

# Ansvarsplan

**Tydliga regler och ansvar för olika  
insatsområden riktade mot  
husbilsturism**





# Innehållsförteckning

**Inledning, sid 3**

**Insatsområden, sid 4**

**Ställplatser, sid 6**

*Basservice för ställplats*

*Högre Servicenivå*

*Mark och yta*

*Ställplatser på privat mark – Ansvarsfördelning*

*Ställplatser på kommunal mark - Ansvarsfördelning*

**Parkering för husbil, sid 17**

*Ansvarsfördelning*

**Tömningsstation, sid 21**

*Ansvarsfördelning*

**Värdskap, sid 25**

**Skyltning och hänvisning, sid 27**

*Ansvarsfördelning*

**Kommunikation och marknadsföring, sid 32**

*Ansvarsfördelning*

**Lagar och regler, sid 35**

*Vad säger lagen*

*Allemansrätten*

**Husbilsmålgruppen, sid 42**

**Övrig information, sid 50**



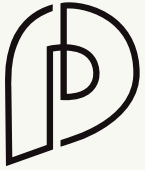
Det här är ett dokumentet som är skapat med syfte att vägleda Trelleborgs kommun i de olika insatsområdena för husbilsturism. På följande sidor presenteras ansvarsfördelningar för kommunen, aktörer och destinationsbolaget. Ansvar som ska hjälpa till att maximera de positiva effekterna av husbils målgruppen och för att minimera de negativa effekterna som husbils målgruppen kan orsaka.

Ansvarsplanen är gjord av Emilia Tengel på Placebrander AB på uppdrag av Visit Trelleborg och Trelleborgs kommun december 2022 och januari 2023.



# Insatsområden

Insatsområden är aktiviteter som bidrar till en mer hållbar infrastruktur, stärkt företagande och attraktivitet.



## Maximera positiva effekter

**En hållbar tillväxt inom turism och besöksnäring kommer att kräva både förändrade beteenden från konsumenterna och klimatanpassade lösningar från producenterna.**

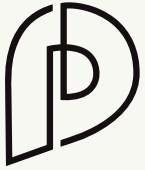
För att maximera de positiva effekterna av husbils målgruppen och samtidigt jobba långsiktigt med att minimera de negativa effekterna som husbils målgruppen orsakar kan kommunen:

- Ställa baskrav och riktlinjer vid etablering och drift av en ställplats
- Stötta och hjälpa till i bygglovsärenden och agera positivt till att fler privata intressen vill etablera ställplatser
- Möta de behov som krävs genom att erbjuda färskvatten och avfallshantering, så att de ställplatser och parkeringar utan denna service kan hänvisa hit.
- Möta målgruppens behov av dag- och nattparkeringar i centrala lägen
- Kommuniera tydligt med målgruppen





# Ställplatser

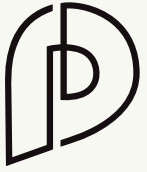


## Basservice för ställplats

**Detta är den basservice för ställplats som kommunen minst bör uppfylla. Definitionen är gjord av organisationen Husbilsdestination Sverige**

- Ställplatsen skall vara belägen på ett attraktivt läge för besökaren, minst 8 platser.
- Platsen skall vara en plan yta med tillräcklig bärighet för fordonen som väger upp till 7,5 ton (minimum 4,5 ton).
- Tömning av grå- och svartvatten. Alternativt tydlig hänvisning till närmsta plats för detta (inom ramen av 3km).
- Informationstavla med tydlig information (på svenska, engelska och tyska) om prisinformation, betalningsfunktion, service, ordningsregler, kontaktperson samt nummer för jour och krissituation.
- Regelbunden tillsyn av platsen för att kontrollera att den är städad och den service som tillhandahålls fungerar.
- Minimum avstånd i enlighet med MSB:s rekommendationer om 4 meter, alternativt enligt den lokala brandmyndigheten.

**Källa: <http://www.husbilsdestinationsverige.se/>**



## Högre servicenivå

### Vid högre servicenivå erbjuds även:

- Elförsörjning
- Belysning
- Fäskvatten/Avloppshantering
- Sophantering
- Entré och betalningsplats med bom







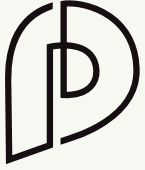
## Mark och yta

- Platsen skall vara en plan yta med tillräcklig bärighet.
- Ställplatserna ska ha en väl fungerande vattenavledning/-uppsugning.

*Ett underlag som klarar av 4,5 ton har ett riktvärde som täcker 80 procent av dagens husbilar. Om platserna klarar av en vikt på upp till 7,5 ton täcker man in 97 procent av dagens husbilspark.*

- Den fria höjden måste vara minst 4,5 meter så att de allra högsta bilarna kan nyttja platsen.

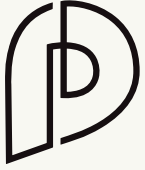
- Platsernas längd bör vara upp till 10 meter för att klara av att ta emot de flesta av dagens husbilar.
- Körvägarna inom ställplatsen bör ha en bredd på minst 5 meter med möjlighet till svängningsrörelser några meter utanför.



## Ställplatser på privat mark

- Om det finns plan- och markmässiga förutsättningar och kreativa förslag av verksamhetsutövare, skapar det både synergieffekter och ett växande näringsliv.
- Uppmuntra och stötta markägare vid etablering och drift av ställplatser. Ställplatser ger möjlighet till utvecklad turism vid olika miljöer som kust, insjö, skog, landsbygd och specifika besöksmål.





# Ställplatser på privat mark

## Ansvarsfördelning: Kommunen

- En första kontakt som kan vägleda en nyfiken verksamhetsutövare vid frågor av att etablera en ställplats. Kan vara destinationsbolaget eller näringslivskontoret. (Kom överens om vilken kontakt det bör vara).
- Samhällsbyggnadsförvaltningen kan stötta och hjälpa till i bygglovsärendet.
- Landsbyggsutvecklaren kan upplysa om eventuella finansiella medel.
- Ställa krav på basservicenivå av ställplats.
- Rekommendera eremitplats för de markägare som vill erbjuda en vacker plats utan service.

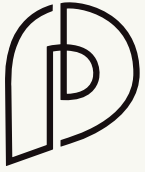




# Ställplatser på privat mark

## Ansvarsfördelning: Privat aktör

- Kontrollera gällande lagar.
- Söka bygglov och invänta besked om beviljat bygglov och eventuell strandskyddsdispens samt eventuella andra tillstånd.
- Hålla minst basservicenivå.
- Sköta sophanteringen för området.
- Ansvara för drift och regelbunden tillsyn (att platsen är städad och den service som tillhandahålls fungerar).
- Skyltning vid infart (ev. bygglov och andra tillstånd skall sökas).
- Minimum avstånd i enlighet med MSB:s rekommendationer om 4 meter, alternativt enligt den lokala brandmyndigheten.
- Leverera boendestatistik till SCB:s nationella inkvarteringsstatistik när boendeformen ställplats omfattas av statistiken.



## Ställplatser på kommunal mark

- Allt börjar i en samverkan mellan kommun och privata intressenter.
- Populära områden och utsedda problemområden ska ses som en framtida inkomstkälla för kommunen. Kommunen behöver inte driva en ställplats utan kan i stället vara positiva till att arrendera ut mark för en årlig summa. Om möjlighet finns kan kommunen hjälpa till med markunderlag som ska hålla den tyngd som krävs. Mot ett arrendeavtal kan en verksamhet eller förening nyttja och driva platsen för ställplatser.
- Ställplatsen blir en möjlighet att bredda en verksamhet eller förening utan nya kostnadsdrivande investeringar. **Denna driftform bör uppmuntras!**



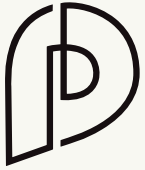
”

En ställplats bidrar positivt till  
mindre orters utveckling och  
besöksnäring!



”

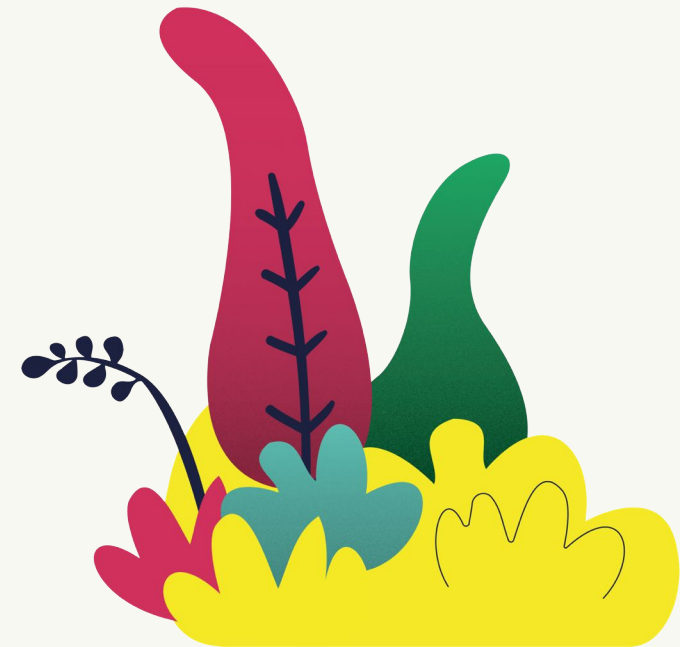




# Ställplatser på kommunal mark

## Ansvarsfördelning: Kommunen

- Kommunen kan ge bra förutsättningar för en hållbar utveckling av ställplatser på kommunal mark.
- Avtala om områden efter upphandling enligt lagen om upphandling av koncession (LUK) som ställplats för husbilar, alternativt ett arrendeavtal.
- Söka bygglov för att säkerställa möjligheterna för området innan upphandling genomförs.
- Om lämpligt, erbjuda långa driftsavtal med förlängningsklausul om 3 år. Avgiften till kommunen kan bestå av en baskostnad samt en omsättningsreglerad kostnad.
- Om möjligt, se till att området inom en radie av 3 km har framdraget VA.
- Ställa krav på basservicenivå av ställplats.





# Ställplatser på kommunal mark

## Ansvarsfördelning: Arrendatorn

- Föra dialog med samhällsbyggnadskontoret gällande lagar och regler.
- Hålla minst basservicenivå.
- Sätta upp släckningsutrustning inom området. (Föra dialog med myndigheten av samhällsskydd och beredskap - MSB).
- Sköta sophantering för området (källsortering bör finnas).
- Ansvara för drift och regelbunden tillsyn av området.
- Skyltning vid infart (ev. bygglov och andra tillstånd skall sökas).
- Minimum avstånd i enlighet med MSBs rekommendationer om 4 meter alternativt enligt den lokala brandmyndigheten.
- Leverera boendestatistik till SCBs nationella inkvarteringsstatistik när boendeformen ställplats omfattas av statistiken.

### Vid extra service

Stå för elinstallationer på området som uppfyller gällande säkerhetsbestämmelser, samt lösa el-abonnemang och tillhandahålla stolpar med eluttag inom området.



# Parkering för husbil

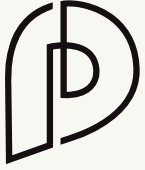


# Parkering för husbil

**Husbilmålgruppen bidrar till företags och samhällets ekonomiska och sociala utveckling.**

- Idag nyregistreras nästan alla husbilar som en personbil klass II.
- Parkering för personbil klass II ger möjlighet för husbilsresenären att parkera lagligt vid besök av köpcentrum och lokala besöksmål.
- Det finns en särskild symbol för Personbil klass II (T8) Den används för att reservera en parkeringsplats för husbil.



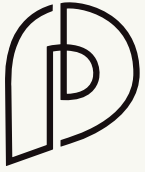


# Parkering för husbil

### Ansvarsfördelning: Kommunen

- Analysera och möjliggör platser för parkering av husbilar.
- P-rutorna ska vara stora nog att rymma en husbil.
- P-platserna kan vara avsedda för såväl kortare uppställning som nattparkering.
- P-plats för husbilar har inga faciliteter i övrigt. Platserna kan vara såväl gratis som avgiftsbelagda.
- *Vid evenemang som drar många husbilsresenärer kan man se över möjligheter att anordna tillfälliga ställplatser/ parkeringar.*

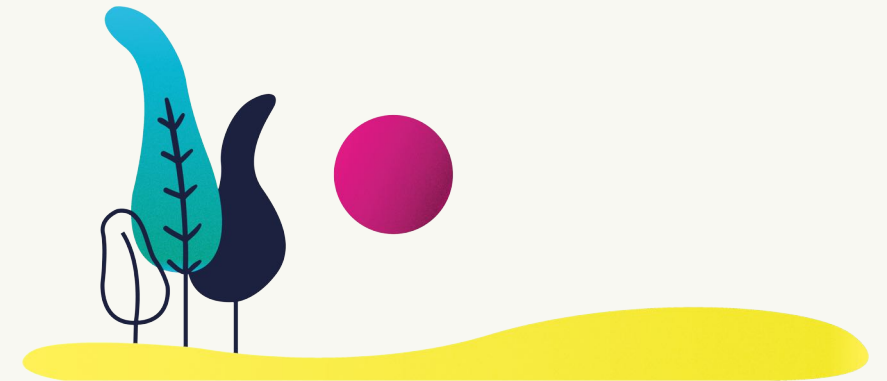




# Parkering för husbil

### Ansvarsfördelning: Privat markägare

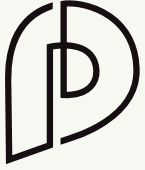
- Sök bygglov. P-platser skall ha stöd i detaljplan som parkering. Om P-plats inte finns angivet i detaljplanen för området kan eventuellt ett tidsbegränsat bygglov godkännas om verksamheten är av tillfällig art.
- Varje område måste dock prövas enskilt av kommunens samhällsbyggnadsförvaltning efter ansökan om bygglov.







# Tömningstation



# Tömningsstation

## Tömning och påfyllning

- För att klara av de tryck som blir utav tömning av latrin, gråvatten och påfyllning av färskvatten, rekommenderas att analysera möjligheterna för en tömningsstation, som ställplatser utan dess service kan hänvisa till.
- En kostnadsfri eller avgiftsbelagd kommunal tömningsstation för resenärer bidrar till minskade utsläpp av latrin och gråvatten i naturen och toaletter.

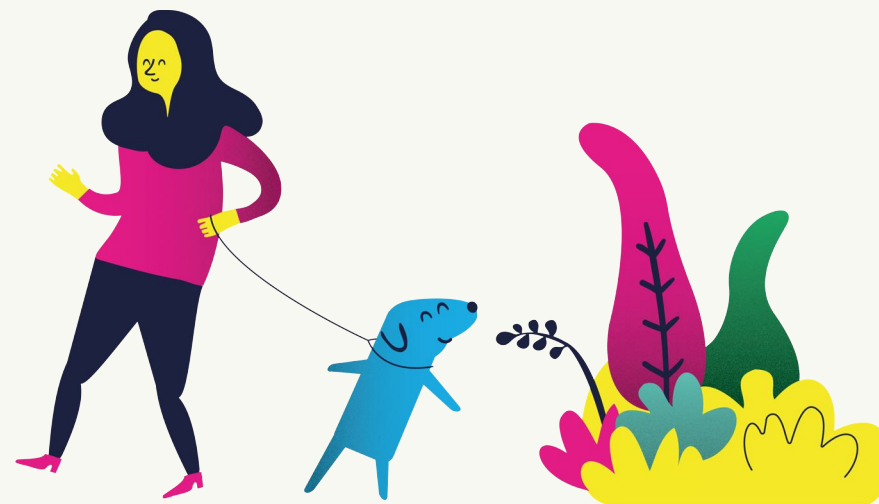


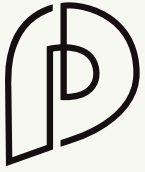


# Tömningsstation

## Ansvarsfördelning: Kommunen

- Driften av en kommunal tömningsstation kan vara kommunen själva eller en verksamhetsutövare (mot ett driftsbidrag).
- Kommunal tömningsstation bör innehålla rostfri tömningsplatta, bås för tömning av kassett och separata slangar för färskvatten och avspolning. Allt ska vara tydligt uppmärkt med vad de är avsedda för. Eventuellt sophantering.

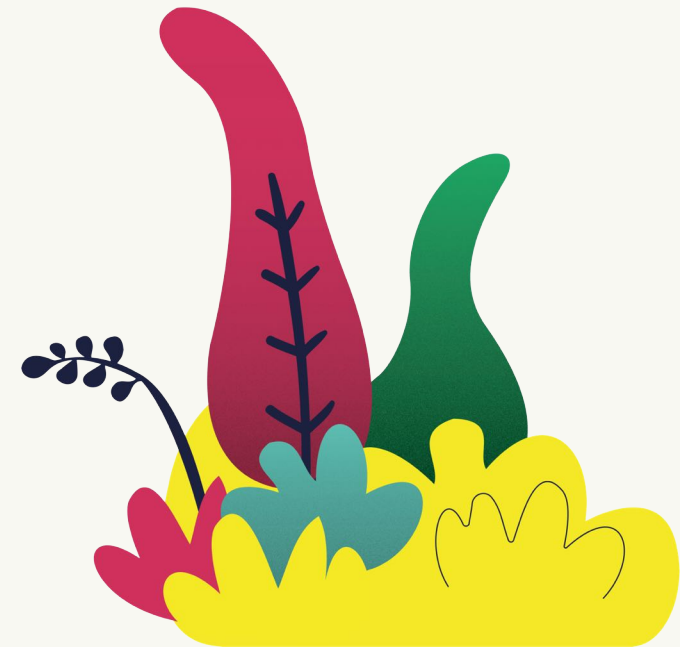




# Tömningsstation

## Ansvarsfördelning: Privat markägare / Arrendatorn

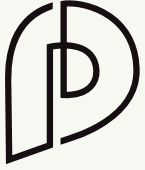
- Erbjuds tömning- och påfyllningsservice på ställplats eller camping, ska det erbjudas mot betalning.
- Allt ska vara tydligt uppmärkt med vad de är avsedda för.
- Om tömning och påfyllning ej erbjuds ska tydlig hänvisning till närmsta plats för detta finnas.







# Värdskap



# Värdskap

## Ett bra värdskap är grunden för nöjda besökare!

- Välkomna och möt de behov som målgruppen har med god service, trygghet och positiva upplevelser.
- Vägled och styr husbilsresenären till de platser som är anpassade för husbilar.
- Hjälp till att göra det lätt för husbilsresenären att göra rätt. På så sätt kommer fler att få möjlighet att njuta och fortsätta uppleva Trelleborg på ett trivsamt och hållbart sätt i generationer framåt.





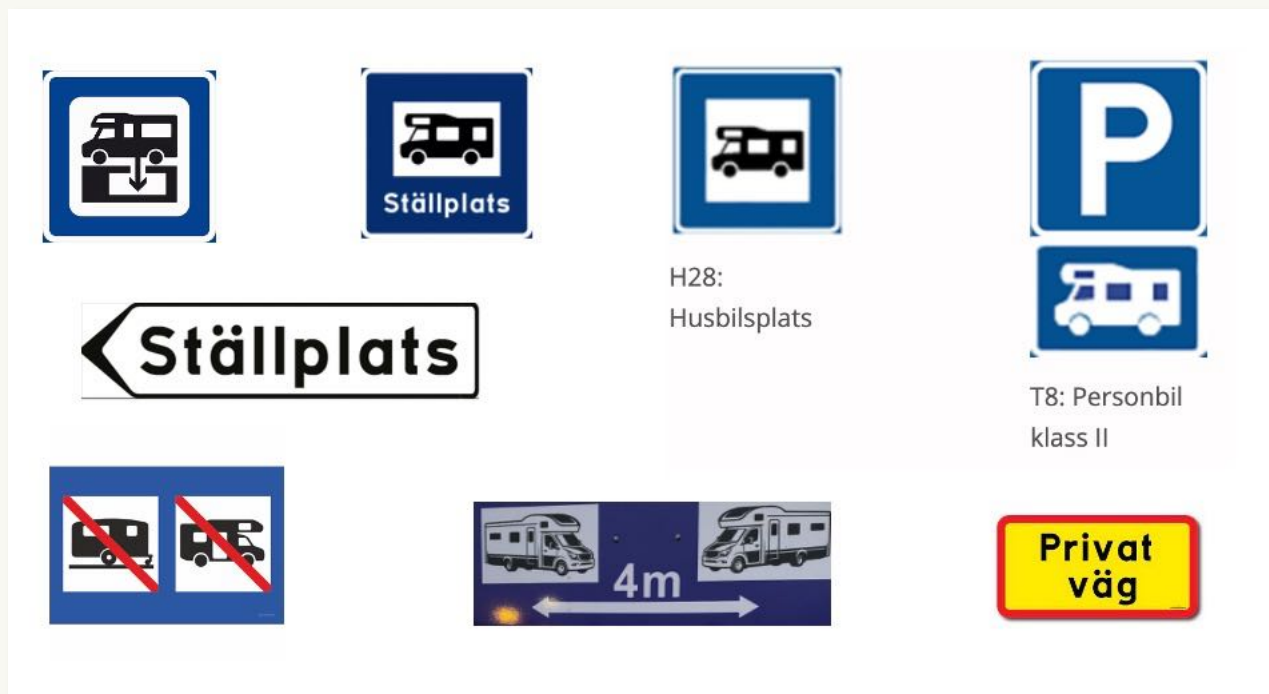


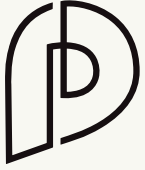
# Skyltning och hänvisning



# Skyltning

Tydlig skyltning hjälper husbilsresenärerna att göra rätt.





## Förbud

Förbudsskyltar känns i många fall inte välkomnande. Kommun och aktör bör därför ha hänvisning tillsammans med förbudsskylten.



Välkomna till ..... Hoppas att du kommer tycka om den här platsen lika mycket som vi gör. Stanna gärna till här över dagen. Vi vill dock göra dig uppmärksam på att du inte kan övernatta på platsen. Detta på grund av.....

Här finner du Trelleborgs:

Ställplatser

Nattparkering

Camping

Avfallsanläggning



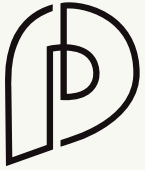


# Skyltning och hänvisning

## Ansvarsfördelning: Kommunen

- Tydlig skyltning för P-plats med lokala trafikföreskrifter.
- Vid förbudsskyltar bör hänvisning till närmsta tömning, dag- och nattparkering finnas på svenska, engelska och tyska.
- Tydlig informationstavla vid en framtida tömningsstation (på svenska, engelska och tyska).
- Söka bygglov för att sätta upp, flytta eller väsentligt ändra en skylt inom ett område som omfattas av detaljplan.





# Skyltning och hänvisning

## Ansvarsfördelning: Privat markägare / Arrendatorn

- Informationstavla med tydlig information (på svenska, engelska och tyska) om prisinformation, betalningsfunktion, service, ordningsregler, kontaktperson, samt nummer för jour och krissituation.
- En ställplats behöver inte erbjuda service men ska skylta tydligt var närmsta plats finns för servicefaciliteter.
- Extra bra med en markering för placering av vänster framhjul. På så vis underlättar det för besökaren att placera på det sätt som ägaren önskar.
- Det är nödvändigt med vägvisning till ställplatsen och att denna skyltas vid infarten. Skyltning vid infart bekostas av entreprenören (efter ansökan om tillstånd).
- Övrig skyltning - Beroende på storlek och placering av skylt kan olika tillstånd komma att krävas. Läs mer om skyltning på [Boverket.se](https://www.boverket.se) och [Trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)







# Kommunikation och marknadsföring

Styr husbilsresenären på ett välkomnande sätt!

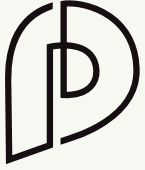




## Kommunikation

### Ansvar: Destinationsbolaget

- Destinationsbolaget bör möta målgruppen väl genom att erbjuda en välkomnade hemsida med all relevant information kopplat till husbilsresenären. (Ställplatser, p-platser, tömning- och påfyllningsstation, tankstation, bilverkstad, lagar och regler).
  - Rätt och tydlig information – uppdatera varje år.
  - Jobba med fler säsonger mot målgruppen.
  - Destinationsbolaget kan se möjligheterna i målgruppens intressen kopplat till hållbara val, till exempel information och tips för cykel, vandring, hund, golf- och fiskeaktiviteter och andra sevärdheter på destinationen.
- Tips: Designa en digital broschyr om hur man anlägger en ställplats där all information är samlat om regler och servicefaciliteter. Ta inspiration av glasriket – *Funderar du på att etablera en ställplats*
  - Tips: Designa en digital broschyr som välkomnar och vägleder husbilsresenären med regler och lagar men också med destinationstips kopplat för husbilsresenären. Ta inspiration av Öland – *Husbil på Öland. Din guide till en underbar husbilssemester på solens och vindarnas ö!*



# Kommunikation

## Ansvarsfördelning: Arrendatorn / aktören

- Ha uppdaterad information på hemsida.
- Tydlig information (på svenska, engelska och tyska) om dess service som erbjuds, prisinformation, betalningsfunktion, ordningsregler, kontaktperson samt nummer för jour och krissituation.
- Uppdaterad och tydlig information ska lämnas till destinationsbolaget.
- Vara uppmärksam så att rätt information finns på andra appar och webbsidor.
- Kontakta olika organisationer för att få med ställplatsen hos dem.
- Etablera ställplatsen på Google My Business för att synas på Google maps.





# Lagar och regler



## Vad säger lagen?

### Var kan man köra och parkera

- Det kan vara lockande att köra ut i naturen till en avskild plats. Det får man inte, här gäller Terrängkörningslagen. Hjulspår som man lämnar efter sig finns kvar länge. Parkera bara på platser som är tydligt markerade som parkeringsplatser. Kolla alltid skyltningen på plats.

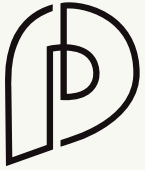
### Terrängkörningslagen

- Det är förbjudet att köra med motordrivna fordon på barmark i terräng vilket är i stort sett all naturmark utanför vägarna. Det behövs inga förbudsskyltar för att förbudet mot terrängkörning ska gälla. Syftet med lagen är att skydda växtlighet, natur och djurliv från skador.  
[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

### Dag- och nattparkering för husbil

#### Personbil klass II

- I Sverige får du parkera och övernatta i din husbil på vardagar i 24 timmar. Alla hjul måste stå innanför markerad yta. På lördagar, söndagar och helgdagar får du stanna till nästa vardag. Om andra regler gäller ser du detta på en tilläggstavla under P-märket. Tänk på att det kan råda lokala bestämmelser på vissa reservatparkeringar.  
[www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)



## Vad säger lagen?

### Enskild väg

- Det är upp till den som äger en enskild väg att avgöra om trafik med motordrivna fordon ska vara tillåten. Ägaren har rätt att förbjuda motortrafik, eller visst slag av motordrivna fordon.
- Du kan ställa upp ett fordon alldeles intill vägen, men förutsättningen är att marken inte skadas och att markägaren inte hindras i sin verksamhet. Du får inte heller hindra eller utgöra någon fara för trafiken.
- På enskilda vägar gäller samma bestämmelser för parkering som på andra vägar. Om en markägare vill reglera parkering kan det ske genom lokala trafikföreskrifter. En markägare kan förbjuda eller tillåta parkering enligt vissa villkor i "lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering". Markägaren måste sätta upp skyltar med de villkor som gäller.  
[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

### Att övernatta på rastplatser

- Väljer du att övernatta med din husvagn eller husbil på en rastplats kan du i regel stanna i högst 24 timmar. På lördagar, söndagar och helgdagar får du stanna till nästa vardag. Om andra regler gäller ser du detta på en tilläggstavla under P-märket vid rastplatsen.
- I kommunens lokala trafik- eller ordningsföreskrifter kan det finnas regler för övernattning och uppställning av husvagn eller husbil på rastplatser. Kontakta kommunen för mer information. [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)



# Allemansrätten

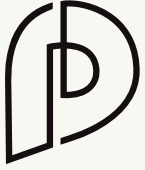
## Delar ur allemansrätten som är relevant för husbils målgruppen

### Campa i naturen

- Det finns inga bestämmelser om hur länge du kan ställa upp ditt motorfordon i anslutning till väg som inte är terräng. När det gäller tält anses gränsen gå vid något enstaka dygn. En husbil eller husvagn uppfattas förmodligen som mer störande än ett tält. Fråga därför alltid markägare om lov innan du ställer upp din husbil eller husvagn i närheten av bostadshus, även om det bara är för en natt.
- Terrängkörningslagen gäller även vid camping i naturen och det är därför förbjudet att köra med husbil i naturen.  
[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

### Inte störa – inte förstöra

- Allemansrätten ger oss frihet under ansvar. Det gäller förstås också i våra skyddade områden. Många vill vara i naturen och tillgången till friluftsliv är viktigt för oss alla. Det är extra viktigt att vi visar hänsyn till naturen och till de människor vi möter där. Enkla saker att tänka på är att hålla hunden kopplad, cykla och rida med gott omdöme och stänga grindar till betesmarker du passerar.



# Allemansrätten

## Delar ur allemansrätten som är relevant för husbils målgruppen

### Elda är mysigt men kräver kunskap

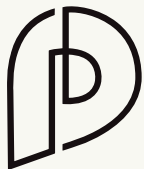
*"Det är inte alltid tillåtet att elda i naturreservaten. Kolla på skyltar i anslutning till entréerna eller på webben innan du börjar elda. Ta med egen ved eller kol, du får aldrig använda torra grenar från naturreservatet att elda med. Dessa är jätteviktiga för många insekter, mossor och lavar. I Sverige blir det ofta torrt på sommaren och då kan det råda eldningsförbud. Kolla på Länsstyrelsens webb innan så att det inte blir tokigt."*

### Skyddad natur

*"Tänkvärt är att allemansrätten inte gäller fullt ut i ett skyddat område där det finns föreskrifter. Tälta och övernatta är sådant som kan vara reglerat."*







## Strandskydd

**Strandskyddet innebär att det är förbjudet att bygga intill hav, sjöar eller vattendrag. Man får heller inte ändra på befintliga byggnader så att de hindrar allmänheten från att besöka stranden.**

Strandskyddsbestämmelserna gäller vid hav, sjöar och vattendrag. Strandskyddet har som utgångspunkt strandkanten och sträcker sig vanligen 100 meter i båda riktningarna. Länsstyrelsen och kommunerna har tillsammans reviderat länets strandskyddade områden. På samhällsbyggnadsförvaltningens expedition finns ett beslut med tillhörande karta där strandskyddets avgränsning kan utläsas.

[www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

[www.trelleborg.se](http://www.trelleborg.se)





## Bygglov

### **Bygglov ”Ställplats”**

Det finns ingen definition av ställplats eller campingplats i plan- och bygglagstiftningen. För att söka bygglov för en ställplats för husbilar krävs antingen bygglov för parkering eller camping. Det är ofta omfattningen som avgör detta. [www.boverket.se](http://www.boverket.se)

### **Bygglov för camping**

Det krävs bygglov för att anordna, flytta eller väsentligt ändra en campingplats. Vid bedömningen om campingplatsen är bygglovspliktig väger man in verksamhetens karaktär och omfattning,

anläggningens storlek, omfattning av markarbeten och anordningar, omgivningspåverkan och påverkan på allmänna intressen. Lovplikten gäller både inom och utanför detaljplanelagt område.

### **Bygglov för parkering**

Att anordna, flytta eller väsentligt ändra parkeringsplatser kräver bygglov. Ställplats för husbilar kan enligt praxis jämföras med en bygglovspliktig parkering. Bygglovsplikten gäller ianspråktagande av mark som parkeringsplats även om ingen fysisk förändring av marken behöver göras.



# Husbilsmålgruppen



## Den generella målgruppen

- Majoriteten av den svenska husbilsresenären är 55+. Man ser dock en tydlig ökning på 30+.
- De allra flesta reser tillsammans med sin partner
- Många har med sig sin hund
- Husbilsresenären undviker helst motorvägar och kör hellre på mindre, men bra vägar.
- Ställplats är det vanligaste valet för en övernattning, men varieras med fricamping och campingplats. (Ca var tredje övernattning sker på en campingplats).
- Husbilsresenären söker platser för övernattning främst digitalt, men också genom broschyrer och rekommendationer av vänner.

- Husbilsresenären spenderar i snitt 250 – 795 kr pp/dag (inräknad ställplatsavgift).
- Säsongen sträcker sig från tidig vår till sen höst.
- Natur, shopping, mat, kultur och upplevelser är stora reseanledningar.
- Golf, fiske och hund är tydliga intressen.

Sammanfattning av den generella målgruppen är tagen från olika undersökningar som hart gjorts under de senaste åren.



## Frihetsresenären

- 20% av frihetsresenärerna har tidigare ägt en båt och 50% har tidigare ägt en husvagn. Ökad frihet och fler säsonger ligger bakom bytet av fordon. Många vittnar om ett nyfiket och utforskande beteende, att de vill upptäcka nya platser, åka nya vägar och komma ut i naturen. De färdas generellt två personer i husbilen och det är vanligt förekommande att de har en hund med sig under vistelsen. De står gärna där andra husbilsresenärer står och de medtagna cyklarna används till livsmedelsbutiker och sevärdheter i närområdet de befinner sig på med husbilen.
- Det vanligaste valet för övernattning är en ställplats och en variation av ställplatser uppskattas. Alla ställplatser behöver inte vara med fullservice, utan det är ombyte som förnöjer. Även om ställplats är det vanligaste valet för uppställning över natten så varierar denna målgrupp med fricamping och campingplats.
- **Drivkraft** – Frihet, att styra husbilen dit man känner för i nuet.
- **Intressen** – Hund, golf, mat och shopping.

### Frihetsresenären uppskattar:

- Säkerhet
- Smidig in- & utcheckning
- Tömnings- & påfyllningsstation
- Smidig betalfunktion
- Lättillgänglig plats
- Tydlig skyltning för att kunna göra rätt för sig
- Plan yta. Gärna med gräs, grus, asfalt eller konstgräs
- Samlad information om tömning och påfyllning av latrin, sopor, vatten och vart man kan parkera och ställa upp husbilen när man besöker destinationen



## Äventyraren

- Äventyraren har starkt intresse för en mindre och kortare husbil, så kallad plåtis och campervan, som används inte bara på semestern utan till fotbollscupen, cykelloppet, fiskehelgen eller släktträffen. Äventyraren vill hitta balans mellan arbete och fritid med energigivande upplevelser i naturen som lugnet och stillheten tillsammans med fysiska aktiviteter. Majoriteten är par, men det färdas också vänner, den äventyrlige familjen och den ensamma aktiva naturälskaren i bilen.
- Äventyraren fricampar helst, vilket innebär att stå på en parkering vid sevärdheter, naturreservat, nationalparker, badplatser och natursköna områden. De ställer även upp husbilen på ställplatser och campingar.
- **Drivkraft** – En rik fritid med upplevelser av naturen.
- **Intressen** – Vandring, cykling, fiske, kajak och skidor.

### Äventyraren uppskattar:

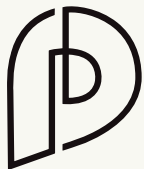
- 24 h parkeringar centralt och vid badplatser, specifika besöksmål och naturområden
- Rastplatser med toaletter
- Vid förbudsskyltar uppskattas hänvisning till närmsta tillgängliga plats
- Samlad information om tömning och påfyllning av latrin, sopor, vatten och vart man kan parkera och ställa upp husbilen när man besöker destinationen



## **Internationella målgruppen**

- Tyskland, Norge och Nederländerna är de större internationella campinggäster som besöker Sverige.
- Tyskland är en den största målgruppen där nio av tio tyska resenärer är intresserade av Sverige.
- På följande sidor presenteras de tre internationella målgrupperna närmare samt hur de skiljer sig åt.





# Internationella målgruppen

## Tyska husbilsmålgruppen

### Drivkrafter till besöket

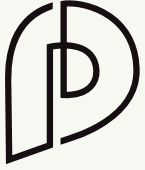
- Att uppleva den svenska naturen, koppla av och känna sig fri.
- Sverige är drömresmålet för många tyskar.

### Intressen

- Främst uppleva landsbygden, städer, svensk kultur, tradition och livsstil samt att resa runt i Sverige, därefter vill de också uppleva svensk mat och dryck.
- För hela familjen är fiske och naturupplevelser stora intresse.

### Uppskattar

- God service och gästfrihet.
- Säkerhet och trygghet.
- Tysktalande svenskar.
- Broschyrer om turist- och husbilsinformation för destinationen (på tyska).
- Informationsskyltar på tyska.
- Ställplatser och campingplatser men allra mest att parkera fritt i naturen.



# Internationella målgruppen

## Norska husbilsmålgruppen

### Drivkrafter till besöket

- Lätt att resa till Sverige och att Sverige erbjuder bra shopping och är ett tryggt och säkert resmål.
- Norrmän tycker att Sverige är en gästvänlig region och är ett bra resmål för camping.

### Intressen

- Shopping, restauranger och städer, följt av sommarresa med fokus på utomhus- eller naturupplevelser.

### Uppskattar

- God service och gästfrihet.
- Säkerhet och trygghet.
- Ställplatser och campingplatser.



# Internationella målgruppen

## Nederländska husbilsmålgruppen

### Drivkrafter till besöket

- Ett bra resmål för camping eller stugsemester.
- Främsta drivkraften är att uppleva svenska naturen, känna sig fri och koppla av.

### Intressen

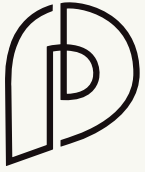
- Uppleva svensk kultur, tradition och livsstil, städer, kulinariska upplevelser, utomhusaktiviteter samt uppleva landsbygden och kulturen.

### Uppskattar

- God service och gästfrihet, raka och tydliga svar.
- Informationsskyltar och turistinformation på engelska.



# Övrig information



## Tips för hållbart resande

- Att ta med det medvetna miljötänket från vardagen även på semestern
- Handla närproducerat och närodlat
- Upptäcka Trelleborgs smultronställen på cykel eller till fots
- Glocka, att ha som vana att plocka upp skräp i naturen





# Informationskällor

## Digitala plattformar Sverige:

Husbilsplats.se  
Husbilsdestination.se  
Husbil.se  
Husbilsklubben.se  
Husbilskompisar.se  
Husvagnochcamping.se  
Vanlifesverige.se  
Campingspot.com (för bokningsbara ställplatser och betalningstjänst).

## Digitala plattformar Tyskland:

Bordatlas.de  
Mein-platz.com  
Park4night.com

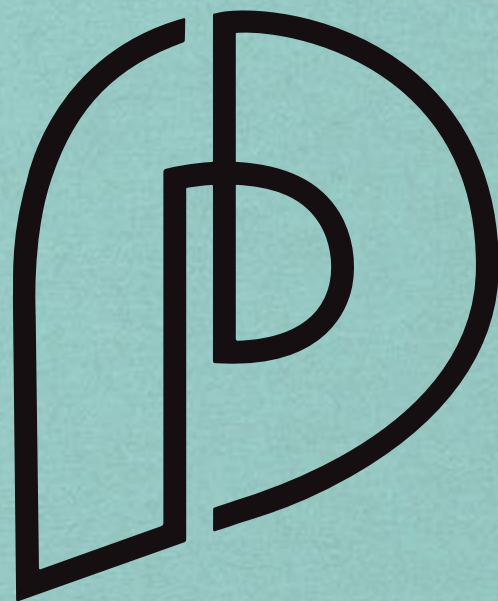
## Applikation:

Park4night  
Ställplats  
P-sidan (bokningsbara ställplatser och betalningstjänst).

## Magasin:

Board atlas  
Allt om husbilen (magasin online)  
Husbil och husvagn  
Fritidsmagasinet Carvan / Carvan club of Sweden  
Svea husbilar





[www.placebrander.se](http://www.placebrander.se)