

Angående Motion (V) "Förbud tjockolja i Trelleborgs Hamn", 2023-11-23

Med anledning av den motion som inlämnats av Vänsterpartiets representanter vill Trelleborgs Hamn göra följande förtydliganden och kommentera enligt nedanstående.

Påstått förbud mot tjockolja från FN:s Sjöfartsorganisation (IMO)

IMO är den organisation som ensam har jurisdiktion att sätta det övergripande regelverket för världens fartyg.

Sedan olyckan med Marco Polo har det på flera håll påståtts att IMO "förbjudit tjockolja". Detta påstående är direkt felaktigt och saknar helt förankring. Det kan kanske antas att motionens författare dragit förhastade slutsatser kring det förbud IMO beslutade om 2020 som gäller för *Arktis*.

SECA-regelverket

Östersjön är av IMO utpekad som ett speciellt känsligt område där strängare krav gäller för exempelvis svavelutsläpp, än på andra ställen. Östersjön är ett så kallat "Sulphur Emission Control Area" (SECA) där svavelutsläpp begränsas till 0,1%. Sverige var med och drev fram utpekandet av Östersjön som "SECA".

Då Östersjön gjordes till ett SECA-område gavs fartygsägare två alternativ för att leva upp till kraven - antingen köra på lågsvavligt bränsle eller installera skrubbers som erhållit godkännande av IMO. Följaktligen valde många rederier att installera skrubbers, helt i enlighet med gällande regelverk.

Skrubbers

Skrubbers "tvättar" luftutsläpp på svavel. Det finns flera olika typer av skrubbers men de tillhör i princip två grupper. "Open loop" eller "closed loop". Open loop släpper kontinuerligt ut skrubbevatten medan closed loop behåller skrubbevattnet som sedan kan skickas som avfall. Det finns också mellanting som kan köras stängda men öppnas vid behov.

Fartyg som ej kör på lågsvavliga bränslen bryter mot gällande regelverk om de ej kör sina skrubbers.

Skrubbevatten

Det är viktigt att skilja på användande av skrubbers och utsläpp av skrubbevatten. Dessa är två helt vitt skilda saker.

Trelleborgs hamn är en av få hamnar i Sverige som förbjudit utsläpp av skrubbevatten i hamnbassängen.

Hamnen jobbar också aktivt mot ett generellt förbud mot utsläpp av skrubbevatten genom opinionsbildning i frågan såväl nationellt som internationellt vid IMO.

Föreslaget förbud

Trelleborgs Hamn har inga som helst juridiska möjligheter att förbjuda fartyg med heavy fuel oil (HFO) i hamnen och ett sådant förbud kommer alltså inte att införas.

Trelleborgs Hamn har juridiska möjligheter att förbjuda utsläpp av skrubbevatten i hamnbassängen och ett sådant förbud har därmed inrättats sedan flera år tillbaka.

Trelleborgs Hamn är tongivande inom industrin och fortsätter sitt arbete mot införandet av ett generellt förbud mot utsläpp av skrubbevatten.

Trelleborgs hamn lämnar frågan om bränslens tillåtlighet till den internationella myndighet som har denna juridiska befogenhet, IMO.

Jörgen Nilsson
VD

Jennie Folkunger
Miljö- och hållbarhetschef