



Felicia Olofsson
Hållbarhetsstrateg
felicia.olofsson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Uppföljningsrapport 2023, Miljömålsprogrammet 2021–2030

Sammanfattning

Miljömålsprogrammet för Trelleborgs kommun – Lokala miljömål 2021–2030 antogs av kommunfullmäktige 2021. Programmet innehåller tio mål inom fem olika inriktningar och syftar till att sammanfatta och förtydliga vad som är särskilt viktigt för Trelleborgs kommuns miljöarbete. Den första uppföljningen gjordes 2021 som en nulägesbeskrivning vid starten av programmets genomförande. Den här återrapporeringen följer upp genomförandegrad för programmets 70 åtgärdsförslag 2023 och det arbete som utförts under 2022 och 2023.

Resultatet visar att 79% av de 70 åtgärdsförslagen bedöms vara påbörjade, genomförda till hälften eller mer, eller genomförda helt/ kontinuerligt pågående. Det samlade resultatet är svårt att jämföra med uppföljningen 2021 då strukturen för uppföljningarna inte överensstämmer helt men bedömningen är att genomförandegraden mellan de två åren är jämförbara, möjligen något högre 2023.

Ytterligare information finns under rubriken *Ärendet* i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-02-21
Uppföljningsrapport 2023, Miljömålsprogram för Trelleborgs kommun
Miljömålsprogram för Trelleborgs kommun - Lokala miljömål 2021, KS 2021/464

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna rapporten och lägga den till handlingarna

Beslutet skickas till

Kommunledningsförvaltningen, tillväxt- och näringslivsavdelningen

Ärendet

Miljömålsprogrammet för Trelleborgs kommun – Lokala miljömål 2021–2030 antogs av kommunfullmäktige 2021. Programmet innehåller tio mål inom fem olika inriktningar och syftar till att sammanfatta och förtydliga vad som är särskilt viktigt för Trelleborgs kommuns miljöarbete. Den första uppföljningen gjordes 2021 som en nulägesbeskrivning vid starten av programmets genomförande. Den här återslagrapporteringen följer upp genomförandegrad för programmets 70 åtgärdsförslag 2023 och det arbete som utförts under 2022 och 2023.

Resultatet visar att 79% av de 70 åtgärdsförslagen bedöms vara påbörjade, genomförda till hälften eller mer, eller genomförda helt/ kontinuerligt pågående. Två åtgärdsförslag har inte bedömts då tillräckligt underlag inte inkom till uppföljningen. Det samlade resultatet är svårt att jämföra med uppföljningen 2021 då strukturen för uppföljningarna inte överensstämmer helt men bedömningen är att genomförandegraden mellan de två åren är jämförbara, möjligen något högre 2023.

Uppföljningen visar att kommunen arbetat aktivt med många åtgärdsförslag och att nya påbörjats sedan uppföljningen 2021. Nedan redovisas ett urval av de åtgärder som kommunen arbetat med under 2022–2023:

- *Tätortsnära kommunala grönytor ska omvandlas till ängsmark till förmån för bin och andra pollinerare.* 2023 påbörjades ett projekt för att skapa fler blommande ängs- och gräsytor i tätorten. Ytorna klipptes vid färre tillfällen för att låta örterna i gräset blomma i två omgångar och på så sätt gynna pollinerande insekter. Projektet ska utökas under 2024.
- *Förskole- och skolgårdar och offentliga lekplatser ska ha träd och andra skuggande inslag i tillräcklig omfattning.* Flera förvaltningar har under 2022 och 2023 arbetat aktivt med åtgärdsförslaget. Avdelningen för stadsmiljö har inventerat kommunens offentliga lekplatser och planerat träd med syfte att skugga på sju lekplatser. Miljöavdelningen har inventerat samtliga förskolegårdar och tillsammans med andra förvaltningar lämnat in en ansökan till hållbarhetsfonden för att åtgärda de två förskolegårdar med störst brister i tillgång till skugga.
- *Lokal kemikalieplan ska färdigställas, antas i KF, implementeras och följas upp.* Kemikalieplanen har färdigställts och antogs i kommunfullmäktige i maj 2023. Arbetet startar med en inventering av de kemiska varor och produkter som används i kommunen och upprättandet av en kommunal databas.
- *Utsläpp av oljor/drivmedel/kemikalier från fordon i hamnen ska förebyggas.* Trelleborgs hamn har ett aktivt samarbete med Räddningstjänsten. Genom kontinuerlig dialog, övningar och samverkan förebygger och förbereder man sig på att hantera incidenter och olyckor.
- *Mängden matsvinn ska minska genom utbildningsinsatser för medarbetare i kök och chefer. Digitala system införs för att mäta matsvinnet.* Bildningsförvaltningen arbetar aktivt med utbildningsinsatser i alla

skolrestauranger tillsammans med barn, elever, pedagoger och medarbetare i kök. Digitalt system är inköpt och under utveckling med fokus på det lokala arbetet för att minska matsvinn.

- *Trelleborgs kommun ska ha ett systematiskt arbetssätt för att ekosystemtjänsters värden och funktioner ska hanteras vid beslut om planering och exploatering.* Under 2023 har kommunen genomfört ett projekt med syfte att hitta ett arbetssätt för att integrera ekosystemtjänstperspektivet i plan- och exploateringsprocesser. Resultatet från projektet tas vidare i en nybildad blågrön grupp med representanter från flera förvaltningar. I arbetet med den nya översiktsplanen för orter och landsbygd har en ekosystemtjänstanalys för fyra orter upphandlats som blir färdig våren 2024.
- *Trelleborgs kommun ska vara en helt fossilbränslefri kommunkoncern. Det sker fortsatt genom fordonspolicy, mötes- och resepolicy, utbytesplan för fordon, ruttoptimering, tjänsteresor med cykel, digitala resefria möten samt införande av system med kallhyror med separerad elräkning för samtliga verksamheter.* Indikatorn ”Andel använt fossilbränslefritt drivmedel” har haft en väldigt positiv utveckling. 2015 var andelen endast 6,5% och har till 2022 (senaste året med statistik) ökat till 77,7%. Den positiva utvecklingen beror på ett aktivt arbete med frågan under ledning av tekniska serviceförvaltningen.
 - Kommunen har deltagit i projektet *Fossilbränslefria kommuner* som höjt medvetenheten i frågan.
 - Sedan november 2018 finns en samordnad fordonshantering för lätta fordon.
 - En utbytesplan för kommunens fordonsflotta som också legat till grund för äskande av investeringsmedel.
 - Sedan augusti 2019 upphandlade ramavtal gällande fordonsavrop med fossilbränslefria drivmedel som skall-krav.
 - Arbete för att även de tyngre fordonen ska kunna köra på fossilbränslefri HVO-diesel. Avfallsfordon, skolbussar och några andra tunga fordon och maskiner är sedan ett antal år tillbaka helt fossilbränslefria.

Av de åtgärdsförslag som inte påbörjats ännu är vissa planerade, vissa har bedömts som ej relevanta eller ej prioriterade och för vissa saknas resurser för genomförande.