



Daniel Svahn
Verksamhetsutvecklare
daniel.svahn@trelleborg.se

Socialnämnden

Skånetrafiken som operatör - remissvar (2021-09-27 KF §265)

Sammanfattning

Vid kommunfullmäktige 2021-09-27 beslutades att remittera ärendet avseende Färdtjänst via Skånetrafiken till socialnämnden för inhämtande av risk- och konsekvensbeskrivning.

Vi bedömer att Skånetrafiken kan leverera en bra kvalitativ Färdtjänst men kostnadsökningen av en sådan övergång är i den storleken att den bör hanteras i den ordinarie budgetprocessen så att det inte sker på ekonomisk bekostnad av nämndens övriga verksamheter.

Beslutsunderlag

KS 2021/427 Protokollsutdrag – Färdtjänst via Skånetrafiken
KS 2021/203 Tjänsteskrivelse Färdtjänst – Fråga om Skånetrafiken som operatör
Kostnadskalkyl Skånetrafiken

Socialförvaltningens förslag till beslut

Socialnämnden föreslås besluta

att ställa sig positiv till beslutet som ligger för beredning avseende Skånetrafiken som operatör av färdtjänst

att ställa sig positiv till beslutet under förutsättning att kostnader hanteras inom ramen för ordinarie budgetprocess

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Tillväxtavdelningen har på uppdrag av kommundirektören utrett möjligheterna för Skånetrafikens att ta över färdtjänsten i kommunen. Den 27:e september beslutade kommunfullmäktige att remittera ärendet till socialnämnden för inhämtande av risk- och konsekvensbeskrivning. Det avtal kommunen i dagsläget har med Vellinge taxi avseende färdtjänst är förlängt till 2023-08-04 vilket ger Skånetrafiken 1,5 år på sig att ta över trafiken. Det nuvarande avtalet med Vellinge taxi är möjligt att förlänga ytterligare två år om behov skulle finnas.

Bedömning

En övergång till Skånetrafiken som operatör för färdtjänst skulle öka kostnaderna från ca. 8,4 mnkr till ca. 15,8 mnkr. Kostnadsjämförelsen bygger på siffror för 2019 då Covidpandemin påverkat verksamheten på ett sätt som gör att kostnadsbilden för 2020 och 2021 inte kan användas som referens. Vid en övergång till Skånetrafiken kommer det fortfarande att finnas ett behov av att ha en tjänsteman på Socialförvaltningen som är kontaktperson och som sköter arbetet mellan parterna. I dagsläget är det svårt att bedöma vad detta motsvarar i omfattning men det skulle innebära att de totala kostnaderna för färdtjänst kommer att bli högre än 15,8 mnkr. Kostnadsökningen vid en övergång till Skånetrafiken motsvarande 7,4 mnkr är dock så markant att den bör behandlas i ordinarie budgetprocess så att socialnämnden erhåller kompensation för denna.

Bedömningen är att Skånetrafiken kan leverera en bra och kvalitativ Färdtjänst. Skånetrafikens långsiktiga arbete fokuserar på att teckna avtal med flera kommuner för att på sikt få en kostnadseffektiv färdtjänst för alla parter med potentiella samordningsfördelar mellan anslutna kommuner. Detta i kombination med de investeringar Skånetrafiken gör i IT och utveckling hoppas de kunna bidra till minskade kostnaderna i framtiden för kommunerna som sammantaget förväntas minska kommunens kostnader framöver.

Slutsats

Bedömningen är att Skånetrafiken kan leverera en bra och kvalitativ Färdtjänst och att det på sikt finns potentiella samordningsfördelar då fler kommuner är anslutna. Övergången skulle dock inledningsvis få ekonomiska konsekvenser då kostnaden kommer att öka med drygt 7,4 mnkr. Kostnadsökningen bör beaktas i den ordinarie budgetprocessen så att nämnden erhåller kompensation för denna. Annars sker övergången ekonomiskt på bekostnad av nämndens övriga verksamheter.