

Trafikverkets ärendenummer
TRV 2023/32122

Dokumentdatum
2023-05-10

Medfinansieringsavtal - Gång och cykelväg längs väg 511 mellan Kurland och Trelleborgs kommungräns

Detta avtal avser planläggningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none">- bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller- får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering och samverkan enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region syd, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Trelleborgs kommun, org.nr 212000-1199, 231 83 Trelleborg, nedan Kommunen

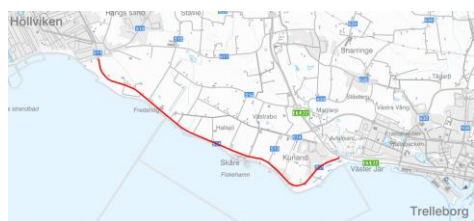
§2 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Avtalet avser planläggning och byggnation av gång- och cykelväg längs väg 511 mellan Höllviken och Trelleborg, på delsträckan mellan Kurland och Trelleborgs kommungräns.

Åtgärden genomförs därför att sträckan mellan Höllviken och Trelleborg är utpekad som en satsning i Regional Infrastrukturplan för Skåne 2022 – 2033.

Åtgärden ska komplettera det regionala cykelvägnätet, göra det möjligt att cykla mellan tätorterna Höllviken och Trelleborg samt bli en del av Sydkustleden, en nationell cykelled för turism och rekreation.



Dokumentdatum
2023-05-10

Medfinansiärens nytta och motivering av finansiering

Åtgärden är en del av Region Skånes transportinfrastrukturplan. Utgångspunkten för finansiering av prioriterade gång- och cykelvägsåtgärder är 50% kommunal medfinansiering av projektets totalkostnad.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är
Åtgärdsvalsstudie, TRV 2015/98475

§3 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har tidigare träffat följande avseende medfinansiering av åtgärden
Medfinansieringsavtal, TRV 2017/80404 tecknad 2017-08-22

Det nu träffade medfinansieringsavtalet ersätter tidigare tecknat avtal.

Kommunen har med rekvisition betalat redan nedlagda kostnader i åtgärden, som inte ingår i detta avtal.

§4 Beskrivning av åtgärder

Åtgärden innebär att ny gång- och cykelväg byggs längs väg 511. Den nya gång- och cykelvägen ska i väster ansluta till befintligt cykelvägnät längs Trelleborgsvägen i Höllviken och i öster ansluta till befintligt cykelvägsnät i Trelleborgs kommun. Detta avtal omfattar delen av gång- och cykelvägen som ligger inom Trelleborgs kommun.

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för.

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga anläggningen

Åtgärd 1. Upprättande av vägplan, bygghandling, projektering för Gång- och cykelväg längs väg 511 mellan Höllviken och Trelleborg.

Åtgärd 2. Byggnation av Gång- och cykelväg längs 511, mellan befintlig gång- och cykelväg i Kurland och Trelleborgs kommungräns.



§5 Finansiering

Redan nedlagda kostnader regleras inte i detta avtal. Den totala kvarstående kostnaden för samtliga åtgärder inom Trelleborgs kommun som omfattas av detta avtal bedöms

Dokumentdatum
2023-05-10

uppgå till 50 - 56 mnkr i prisnivå (2022-01). Kostnaderna bygger på underlag i planläggningsprocessen och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede.

I kostnadsbedömningen ingår byggherrekostnader (inklusive Trafikverkets interna kostnader för genomförande av dessa åtgärder) och konsult- och entreprenadkostnader samt ersättningar till berörda fastighetsägare. Utöver kostnader för projektorganisationen ska respektive part ansvara för sina egna kostnader vid deltagande på möten mm.

Kommunen ska i och med rekvisition betala 25% av den faktiska kostnaden för åtgärd 1 och 50% av den faktiska kostnaden för åtgärd 2 till Trafikverket (se vidare §8).

Kommunens medfinansiering till den statliga anläggningen beräknas uppgå till totalt 25 – 28 mnkr.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader. Trafikverket svarar för kostnaderna för drift och underhåll.

§6 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal enligt §5.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.

Kommunens ansvar

1. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.
2. Kommunen ska ta fram erforderliga handlingar som behövs för arbetet med planläggningsprocessen.
3. Kommunen ska utse kontaktpersoner som bevakar Kommunens intressen i planeringsskedet av åtgärden.

Generella Principer

Trafikverket blir, efter färdigställande, väghållare enligt väglagen och ansvarar för drift och underhåll av den anläggning som detta avtal omfattar.

§7 Hantering av kostnadsförändringar

Bedömd totalkostnad enligt §5 är given i prisnivå 2022-01. För prisnivåomräkning ska vägindex användas. Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande, utifrån principerna i §5.

Dokumentdatum
2023-05-10

Kostnadsökningar till följd av någon parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommits skriftligt i förväg. Tillägg ska överenskommas i förväg.

Om kostnaden vid anbudstillfället överstiger 20 % högre än bedömd totalkostnad när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar ska respektive part ges möjlighet till omförhandling. I de fall projektet avbryts står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

§8 Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen löpande i takt med att kostnaderna upparbetas.

Rekvision skall sändas till utbetalarens fakturaadress.

Till rekvisitionen skall bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad och till fakturan skall bifogas specifikation över upparbetade kostnader.

Rekvirering/fakturerings adresseras till Trelleborgs kommuns E-fakturaadress:

GLN-nummer 7359991830008

PEPPOL-id 0007-2120001199

§9 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt. Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

§10 Tidplan

Under förutsättning att avtalet skrivs på under 2023 kan planen fastställas tidigast år 2024 och cykelvägen kan öppna för trafik tidigast år 2028, men bland annat överklaganden kan innebära att cykelvägen öppnar för trafik 2031 eller senare.

§11 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

- att Trafikverket erhåller erforderliga medel för genomförande.
- att avtal mellan Trafikverket och Vellinge kommun för delsträckan inom Vellinge kommun undertecknas.

Om avtalet inte träder i kraft eller upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §§5 och 6.

Dokumentdatum
2023-05-10

§12 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

§13 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket (Maria Hellqvist)

Trelleborgs kommun ()