



Daniel Vagland  
Kommunjurist  
daniel.vagland@trelleborg.se

Tekniska Servicenämnden

## Handlingsplan för husbilsturism i Trelleborgs kommun

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 22 maj 2023, § 122, att uppdra till tekniska servicenämnden att i samarbete med berörda nämnder och bolag etablera en funktionsövergripande handlingsplan för husbilsturismen i Trelleborgs kommun.

Föreliggande förslag till handlingsplan har tagits fram av tekniska serviceförvaltningen i samverkan med tillväxt- och näringslivsavdelningen på kommunledningsförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen, Trelleborgs Hamn och Visit Trelleborg.

Tekniska servicenämnden föreslår besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta föreliggande förslag till handlingsplan för husbilsturism i Trelleborgs kommun. Se vidare Ärendet i tjänsteskrivelsen.

### Beslutsunderlag

Tekniska serviceförvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-02-21  
Förslag till handlingsplan för husbilsturism i Trelleborgs kommun, 2024-02-21  
Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2023-05-22, § 122  
Rapport "Husbilsturism i Trelleborg", Placebrander, 2023

### Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslår besluta

att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta föreliggande förslag till handlingsplan för husbilsturism i Trelleborgs kommun

att föreslå kommunfullmäktige besluta att ge kommunstyrelsen i uppdrag att under 2024 samordna uppföljning av handlingsplanens åtgärdsförslag samt kartlägga och utvärdera de insatser som kräver ytterligare finansiering och politiska beslut.

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

## Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 22 maj 2023, § 122, att uppdra till tekniska servicenämnden att i samarbete med berörda nämnder och bolag etablera en funktionsövergripande handlingsplan för husbilsturismen i Trelleborgs kommun.

Föreliggande förslag till handlingsplan har tagits fram av tekniska serviceförvaltningen i samverkan med tillväxt- och näringslivsavdelningen på kommunledningsförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen, Trelleborgs Hamn och Visit Trelleborg. I arbetet har slutsatserna i rapporten "Husbilsturism i Trelleborg" (Placebrander, 2023) beaktats, tillgänglig kommunal mark inventerats, rådande regelverk kartlagts, centrumnära parkeringsmöjligheter setts över och prioriterade geografiska områden identifierats. Därutöver har även nationella intresseorganisationer samt andra kommuner vidtalats och statistisk fråga rederierna inhämtats för att få en så komplett nulägesbild som möjligt.

## Bakgrund

Rapporten "Husbilsturism i Trelleborg" (Placebrander, 2023) ger en omfattande överblick över nuläge och framtida potential för husbilsturism inom kommunen.

Husbilsturismen har de senaste åren ökat snabbt i både Sverige och Europa, en trend som speglas i allt fler nyregistrerade husbilar. Denna uppgång ställer nya krav på service och faciliteter för att en destination ska uppfattas som attraktiv för en målgrupp som är aktiv under stora delar av året.

Trelleborgs position som Sveriges sydligaste stad ger den en särskild fördel inom husbilsturismen. Stadens geografiska läge, med viktiga färjeförbindelse från Trelleborgs Hamn till och från kontinenten, gör den till en central nod för både nationella och internationella turister som reser med husbil. Målgruppen konstateras ha en positiv inverkan på den lokala turismekonomin genom bland annat utgifter för mat, shopping, drivmedel och andra tjänster även utanför högsäsong.

Rapporten tar även upp överväganden gällande husbilsturismens påverkan på den lokala miljön och betonar vikten av hållbara strategier för att möta denna växande turismform utan att målkonflikter uppstår. Här ryms bland annat åtgärder för att förbättra infrastrukturen för husbilsturister, tydligare regler och riktlinjer, förbättrad avfallshantering, samt tillgänglighet till färskvatten och centralt belägna parkeringsmöjligheter. Kommunen bör ha en aktiv roll i främjandet av husbilsturismen, till exempel genom tydliga krav och riktlinjer vid etablering av ställplatser och att underlätta bygglovsprocesser för privata initiativ.

Baserat på rapporten finns det tre huvudsakliga skäl till varför Trelleborgs kommun bör utveckla en handlingsplan för husbilsturism:

1. Ökad efterfrågan och ekonomiska möjligheter
2. Förbättrade faciliteter och service
3. Ansvarsfull turism och lokal utveckling.

## Handlingsplanen

Syftet med Trelleborgs kommuns handlingsplan är att främja och utveckla husbilsturismen på ett hållbart och effektivt sätt. Planen syftar till att samla

åtgärdsförslag som syftar till att stärka kommunens attraktionskraft som destination för husbilsresenärer. Den ska även bidra till att fler instanser inom kommunkoncernen kan samverka på ett effektivt sätt för att tillsammans främja hållbar lokal utveckling.

#### **Mål:**

- Utveckla och förbättra infrastrukturen: Att tillhandahålla adekvata ställplatser samt erbjuda nödvändiga faciliteter så som avfallshantering, tillgång till färskvatten och lämpliga parkeringsplatser på centrala och strategiska lägen.
- Ekonomisk utveckling: Att stimulera den lokala ekonomin genom att uppfattas som ett attraktivt resmål bland husbilsresenärer.
- Förbättra kommunikation och information: Att effektivt kommunicera tillgängliga tjänster och faciliteter till potentiella besökare samt att tydliggöra vilka regler och riktlinjer som gäller i kommunen.

I arbetet med att ta fram handlingsplanen har konstaterats att det finns behov av flera parallella insatser för att främja husbilsturismens positiva och minimera dess negativa effekter. Några är relativt enkla att verkställa, kan rymmas i respektive ansvarig instans ordinarie verksamhet och är dessutom oberoende av andra insatser. Andra kräver nödvändig resurssättning, är beroende av andra inom samhällsplaneringen pågående aktiviteter eller kräver politiska beslut för att kunna genomföras.

En handlingsplan bör därför reflektera ett modulärt arbetssätt, det vill säga att handlingsplanen delas upp i aktiviteter där de förstnämnda får prioritet att genomföras och de sistnämnda samordnas för att kunna implementeras under en längre tidshorisont. Även om varje delmoment är självständig och kan genomföras enskilt krävs ändå sammanhållande koordinering för att inte helheten fortsatt ska vara relevant och ha den önskade effekten.

Därför föreslås att en arbetsgrupp inrättas där insatsernas samordnas över tid för att ömsesidigt dra nytta av kunskap, kompetens och aktuell information och gemensamt se till att förslagen i handlingsplanen verkställs.

#### **Förslag till åtgärder**

Handlingsplanen innehåller följande förslag till åtgärder:

- A. Utredning av behov och lämpliga långsiktiga placeringar av ställplatser i Trelleborgs kommun
- B. Hur privat mark i högre grad kan bidra till den turistiska infrastrukturen
- C. Tydligare reglering och skyltning för ställplatser och avfallshantering
- D. Målgruppsanpassad marknadskommunikation

Detaljerad beskrivning av åtgärderna återfinns i den föreslagna handlingsplanen.

#### **Kontinuerlig uppföljning**

För att säkerställa en framgångsrik implementering och kontinuerlig utveckling av handlingsplanen för husbilsturism i Trelleborgs kommun, föreslås uppdrag tilldelas kommunstyrelsen att under året samordna uppföljning av ovan nämnda förslag

inom ordinarie driftsram samt att kartlägga och utvärdera de insatser som kräver ytterligare finansiering och politiska beslut.