



Mattias Hägg
t.f. tillväxt- och näringslivsdirektör
mattias.hagg@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Trafikplan för Trelleborgs stad

Sammanfattning

Trelleborgs kommun startade under 2017 – 2019 upp arbetet med att ta fram både en Trafikstrategi och en Trafikplan för hela kommunen. Båda dessa handlingar ställdes ut för samråd.

Trafikstrategin återremitterades då den skulle gå upp för beslut om antagande i Kommunfullmäktige. Arbetet med Trafikplanen avbröts efter samrådet i samband med att Trafikstrategin återremitterades. Arbetet med ny trafikplan igångsattes i december 2022.

Valda delar av remissversionerna av Trafikstrategin och Trafikplanen har, tillsammans med nytt underlag avseende gatunätet och kollektivtrafik, nu arbetats ihop till en ny trafikplan där alla strategiska trafikfrågor samlas i ett dokument.

Syftet med den nya trafikplanen är att skapa ett så konkret underlag som möjligt för kommunens långsiktiga utveckling när det gäller samtliga trafikfrågor. Inte minst ska trafikplanen visa vilka åtgärder som behövs för att på sikt arbeta mot att nå uppsatta mål.

Remisshandlingen har arbetats fram för att kunna bli antagen under våren/sommaren 2024. Den geografiska avgränsningen är till stora delar Trelleborgs stad även om många åtgärder och förslag påverkar orter på landsbygden.

Under arbetets gång har olika ställningstaganden stämts av efterhand med en ledningsgrupp med utvalda tjänstepersoner samt en politisk styrgrupp bestående av ett utökat kommunstyrelsens arbetsutskott.

Mer information finns under rubriken *Ärendet* i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-02-14
Trafikplan Trelleborg stad, remisshandling daterad 2024-02-13

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

Att låta föreliggande handling, Trafikplan för Trelleborgs stad, skickas på remiss.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunledningsförvaltningen, Tillväxt- och näringslivsavdelningen

Tekniska serviceförvaltningen

Moderaterna

Sverigedemokraterna

Kristdemokraterna

Liberalerna

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vårt Söderslätt

Vänsterpartiet

Ärendet

Trelleborgs kommun startade under 2017 – 2019 upp arbetet med att ta fram både en Trafikstrategi och en Trafikplan för hela kommunen. Båda dessa handlingar ställdes ut för samråd.

Trafikstrategin återremitterades då den skulle gå upp för beslut om antagande i Kommunfullmäktige och arbetet med Trafikplanen avbröts efter samrådet då Trafikstrategin återremitterats.

Ett omtag har nu tagits, där valda delar av remissversionerna av Trafikstrategin och Trafikplanen arbetats ihop till en ny trafikplan där alla strategiska trafikfrågor samlas i ett dokument. Det innebär att även övriga dokument så som till exempel cykelstrategi och cykelplan samt parkeringsstrategin med flera kommer att ersättas av den nya trafikplanen. Syftet med den nya trafikplanen är att få underlag för kommunens långsiktiga utveckling när det gäller samtliga trafikfrågor. Trafikplanen ska visa vilka åtgärder som behövs för att på sikt arbeta mot att nå uppsatta mål.

En omorganisation på Trelleborgs kommun under 2019 innebär att det nu är samhällsbyggnadsnämnden under kommunstyrelsens ledning som ansvarar för kommunens strategiska trafikplanering, tidigare låg ansvaret på före detta tekniska nämnden.

Arbetet med ny trafikplan igångsattes i december 2022. Under 2023 togs en kollektivtrafikutredning samt en trafiknätsanalys fram som underlag till trafikplanen. Storts fokus har hamnat på hanteringen av parkeringsnorm och innehållet i den parkeringsstrategi som togs fram 2017.

Remisshandlingen har arbetats fram för att kunna bli antagen under våren/sommaren 2024. Den geografiska avgränsningen är till stora delar Trelleborgs stad även om många åtgärder och förslag påverkar orter på landsbygden. I det vidare arbetet med den strategiska trafikplaneringen är ambitionen att göra mer fokuserade nedslag i de större tätorterna i kommunen – i syfte att skapa kvalitativa och i förlängningen konkreta utvecklingsförslag.

I trafikplanen ges en inledande diskussion om stadens gatunät, dess delar och hur gatunätet bildar stommen både i den befintliga staden som i de planerade utbyggnadsområdena Västra Sjöstaden och Sjöstaden. Trafikplanen ämnar på detta sätt lyfta upp gatans roll i kommunens arbete – i den översiktliga planeringen som i detaljplanering, vidare till bygglovshantering och i projektering och reglering av gaturum.

Trafikplanen presenterar vidare målbilder för trafikutvecklingen i staden som lutar sig mot den större programförklaringen: gator i Trelleborg ska vara välkomnande vistelse- och rörelserum.

I utvecklingen av stadens gatunät kan den planerade ringvägen förmodas få en stor roll. En överflyttning av genomfartstrafik till ringvägen är viktig att åstadkomma för att innerstaden på ett bättre sätt ska kunna prioritera fotgängare, cyklister och kollektivtrafik.

Trafikplanen visar även på hur gaturum kan omtolkas och omgestaltas, med utgångspunkt i Designguide för smarta gator.

Handlingens sista del behandlar parkering och parkeringsnorm. En ny parkeringsnorm och en ny zonindelning presenteras. Fokus läggs också på kommunens roll i parkeringsfrågor, om parkering bäst sker på kvartersmark och vid vilka tillfällen det kan vara rimligt att nyttja allmän platsmark för parkering.

Under arbetets gång har olika ställningstaganden stämts av efterhand med en ledningsgrupp med utvalda tjänstepersoner samt en politisk styrgrupp bestående av ett utökat kommunstyrelsens arbetsutskott (alla ledamöter i arbetsutskottet + en representant från Vänsterpartiet och en från Centerpartiet).