



Peter Lövgren

Socialnämnden

peter.lovgren@trelleborg.se

Internremiss, Energistrategi 2024 - 2030

Sammanfattning

Föreligger förslag på en energistrategi som nu skickas på remiss till samtliga nämnder och bolag. Förslaget till energistrategi ska behandlas av kommunfullmäktige i februari 2024.

Socialnämnden ställer sig positiv till att beakta föreslaget ansvar för hållbara transporter i de delar och i den mån som är görbart och rimligt.

Beslutsunderlag

- Energistrategi 2024 – 2030
- Följebrev Remiss Energistrategi 2024 - 2030

Socialförvaltningens förslag till beslut

Socialnämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens remissvar till energistrategi 2024 – 2030.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Enheten för hållbar utveckling har tagit fram ett förslag till energistrategi 2024 – 2030. Enligt Lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska varje kommun ha en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi som antas av kommunfullmäktige. Nuvarande energiplans programperiod löper från 2019 till och med 2023.

Energiplanen föreslås även att byta namn till energistrategi för att bli mer i linje med kommunens riktlinjer för styrdokument, där strategier har längre löpperioder än planer.

Förslaget till strategin innehåller fyra mål som ringar in det arbetet som behöver ske inom energisektorn i Trelleborg. Målen är av strategiska och löper över sju år.

Fyra strategiska mål:

- Förnybar energitillförsel
- Hållbara transporter
- Energieffektiva och hållbara fastigheter
- En hållbar och driftsäker energiförsörjning

Till skillnad från nuvarande energiplan innehåller strategin inte detaljerade åtgärder, projekt eller indikatorer. Detta eftersom åtgärder och projekt uppdateras och revideras kontinuerligt under programperiodens tid.

Energistrategin skickas nu på remiss till samtliga nämnder och bolag. Förslaget till energistrategi ska behandlas av kommunfullmäktige i februari 2024.

Remissvar

Energistrategins fyra strategiska mål har tilldelats ansvariga nämnder och bolag varav socialnämnden förslås, jämte alla nämnder och bolag, vara ansvarig för målet ”hållbara transporter.”

Hållbara transporter

Mål: uppnå 70% reduktion av växthusgasutsläpp från transportsektorn till 2030 (basår 2010)

Ansvariga nämnder och bolag: alla

Transportsektorn utpekas som särskilt viktig i arbetet med att minska klimatpåverkan då sektorn står för den största andelen av växthusgasutsläppen i Trelleborgs kommun. Växthusgasutsläppen från transportsektorn i Trelleborg minskar, men inte i den takt som krävs för att nå det nationellt satta målet.

Socialförvaltningens personal har inte större sakkunskap eller mer fördjupad kompetens i energifrågorna än vad gemeneman kan tänkas ha. Det är därför bra att energistrategin belyser med tydliga exempel på vilket sätt socialförvaltningens medarbetare kan bidra till strategins satta mål om reducerade växthusgasutsläpp för transporter.

Det föreslås att hållbara transporter kan uppnås genom olika typer av insatser, som att byta transportslag och färdmedel samt övergång till hållbara drivmedel. Bilresor kan ersättas med gång-, cykel- samt kollektivtrafik. Fysiska möten, som kräver långa resor, kan ersättas med digitala möten som en annan åtgärd som socialförvaltningens personal kan påverka och överväga när detta är möjligt.

Vissa förslag i energistrategin är kommunövergripande ställningstaganden, som till exempel investeringar i infrastruktur för laddning av elfordon och alternativa bränslen, vilka kräver åtgärder från andra nämnder och förvaltningar.

Tydliga anvisningar och rimliga direktiv ökar möjligheten för socialförvaltningens medarbetare att bidra till energistrategins inriktningsmål.