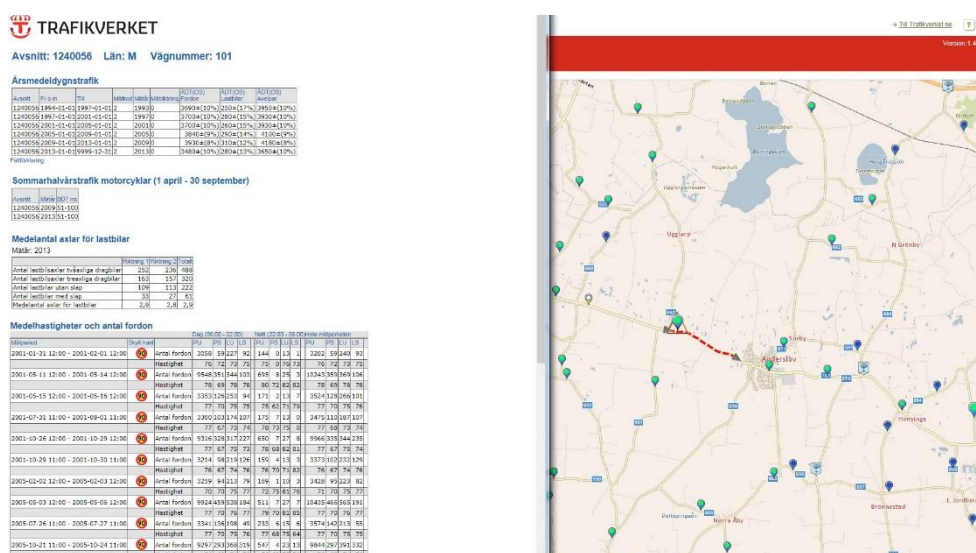
Skolor	40	100
+ Grundskola	50	110
+ Gymnasium	60	Fastighetsyta
Hastighetsgräns	70	
— Gångfart	80	
— 30	90	

Figur 1, tillåten hastighet längs v 662 och 101

Uppmätt trafikflöde för väg 662 år 2014 är 1880 fordon per dygn med en andel tung trafik av 8%. Motsvarande siffror för väg 101 är 3480/ 8%.



Figur 2, Trafikflöde på väg 662



Figur 3, Trafikflöde på väg 101

Medborgarförslaget, kommentarer

Medborgarförslaget avser en önskan om cykelbanor längs statliga vägar. Förslagsställaren har varit i kontakt med Trafikverket med samma önskan, Trafikverkets svar är inkluderat i medborgarförslaget. Precis som Trafikverket svarar så är processen sådan vad det gäller vägar och GC-vägar på landsbygden att Region Skåne och Trafikverket tillsammans med kommunerna identifierar behov av åtgärder. Behoven sammanställs, prioriteras och rangordnas sedan av Regionen och Trafikverket tillsammans. De objekt som anses mest prioriterade listas sedan i statens långtidsplan för utförande under perioden (12 år).

Kommunens roll är att identifiera de objekt vi anser mest angelägna inom vår kommun. Förslagsställarens objekt i sin helhet är inte identifierat av oss som ett av de mest angelägna inom kommunen, däremot är sträckan mellan Alstad och Anderslöv med på vår prioritetslista. Att objekt inte är med på listan ska inte ses

som att vi inte vill att de byggs, enbart att de inte är högprioriterade. En viktig faktor i urvalsprocessen är att välja objekt så att mest nytta för pengarna erhålls.

Objekt som identifieras och byggs samfinansieras normalt mellan stat och kommun, normal fördelning är 50/50.

Uppskattad kostnad för att bygga 2,5 km GC-väg längs väg 662 är 10 Mkr. Uppskattad kostnad för att bygga GC-bana längs v 101, sträckan mellan korsningen med v 662 och västra Anderslöv är 8-9 Mkr. Summorna kan anses som relativt mycket pengar för att boende i Ugglarp ska kunna cykla till Anderslöv. Naturligtvis ska anläggningskostnaden, för detta och för andra objekt, jämföras med samhällskostnad för en eventuell påkörning av en oskyddad trafikant. Samhällskostnaden kan vara väldigt hög vid olyckor med svårt skadade eller dödade unga människor, se vidare i MSB:s rapporter.

Att bygga GC-väg från Ugglarp och norrut ses av Trelleborgs kommun som lågt prioriterat.

Sammanfattning

Att bygga cykelbanor längs statliga vägar är Trafikverkets ansvar. Processen fram till genomförande omfattar en dialog mellan kommun, Region och Trafikverk där kommunen kan föreslå objekt. Kommunen har till kommande plan (2018-2029) föreslagit att GC-bana byggs längs sträckan mellan Anderslöv och Alstad, men inte längs sträckan mellan väg 101 och Ugglarp och inte heller vidare norrut.

Kostnaderna för att genomföra medborgarförslaget skulle bli höga samtidigt som det är ett begränsat antal boende som kan och bedöms komma att utnyttja GC-vägen. Detta ska vägas mot olycksrisker med tillhörande samhällskostnad. I detta fall anser förvaltningen att kostnaderna överstiger nyttan och yrkar på avslag av medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

att delvis bifalla medborgarförslaget samt

att översända beslutet till förslagsställaren med kopia till Trafikverket.

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN

Martin Nilsson
/Teknisk chef/

Hans Lilja
/Projektledare/