



Sofia Norman
Kommunsekreterare
sofia.norman@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag, Hastighetsdämpande åtgärder Liljeborgsgatan

Sammanfattning

Medborgaren föreslår i sitt förslag att kommunen ska vidta hastighetsdämpande åtgärder på Liljeborgsgatan. Förslagsställaren uppger att Liljeborgsgatan går genom ett villaområde där det bor många barn samt att det är många barn som rör sig till och från Liljeskolan. Vid Liljeborgsgatan 65 finns det även en populär fotbollsplan som saknar säker passage. De barn som vill komma till fotbollsplanen behöver korsa vägen i en kurva där många bilister kör för fort med skymd sikt.

Frågor gällande gator och trafik hanteras av tekniska serviceförvaltningen och tekniska serviceförvaltningen har beretts möjlighet att lämna synpunkter på medborgarförslaget. I sitt svar skriver tekniska serviceförvaltningen att de gjort en genomgång i olycksdatabasen där det inte kunnat identifieras olyckor mellan oskyddade trafikanter och motorfordon under perioden 2000-01-01-2023-01-09. Tekniska serviceförvaltningen ställer sig ändå positiva till förslaget att skapa säkra passager över Liljeborgsgatan men har begränsat med resurser till att uppföra dem. För att detta ska kunna ske krävs således att extra medel tillsätts Stadsmiljöavdelningens budget.

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta att skicka över medborgarförslaget till tekniska servicenämnden med uppmaning om att hantera och prioritera förslaget i sin ordinarie verksamhet och investeringsprocess, samt att anse medborgarförslaget besvarat.

Mer information, samt medborgarförslaget och tekniska serviceförvaltningens interna remissyttrande i sin helhet, finns under rubriken *Ärendet* i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, KS 2022/694, 2023-01-23
Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2022-09-26, § 167

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att skicka över medborgarförslaget till tekniska servicenämnden med uppmaning om att hantera och prioritera förslaget i sin ordinarie verksamhet och investeringsprocess

att anse medborgarförslaget besvarat.

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Tekniska servicenämnden

Ärendet

Medborgarförslaget *Hastighetsdämpande åtgärder Liljeborgsgatan* inkom till kommunen den 19 augusti 2022 och fick totalt 60 öster under omröstningsperioden. Kommunfullmäktige beslutade den 26 september 2022, § 167, att överlåta besvarandet av medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

Medborgarförslaget

Medborgarförslaget lyder:

”Liljeborgsgatan går genom ett villaområde med många barn, trots detta har vi stora problem med bilister som är oaktsamma och kör i hastigheter långt över den tillåtna, på Granlunda-området. Vi vill se åtgärder för att skapa en säker närmiljö för våra barn innan en olycka sker. T ex är fotbollsplanen i höjd med Liljeborgsgatan 65 en populär plats att samlas för barn och vägen erbjuder ingen säker passage att ta sig över dit, många barn korsar vägen i en kurva där väldigt många bilister kör alldeles för fort med skymd sikt. Liljeborgsgatan är också många barns naturliga väg att färdas på för att ta sig till Liljeskolan. Förslagsvis åtgärder som tvingar bilister att sänka farten och om möjligt välja Östervångsvägen istället för att se Liljeborgsgatan som en genomfartsväg.”

Internremiss till tekniska serviceförvaltningen

Medborgarförslaget har skickats på internremiss till tekniska serviceförvaltningen. Tekniska serviceförvaltningens stadsmiljöavdelning har lämnat följande yttrande:

”Trafikenheten är av uppfattningen att oskyddade trafikanter ska känna sig trygga och säkra utmed kommunens alla gator. Fortkörning är dessvärre ett vanligt förekommande problem på en hel del platser runt om i kommunen. Det är beklagligt att motortrafikanter utsätter oskyddade trafikanter längs Liljeborgsgatan för onödig fara och olägenhet genom att inte följa rådande hastighetsbegränsning. Efter genomgång i olycksdatabasen Strada har det inte kunnat identifieras några olyckor mellan oskyddade trafikanter och motorfordon under perioden 2000.01.01-2023.01.09. Enligt Trafikförordningen är det den enskilde trafikantens ansvar att iaktta den omsorg och varsamhet som krävs för att trafikolyckor skall undvikas, med hänseende till att hastighetsöverträdelser är ett brott mot lagstiftningen är det därför främst en fråga för polismyndigheten att kontrollera och beivra eventuella överträdelser.

Trafikenheten ställer ändå sig positiva till förslaget att skapa säkra passager över Liljeborgsgatan men har begränsat med resurser till att uppföra dem. För att detta ska kunna ske krävs således att extra medel tillsätts Stadsmiljöavdelningens budget.”