



Victor Nordin
Utredare
victor.nordin@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Parkeringsavgift – införande under år 2024

Sammanfattning

Tekniska servicenämnden beslutade den 14 juni 2023, § 74, att föreslå kommunfullmäktige besluta att införa avgiftsbelagd parkering och boendeparkering i zon blå och röd i Trelleborgs kommun, samt att beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2024.

Kommunledningsförvaltningen har, utifrån tekniska servicenämndens beslut och i samråd med det politiska styret, berett ärendet vidare. Förslag till beslut innebär dels ett principiellt ställningstagande att införa avgiftsbelagd parkering och boendeparkering i kommunen, dels förslag till taxor och avgifter. Samtliga intäkter ska enligt förslaget till beslut tillfalla kommunen centralt.

För att säkerställa rätt nivå på taxorna för parkeringsavgifter föreslås kommunfullmäktige uppdra till tekniska servicenämnden att genomföra en utvärdering och återkomma till kommunfullmäktige senast i juni 2024 för beslut om eventuell justering.

Ärendet återremitterades genom minoritetsåterremiss på kommunfullmäktiges sammanträde den 27 november 2023, § 214 med motiveringen att komplettera ärendet med fakta från kommande strategi (Trafikplan).

Den kommande Trafikplanen innehåller beskrivning av parkeringsavgifter, förändrad parkeringsnorm och möjlig placering av parkerings- eller mobilitetshus.

Ytterligare information finns under rubriken *Ärendet* i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse samt i tekniska serviceförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad den 30 maj 2023.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-12-11
Protokollsutdrag kommunfullmäktige, 2023-11-27, § 214
Karta - zonindelning för nivå på parkeringsavgift, 2023-11-14
Protokollsutdrag tekniska servicenämnden 2023-06-14, § 74
Tekniska serviceförvaltningens tjänsteskrivelse, Parkeringsavgift – införande under 2024, TSN 2023/141, 2023-05-30
Tyréns Parkeringsstudie Trelleborg, slutrapport daterad 2023-06-08
Sweco Trelleborgs boendeparkering, rapport daterad 2018-04-26

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens föreslås besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att införa avgiftsbelagd parkering och boendeparkering i Trelleborgs kommun

att taxan för parkeringsavgift inom röd zon på kommunal allmän plats och kommunägd kvartersmark fastställs till 12 kronor per timme

att taxan för parkeringsavgift inom blå zon på kommunal allmän plats och kommunägd kvartersmark fastställs till 7 kronor per timme

att taxan för parkeringsavgift för boendeparkering inom blå zon på kommunal allmän plats fastställs till 30 % av ordinarie taxa inom blå zon

att den administrativa avgiften vid nyteckning eller förnyelse av boendeparkeringstillstånd fastställs till 200 kronor

att samtliga avgiftsintäkter från avgiftsbelagd parkering och boendeparkering ska tillfalla kommunen centralt

att beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2024

att uppdra till tekniska servicenämnden att genomföra en utvärdering och återkomma till kommunfullmäktige senast i juni 2024 för beslut om eventuell justering av taxor för parkeringsavgifter

Beslutet skickas till

Tekniska servicenämnden

Ärendet

Tekniska servicenämnden beslutade den 14 juni 2023, § 74, att föreslå kommunfullmäktige besluta att införa avgiftsbelagd parkering och boendeparkering i zon blå och röd i Trelleborgs kommun, samt att beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2024.

Syftet med att avgiftsbelägga parkering är primärt för att styra trafiken och för att begränsa tiden fordon parkeras på en parkeringsplats och/eller för att påverka efterfrågan på parkeringsplatsen. På så vis skapas en balans mellan utbudet och efterfrågan av parkeringsplatsen och den som parkerar hittar lättare en parkeringsplats optimal för besökets syfte.

Enligt *Parkeringsstrategi Trelleborgs kommun 2017–2025* ska kommunen införa parkeringsavgifter i de centrala delarna av tätorten. Tekniska serviceförvaltningen har tagit fram en tjänsteskrivelse som beskriver förutsättningarna för ett införande. I förvaltningens förslag delas centrala Trelleborg in i två parkeringszoner med en differentiering av parkeringsavgifterna med en högre taxa inom den blå zonen och en lägre inom den röda.

Kommunledningsförvaltningen har, utifrån tekniska servicenämndens beslut och i samråd med det politiska styret, berett ärendet vidare. Förslag till beslut innebär dels ett principiellt ställningstagande att införa avgiftsbelagd parkering och boendeparkering i kommunen, dels förslag till taxor och avgifter. Samtliga intäkter ska enligt förslaget till beslut tillfalla kommunen centralt.

Kommunfullmäktiges beslut innebär således att avgiftsbelagd parkering och boendeparkering ska införas, samt att beslutade taxor för parkeringsavgifter ska tillämpas. För att aktivera parkeringsavgifterna krävs därefter beslut om lokala trafikföreskrifter för de områden där avgifterna ska tillämpas. Sådana beslut fattas av tekniska servicenämnden i enlighet med nämndens reglemente.

För att säkerställa rätt nivå på taxorna för parkeringsavgifter föreslås kommunfullmäktige uppdra till tekniska servicenämnden att genomföra en utvärdering och återkomma till kommunfullmäktige senast i juni 2024 för beslut om eventuell justering.

Ytterligare information finns i tekniska serviceförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad den 30 maj 2023.

Återremiss

Ärendet återremitterades genom minoritetsåterremiss på kommunfullmäktiges sammanträde den 27 november 2023 § 214. Motiveringen för återremissen var *att komplettera med fakta från kommande strategi (Trafikplan). Detta för att kunna se en helhet så att parkeringsproblematiken kan lösas i korrekt ordning eftersom parkeringsnorm och parkeringsavgifter är viktiga beståndsdelar för detta.*

Arbetet med att ta fram en trafikplan för Trelleborgs kommun pågår. En remissversion planeras att remitteras internt inom kommunen under våren 2024. Ett färdigt förslag till trafikplan bedöms vara färdigställt till sommaren 2024.

Införandet av parkeringsavgifter är en bärande del i att få till en fungerande parkering i staden. Det är en åtgärd som på egen hand kommer ge effekt i närtid för

parkeringssituationen samt skapa möjlig finansiering för andra parkeringsrelaterade åtgärder, såsom parkeringshus eller mobilitetshus.

Den kommande Trafikplanen innehåller beskrivning av parkeringsavgifter, förändrad parkeringsnorm och möjlig placering av parkerings- eller mobilitetshus.

Övriga förändringar och förtydliganden

I enlighet med beslut i kommunstyrelsen den 15 november 2023 § 270 har färgerna för parkeringszonerna i aktuell tjänsteskrivelse ändrats så att blå färg avser den billigare zonen och röd den dyrare samt att boendeparkering införs i blå zon.

På kommunfullmäktiges sammanträde den 27 november lyftes frågan om vilka tider på dygnet som parkeringsavgift ska gälla behöver framgå av kommunfullmäktiges beslut. Enligt trafikförordningen (1998:1276) 10 kap. 1 § andra stycket 17 får de särskilda trafikregler som meddelas genom lokala trafikföreskrifter gälla tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering. Tiderna på dygnet som parkeringsavgift ska gälla kan således beslutas av tekniska servicenämnden i de lokala trafikföreskrifterna.