



Svenjohan Davidsson
Förvaltningschef
svenjohan.davidsson@trelleborg.se
0410-73 41 31

Bildningsnämnden

Yttrande på internremiss, Energistrategi 2024 - 2030

Sammanfattning

Enligt Lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska alla kommuner ha en, av kommunfullmäktige, beslutad plan för tillförsel, distribution och användning av energi. Energistrategi 2024 – 2030 ska svara upp till det lagkravet.

Energistrategi 2024 - 2030 skickas på remiss till samtliga nämnder och bolag. Förslaget till energistrategi ska behandlas av kommunfullmäktige i februari 2024.

Förslaget till strategin innehåller fyra mål som fångar in arbetet som behöver ske inom energisektorn i Trelleborg.

Av de fyra målen är målet kring hållbara transporter det mål där bildningsnämnden tillsammans med övriga nämnder och bolag är ansvarig.

Bildningsförvaltningen har utarbetat föreliggande förslag till remissvar.

Ytterligare information samt remissvar (yttrande) finns under rubriken *Ärendet* i bildningsförvaltningens tjänsteskrivelse

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Yttrande på internremiss om Energistrategi 2024-2030 (daterad 2023-10-05)

Energistrategi 2024- 2030 (odaterad, onummerat)

Följebrev remiss energistrategi 2024-2030 (daterat 2023-09-18)

Bildningsförvaltningens förslag till beslut

Bildningsnämnden föreslås besluta

att fastställa föreliggande förslag till remissvar avseende Energistrategi 2024-2030

att skicka beslutet tillsammans med remissvaret till enheten för hållbar utveckling, kommunledningsförvaltningen.

Beslutet skickas till

Enheten för hållbarutveckling, kommunledningsförvaltningen, via e-post
KS_W3D3@trelleborg.se (dnr KS 2023/508)

Bildningsförvaltningen

E-post bildningsforvaltningen@trelleborg.se

Webb www.trelleborg.se

Besöksadress Henry Dunkers
gata 1

Postadress Box 79, 231 21
Trelleborg

Telefon 0410-73 30 00

Fakturaadress

Box 173, 231 23 Trelleborg

Org.nr 212000-1199

Ärendet

Enligt Lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska varje kommun ha en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi som antas av kommunfullmäktige. Nuvarande energiplans programperiod löper från 2019 till och med 2023. Då nuvarande energiplan löper ut ska en ny energiplan tas fram från 2024 och framåt. Energiplanen byter nu namn till energistrategi då detta är mer i linje med kommunens riktlinjer för styrdokument, där strategier har längre löpperioder än planer.

Trelleborgs kommuns Energistrategi 2024–2030 fastslår kommunens övergripande målsättningar för att uppnå ett hållbart energisystem med en låg klimatpåverkan. Strategin omfattar Trelleborgs kommun som geografiskt område, samt de utmaningar och utvecklingsområden som Trelleborgs kommun har inom energiområdet utifrån dagens förutsättningar. Energistrategin är ett av kommunens styrande dokument för uppfyllandet av de globala målen i Agenda 2030; mål 7. Hållbar energi för alla, mål 11. Hållbara städer och samhällen samt mål 13. Bekämpa klimatförändringarna.

Förslaget till strategin innehåller fyra mål som fångar in arbetet som behöver ske inom energisektorn i Trelleborg.

Av de fyra målen är målet kring hållbara transporter det mål där bildningsnämnden tillsammans med övriga nämnder och bolag är ansvarig.

Bildningsnämndens yttrande

PROCESS FÖR GENOMFÖRANDE OCH UPPFÖLJNING (sid. 1)

Detta avsnitt beskriver att det ska tas fram konkreta åtgärder och att årlig rapportering kring hur arbetet fortskrider ska ske till enheten för hållbar utveckling.

Bildningsnämndens synpunkter:

Bildningsnämnden föreslår att detta arbete integreras i ordinarie verksamhetsplan och att det därmed redovisas som en del i årsbokslutet.

HÅLLBARA TRANSPORTER (sid. 4)

Kommunen har utifrån skollagen (2010:800) ansvar för skolskjuts. I enlighet med reglemente¹ för bildningsnämnden ansvarar nämnden för skolskjutsverksamheten och ska fullgöra kommunens uppgifter i enlighet med gällande lagar, förordningar och föreskrifter.

Bildningsnämndens synpunkter:

För att utifrån det uppdraget bidra till måloppfyllelsen avseende hållbara transporter behöver den egna fordonsflottan, skolskjutsreglementet² och de upphandlade transporterna ses över. Initialt kan detta innebära en kostnadsökning.

¹ Beslutat av kommunfullmäktige 2023-03-20 § 71

² Antaget av bildningsnämnden 2020-10-14 § 154, senast reviderat 2023-04-12 § 82