



Felix Sunesson  
Hållbarhetsstrateg (M.Sc.)  
felix.sunesson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Nytt avtal med Trafikverket avseende medfinansiering av gång- och cykelväg mellan Stavstensudde och Fredshög

### Sammanfattning

Under 2017 tecknade Trelleborgs kommun ett avtal med Trafikverket gällande anläggning av cykelväg mellan Höllviken och Trelleborg. Avtalet stäcker sig fram till kommungräns och ett motsvarande avtal tecknades även med Vellinge kommun rörande deras kommundelar. På grund av kostnadsökningarna behöver ett nytt avtal undertecknas mellan kommunerna och Trafikverket.

Projektet har under åren haft många utmaningar vilket har lett till en framskjuten tidsplan och kostnadsökningar. Under förutsättning att avtalet skrivs på 2023 kan cykelvägen öppna för trafik tidigast år 2028, men bland annat överklaganden kan innebära att cykelvägen öppnar för trafik senare.

Utgångspunkten är finansiering av prioriterade gång- och cykelvägsåtgärder med 50 % medfinansiering. Kostnaden för åtgärderna bedöms uppgå till 50-56 mnkr och medfinansiering med totalt 25-28 mnkr.

Mer information finns under rubriken *Ärendet* i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-06-30

Medfinansieringsavtal - Gång och cykelväg längs väg 511 mellan Kurland och Trelleborgs kommungräns, 2023-05-10

Svar på interpellation Vellinge kommun, tekniska nämndens ordförande, daterat 2023-06-15

Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2017-06-26, § 141

## **Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna nytt avtal med Trafikverket gällande anläggning av gång- och cykelväg mellan Stavstensudde och Fredshög

att hantera kommunens medfinansieringskostnader om 25–28 mnkr i kommande budgetprocesser.

## **Beslutet skickas till**

Kommunledningsförvaltningen, tillväxt- och näringslivsavdelningen

Tekniska servicenämnden

Trafikverket

Vellinge kommun

## Ärendet

Under 2017 tecknade Trelleborgs kommun ett avtal med Trafikverket gällande att anlägga en cykelväg mellan Höllviken och Trelleborg. Avtalet stäcker sig fram till kommungräns och ett motsvarande avtal tecknades även med Vellinge kommun rörande deras kommundelar. Avtalet avsåg medfinansiering av vägplan, bygghandling, projektering och byggnation. Utgångspunkten var finansiering av prioriterade gång- och cykelvägsåtgärder med 50 % medfinansiering. Kostnaden för åtgärderna bedömdes 2016 uppgå till 19–23 mnkr varav Trelleborgs medfinansiering skulle uppgå till 9,5–11,5 mnkr.

Projektet har under åren haft många utmaningar vilket har lett till en framskjuten tidsplan och kostnadsökningar. De stora utmaningarna har varit i dialogen med markägare och länsstyrelsen gällande cykelvägens placering. Detta kommer vara en utmaning även framöver. Processen som utmaningarna leder till gör att kostnaderna ökar och att byggstarten har skjutits fram.

Under förutsättning att nytt avtal skrivs på 2023 kan vägplanen fastställas tidigast år 2024 och cykelvägen kan öppna för trafik tidigast år 2028, men bland annat överklaganden kan innebära att cykelvägen öppnar för trafik senare. Det råder i dagsläget oklarhet om Vellinge kommun kommer att teckna nytt avtal eller inte. Tekniska nämndens ordförande har som svar på en interpellation skrivit att de kommer avstå på grund av kostnadsökningen. Inget officiellt beslut har skickats till Trafikverket. Oaktat det ser Trelleborgs kommun fördelar med att det anläggs en gång- och cykelväg i Trelleborgs kommun för att binda samman Skåre, Tivolihuset och Trelleborgs golfklubb med Trelleborg stad.

Kostnaderna för hela projektet bedöms uppgå till 50–56 mnkr och medfinansieringen beräknas därmed till 25–28 mnkr. Kostnadsökningen gör att ett nytt avtal behöver tecknas mellan parterna. Det nya avtalet berör samma delar av projektet och sträckning som tidigare. Kostnadsökningen beror både på världsläget, som gör byggnationen dyrare, samt på att ansökningsprocessen har dragit ut på tiden.

Det finns idag inga medel avsatta för kommunens medfinansiering utan ett godkännande av avtalet medför att kostnaderna för kommunen måste hanteras i kommande budgetprocesser. På grund av tidshorisonten finns det en osäkerhet i kostnadsberäkningarna. Kostnaderna kan både öka och minska fram till byggstart.