



Kristoffer Tønning

Tekniska Servicenämnden

kristoffer.tonning@trelleborg.se

Nyttoparkering

Sammanfattning

Under 2022 införde stadsmiljöavdelningen möjlighet att inom palliativ vård ansöka om så kallade nyttoparkeringstillstånd. I samband med ett införande av parkeringsavgifter har frågan om nyttoparkeringstillstånd aktualiserats för en bredare målgrupp. Utifrån efterfrågan har Trelleborgs kommuns stadsmiljöavdelning för avsikt att möjliggöra för verksamheter som har ett särskilt behov att parkera nära en tillfällig arbetsplats att kunna ansöka om så kallade nyttoparkeringstillstånd. Den här typen av tillstånd är vanligt förekommande i andra kommuner och medger generellt möjlighet för verksamheter som använder serviceutrustade fordon, särskilda sociala servicefunktioner eller fordon som transporterar gods i samband med service att ansöka om tillståndet. Detta ifall det inom yrkesutövandet finns ett behov att parkera på gator med parkeringsförbud, där det finns tidsbegränsning och/eller på avgiftsbelagda parkeringsplatser utan att behöva betala avgift vid varje parkeringstillfälle. Stadsmiljöavdelningen föreslår att det ska finnas möjlighet att utfärda två typer av nyttoparkeringstillstånd, ett för verksamheter inom akut hemsjukvård och socialvård (nyttokort A) och ett för övriga verksamheter som i betydande utsträckning är beroende av fordonet, men där fordonet inte primärt används för transport av föraren (nyttokort B).

Nyttoparkeringstillståndet föreslås kunna sökas och utfärdas till en kostnad av 4500 kr/fordon/år (exklusive moms), vilket inom röd zon motsvarar 375 timmar/år eller 7,2 timmar/vecka. Se vidare tjänsteskrivelsen "Ärendet".

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-03-18

Kommunfullmäktige, 2023-12-18, KF §253, Parkeringsavgifter – införande under 2024

Tekniska servicenämnden, 2022-10-13, Dnr TSN 2022/150

Tjänsteskrivelse, 2022-10-13: Initiativärende SD - Inför nyttokort på palliativa avdelningen i Trelleborg

Tekniska servicenämnden, 2022-06-16, Dnr TSN 2022/150

Initiativärende SD - inför nyttokort på palliativ avdelning, 2022-06-13

Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att införa nyttoparkeringstillstånd enligt tekniska serviceförvaltningens förslag

att föreslå Kommunfullmäktige besluta att avgiften för nyttoparkeringstillstånd fastställs till 4500 kr/fordon/år.

Att föreslå Kommunfullmäktige besluta en administrativ avgift 350 kr, vid byte av fordon och registreringsnummer under nyttokortets giltighetstid

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Under 2022 införde stadsmiljöavdelningen möjlighet att inom palliativ vård ansöka om så kallade nyttoparkeringstillstånd. I samband med ett införande av parkeringsavgifter har frågan om nyttoparkeringstillstånd aktualiserats för en bredare målgrupp. Utifrån efterfrågan har Trelleborgs kommuns stadsmiljöavdelning för avsikt att möjliggöra för verksamheter som har ett särskilt behov att parkera nära en tillfällig arbetsplats att kunna ansöka om så kallade nyttoparkeringstillstånd. Den här typen av tillstånd är i dagsläget relativt vanligt förekommande i andra kommuner och medger generellt möjlighet för verksamheter som använder serviceutrustade fordon, särskilda sociala servicefunktioner eller fordon som transporterar gods i samband med service att ansöka om tillståndet. Detta ifall det inom ens yrke finns ett behov att parkera på gator med parkeringsförbud, där det finns tidsbegränsning och/ eller på avgiftsbelagda parkeringsplatser utan att behöva betala avgift vid varje parkeringstillfälle. Stadsmiljöavdelningen föreslår att det finns möjlighet att utfärda två olika typer av nyttoparkeringstillstånd, ett för verksamheter inom akut hemsjukvård och socialvård (nyttokort A) och ett för övriga verksamheter som i betydande utsträckning är beroende av fordonet, men där fordonet inte primärt används för transport av föraren (nyttokort B).

Nyttokort A

Nyttokort A kan sökas av ägare till företagsregistrerade fordon som används inom hemsjukvård och socialvård som kan hänföras till akutvård.

Nyttoparkeringstillståndet ska gälla dygnet runt alla dagar i veckan och gälla för ett specifikt fordon.

Nyttoparkeringstillståndet ska medge tillståndsinnehavaren att parkera i högst tre (3) timmar i följd på gata som är reglerad med förbud att parkera, att parkera i högst tre (3) timmar i följd på fel sida på datumparkering, att parkera på huvudled i högst tre (3) timmar i följd, rätt att parkera i högst tre (3) timmar i följd på platser där parkering är tillåten kortare tid än tre (3) timmar samt rätt att parkera i högst tre (3) timmar i följd utan att betala avgift på kommunala avgiftsbelagda parkeringar.

Nyttokort B

Nyttokort B kan sökas av ägare till företagsregistrerade fordon som är fast inrett till arbetsplats för installation eller reparation av fast eller lös egendom, används för transporter och förvaring av verktyg och material vid byggnadsarbeten, VVS-arbeten eller liknande. Vidare kan även tillstånd sökas för fordon som används för budsändning i större omfattning (kurir- och logistikföretag), används för transport av tyngre och/eller ekonomiskt värdefullt gods i ej ringa omfattning, eller nyttjas i yrkesmässig trafik för transport av gods enligt yrkestrafiklagen, samt fordon tillhörande kommunal verksamhet.

Nyttokort B är inte avsett för fordon som primärt används för förarens förflyttning eller för transporter av mindre mängder gods. Nyttoparkeringstillståndet ska gälla dygnet runt alla dagar i veckan och gälla för ett specifikt fordon.

Nyttoparkeringstillståndet ska medge tillståndsinnehavaren rätt att parkera i högst tre (3) timmar i följd utan att betala avgift på kommunala avgiftsbelagda

parkeringar. I övrigt ska gällande parkeringsreglering följas, exempelvis tidsreglering, användning av parkeringsskiva och parkeringsförbud.

Generella regler för nyttokorten

Tillståndet ska kunna sökas och utfärdas till en kostnad av 4500 kr/fordon/år (exklusive moms), vilket inom röd zon motsvarar 375 timmar/år eller 7,2 timmar/vecka. På ett år är det totalt 2340 avgiftsbelagda timmar måndag – fredag. I jämförelse kostar ett nyttoparkeringstillstånd i Landskrona 4246 kr/år, i Helsingborg 6500 kr, i Lund 6000 kr och i Ystad 4400 kr.

Tillstånden kommer enbart vara giltiga på kommunala avgiftsbelagda parkeringar, och gäller således inte på privat tomtmark där parkeringen regleras av fastighetsägaren. Inte heller gäller nyttoparkeringstillstånden som färdtillstånd på gator med förbud mot fordonstrafik eller förbud mot fordon av visst slag. Vidare kommer nyttoparkeringstillstånden inte gälla på gata reglerad med förbud att stanna eller där det enligt trafikförordningen är förbjudet att parkera, exempelvis framför infart till fastighet. Nyttoparkeringstillståndet ska inte heller gälla på platser som är reserverade för ett särskilt ändamål, exempelvis vändplats, lastplats med flera, eller på reserverade parkeringsplatser, exempelvis för motorcyklar, bussar eller för rörelsehindrade.

Nyttoparkeringstillstånden är inte att betrakta som ett arbetsplats- eller boendeparkeringstillstånd. Därmed gäller inte heller nyttoparkeringstillstånden i anslutning till tillståndsinnehavarens permanenta arbetsplats eller bostad utan där ska uppställning mot annars gällande reglering följas.

Nyttoparkeringstillstånden ska utgöras av ett digitalt tillstånd. Vid byte av fordon och registreringsnummer ska detta meddelas stadsmiljöavdelningen.

Vid byte av fordon och registreringsnummer under nyttokortets giltighetstid föreslås en administrativ avgift på 350 kr tas ut vid varje tillfälle. (exklusive moms).

Missbruk av nyttoparkeringstillstånd ska kunna föranleda att tillståndet återkallas och/eller att framtida ansökningar om tillstånd inte beviljas. Missbruk kan exempelvis vara att nyttoparkeringstillståndet används för parkering som inte är arbetsrelaterad, utanför arbetstid eller utanför den permanenta arbetsplatsen.